

ASSEMBLY MANUAL

Citroën C1 '14- / Peugeot 108 5d side protection set

Van Hilststraat 4
 5145 RL Waalwijk
 The Netherlands
 tel: +31-416-344 778
 fax: +31-0416-344 984
www.aldorautomotive.com

Art.nr.: CIT3C1BP / PEU118BP
 Material: PU
 Parts list:

| Part | Qty |
|------------------------------------|-----|
| Protection set (RF + RR + LF + LR) | 4 |
| Degreasing tissues | 2 |

Required tools: tape rule, tape, air heater

ATTENTION: To ensure an optimal fixation the temperature at mounting should not be lower than 15°C!

MOUNTING

1. Make sure that the mounting surfaces on the car are clean and dry. Clean the mounting surfaces on the car thoroughly with the enclosed degreasing tissues.
2. Use tape to mark the correct position of the protection parts on the doors as shown in **fig. 1**.
3. Check before mounting that the rear part is placed in such a way, that it will not touch the front door when the rear door is opened.
4. Before mounting each protection part warm up the bodywork of the car with an air heater to 20-40 °C (lukewarm).
5. Start with the protection part on the front door. Use the tape as a reference for the correct positioning.
6. Install the rear protection part. Make sure that it is well aligned with the front part.
7. Repeat all steps above for the other side of the car.
8. It will take several hours before the double sided adhesive tape will reach its optimal bond. To ensure this, place the car in a heated room for at least 12 hours at a temperature of at least 15 °C. Do not drive the car during this period. Do not wash for 24 hours.

MONTAGEANLEITUNG

Citroën C1 '14- / Peugeot 108 5T Türschutzleisten Set

Art.Nr.: CIT3C1BP / PEU118BP
 Material: PU
 Teileliste:

| Teil | Menge |
|---|-------|
| Rammschutzleisten Set (RV + RH + LV + LH) | 4 |
| Entfettungstücher | 2 |

Benötigtes Werkzeug: Bandmaß, Klebeband, Heizluftgerät

ACHTUNG: Um eine optimale Verklebung zu gewährleisten muß die Temperatur bei der Montage mindestens 15°C sein!

MONTAGE

1. Stellen Sie sicher, dass die Montageflächen am Fahrzeug sauber und trocken sind. Die Montageflächen am Fahrzeug gründlich reinigen mit den beiliegenden Entfettungstüchern.
2. Die richtige Position der Leisten mittels Klebeband an den Türen markieren, so wie angegeben in **Fig. 1**.
3. Überprüfen Sie vor der Montage dass der hintere Teil so platziert wird, dass es die vordere Tür nicht berührt wenn die hintere Tür geöffnet wird.
4. Vor der Montage von jedem Teil der Karosserie des Autos mit einem Heizluftgerät aufwärmen bis 20-40°C (lauwarm).
5. Anfangen mit der Leiste an der vorderen Tür. Für die richtige Positionierung das Klebeband als Referenz verwenden.
6. Nun die hintere Leiste montieren. Darauf achten, dass es mit dem Vorderteil ausgerichtet ist.
7. Alle Schritte wiederholen für die andere Wagenseite.
8. Es dauert eine gewisse Zeit bevor das doppelseitige Klebeband seine optimale Klebekraft entfaltet. Lassen Sie das Fahrzeug dazu mindestens 12 Stunden in einem geheizten Raum stehen bei einer Temperatur von mindestens 15 °C. Während dieser Periode nicht mit dem Fahrzeug fahren. Für 24 Stunden nicht waschen.

MONTAGEHANDLEIDING Citroën C1 '14- / Peugeot 108 5d stootlijst set

Van Hilststraat 4
 5145 RL Waalwijk
 The Netherlands
 tel: +31-416-344 778
 fax: +31-0416-344 984
www.aldorautomotive.com

Art.nr.:
Materiaal:
Onderdelenlijst:

CIT3C1BP / PEU118BP
PU

| Onderdeel | Aantal |
|-----------------------------------|--------|
| Stootlijstset (RV + RA + LV + LA) | 4 |
| Onvetter doekjes | 2 |

Benodigd gereedschap: rolmaat, tape, föhn

LET OP: Om een optimale hechting te waarborgen moet de temperatuur bij de montage minstens 15°C zijn!

MONTAGE

1. Zorg dat de montagevlakken droog en schoon zijn. Ontvet de montagevlakken op de auto vooraf grondig met de bijgeleverde ontvetter doekjes.
2. Markeer met tape de juiste positie van de stootlijsten op de portieren zoals aangeven in **fig. 1**.
3. Controleer voor montage dat de achterste lijst zodanig is geplaatst, dat deze het voorportier niet raakt bij het openen van het achterportier.
4. Verwarm voor het plaatsen van elke stootlijst het plaatwerk met een föhn tot 20-40 °C (handwarm).
5. Begin met de stootlijst op het voorportier. Voor de juiste positie de tape als referentie gebruiken.
6. Plaats daarna de achterste stootlijst. Zorg ervoor dat het goed is uitgelijnd met het voorste deel.
7. Herhaal bovenstaande stappen voor de andere zijde van de auto.
8. Het duurt enige tijd voordat de dubbelzijdige tape zijn optimale hechting bereikt. Laat de auto daarvoor minimaal 12 uur in een verwarmde ruimte staan bij een temperatuur van minstens 15 °C. Gedurende deze periode niet met de auto rijden. Gedurende 24 uur niet wassen.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE Citroën C1 '14- / Peugeot 108 5p protection des portes

Art.nr.:
Matériau:
Liste des pièces:

CIT3C1BP / PEU118BP
PU

| Pièce | Qté |
|---|-----|
| Protection des portes (LF + LR + RF + RR) | 4 |
| Tissu dégraissant | 1 |

Outils nécessaires: mètre à ruban, ruban adhésif, réchauffeur d'air

ATTENTION: Pour obtenir un collage optimal, la température ne doit pas être inférieure à 15°C!

MONTAGE

1. Assurez-vous que les surfaces de montage sur la voiture sont propre et sec. Nettoyer les surfaces de montage sur la voiture à fond avec le tissu dégraissant fourni.
2. Utilisez du ruban pour marquer la position correcte des pièces sur les portes comme indiqué dans la **fig.1**.
3. Vérifiez avant le montage que la pièce arrière est placée de telle façon qu'il ne touchera pas la porte d'avant lorsque la porte arrière est ouverte.
4. Avant le montage de chaque pièce réchauffer la carrosserie de la voiture avec un réchauffeur d'air à 20-40 °C (tiède).
5. Commencez avec la pièce pour la porte avant. Utilisez le ruban de référence pour le positionnement correct.
6. Montez la pièce de protection arrière. Assurez-vous qu'il est bien aligné avec la pièce avant.
7. Répétez toutes les étapes ci-dessus pour l'autre côté de la voiture.
8. Il faudra plusieurs heures avant que le ruban adhésif atteigne son adhérence optimal. Par conséquent la voiture doit être placée dans un espace à une température d'au moins 15 °C pendant 12 heures minimum. Ne pas conduire la voiture pendant cette période et ne pas la laver pendant 24 heures.

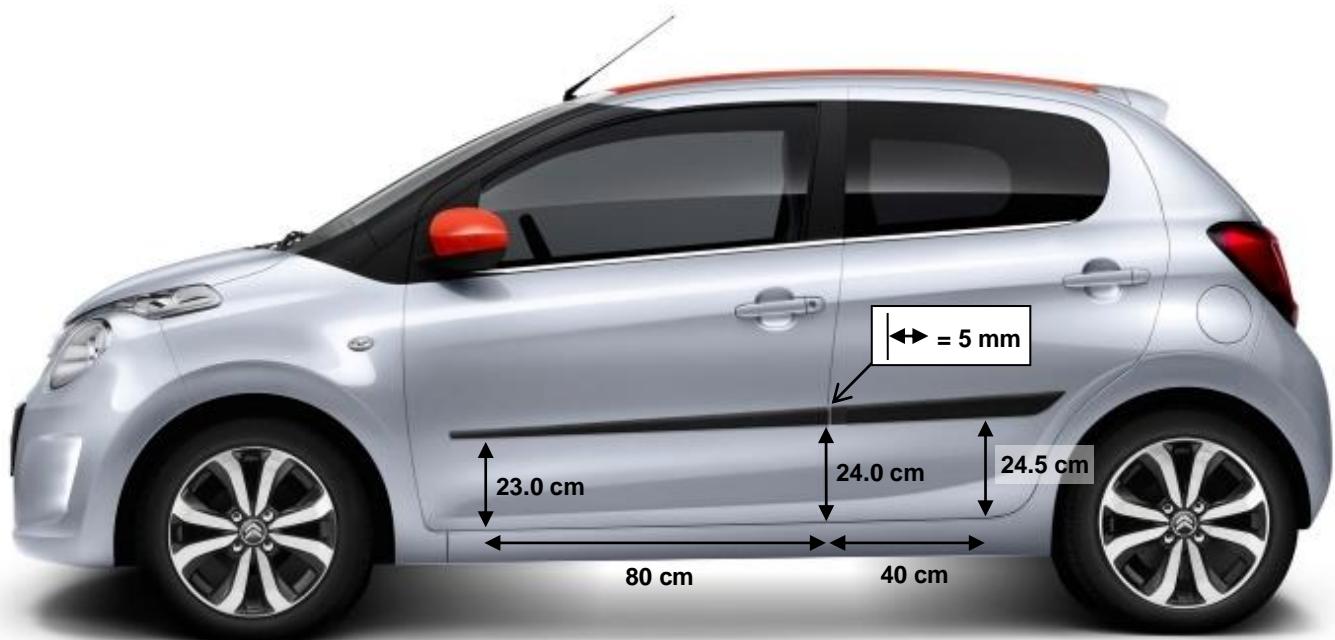


fig. 1