



Art.nr. : HYU11I2BP  
Material : PU  
Parts list :

Part	Qty
Rear bumper protector	1
Degreaser tissue	1

**ATTENTION!**

To ensure an optimal fixation of the double sided adhesive tape the temperature at mounting should not be lower than 15°C!

**Mounting**

1. Clean the mounting surface on the car thoroughly with the enclosed degreaser tissue.
2. Test fit the rear bumper protector on the car. Make sure that the trunklid does not touch the bumper protector. If necessary, adjust the trunklid by means of the bump stops on LH and RH side (**fig. 1**).
3. Remove the protection foil of the double-sided adhesive tape on the rear bumper protector.
4. Place the rear bumper protector on the car and press well. Make sure that it is positioned exactly in the middle of the bumper.
5. It will take several hours before the double sided adhesive tape will reach its optimal bond. To ensure this, the car must be placed in a heated room for at least 12 hours at a temperature of at least 15 °C. Do not drive the car during this period. Do not wash for 24 hours.



fig. 1



Art.Nr. : HYU11I2BP  
Material : PU  
Teileliste :

Teil	Menge
Ladekantenschutz	1
Entfettertuch	1

**ACHTUNG:**

Um eine optimale Verklebung vom doppelseitigen Klebeband zu gewährleisten muss die Temperatur bei der Montage mindestens 15°C sein!

**Montage**

1. Die Montagefläche auf dem Auto gründlich reinigen mit dem beigelegten Entfettertuch.
2. Passform vom Ladekantenschutz auf dem Auto überprüfen. Stellen Sie sicher, dass die Heckklappe den Ladekantenschutz nicht berührt. Bei Bedarf die Heckklappe korrigieren mit den Anschlägen am linken und rechten Seite (**Fig. 1**).
3. Die Schutzfolie vom doppelseitigen Klebeband auf dem Ladekantenschutz entfernen.
4. Der Ladekantenschutz auf dem Stossfänger auflegen und gut andrücken. Beachten Sie, dass diese genau mittig auf der Stoßstange positioniert ist.
5. Es dauert eine gewisse Zeit bevor das doppelseitige Klebeband seine optimale Haftung entfaltet. Lassen Sie das Fahrzeug dazu mindestens 12 Stunden in einem geheizten Raum stehen bei einer Temperatur von mindestens 15 °C. Während dieser Periode nicht mit dem Fahrzeug fahren. Für 24 Stunden nicht waschen.



fig. 1



Art.nr. : HYU11I2BP  
Materiaal : PU  
Onderdelenlijst :

Onderdeel	Aantal
Achterbumper protector	1
Ontvettingsdoekje	1

**LET OP!**

Om een optimale hechting van de dubbelzijdige tape te waarborgen moet de temperatuur bij de montage minstens 15°C zijn!

**Montage**

1. Ontvet het montagevlak op de auto vooraf grondig met het bijgeleverde ontvettingsdoekje.
2. Controleer de pasvorm van de achterbumper protector op de auto. Let daarbij op dat de achterklep de bumper protector niet raakt. Indien nodig de klep afstellen met de stoppen aan linker en rechter zijde (**fig. 1**).
3. Verwijder de beschermfolie van de dubbelzijdige tape op de achterbumper protector.
4. Plaats de achterbumper protector op de auto en druk deze goed aan. Let op dat deze exact in het midden van de achterbumper is gepositioneerd.
5. Het duurt enige tijd voordat de dubbelzijdige tape zijn optimale hechting bereikt. Laat de auto daarvoor minimaal 12 uur in een verwarmde ruimte staan bij een temperatuur van minstens 15 °C. Gedurende deze periode niet met de auto rijden. Gedurende 24 uur niet wassen.



fig. 1



Référence : HYU11I2BP  
Matériau : PU  
Liste des pièces:

Pièce	Qté
Seuil de coffre	1
Tissu dégraissant	1

**ATTENTION :**

Pour obtenir un collage optimal du ruban adhésif à côté double, la température ne doit pas être inférieure à 15°C!

**Montage**

1. Nettoyez profondément la surface de montage sur le pare-chocs arrière avec le tissu dégraissant fourni.
2. Vérifier l'ajustement du seuil de coffre sur la voiture. Assurez-vous que le hayon arrière ne touche pas le seuil de coffre. Si nécessaire, ajuster le hayon arrière avec les arrêts à gauche et à droite (**fig. 1**).
3. Enlevez le feuille de protection du ruban adhésif à côté double sur le seuil de coffre.
4. Montez le seuil de coffre sur la voiture et appuyez bien. Assurez-vous que le seuil de coffre est placé exactement au milieu des pare-chocs.
5. Il faudra plusieurs heures avant que le ruban adhésif atteigne son adhérence optimal. Par conséquent la voiture doit être placée dans un espace à une température d'au moins 15 °C pendant 12 heures minimum. Ne pas conduire la voiture pendant cette période et ne pas la laver pendant 24 heures.



fig. 1