

**guardliner**<sup>®</sup>



**Manual on installation, usage,  
preservation and storage of cargo liners.**

**Anleitung für die Montage, Nutzung, Pflege  
und Aufbewahrung von Laderaumwannen**

English

German

**cargo liners**  
for delivery vans



ISO 9001:2008

www.tuv.com  
ID 9105038225

**Important!** Keep these instruction in case of any doubts with installation, preservation, storage and usage of a cargo liner in the future.

### Always take appropriate safety measures while using hazardous tools !

#### General note

Our delivery van cargo liner is a product precisely tailored and purposed for direct installation to the cargo floor of a delivery van. It can be safely used only in the boot of a delivery van for which it was designed and produced. The manufacturer / seller will not be held responsible for the undesired effects, direct or indirect, of a cargo liners misuse.

#### Installation

1. Thoroughly clean the surface of the cargo space, to ensure the cargo liner adheres completely to the protected surface.
2. Unscrew all tie hooks for lashing straps (photos 1 - 3).
3. Using a sharp tool, cut out holes for the screws of the tie hooks. All points to be cut out are marked on the cargo liner (photos 4 and 5).
4. Place the cargo liner on the cargo floor. Make sure that all holes in the cargo liner are aligned with the tie hooks screw holes (photos 6 and 7).
5. Securely remount the tie hooks back onto the cargo floor (photo 8 and 9).



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7

#### Additional information on installation

If necessary, the cargo liner has indents that allow the side part of the cargo liner to be cut, in order to adjust to vehicles equipped with side doors, or to cut out holes, in case of vehicles equipped with tie hooks for lashing straps on the side walls.

Cutting off the side part or cutting out holes for side tie hooks is optional and depends on the user. Cutting off the side part may ease loading and unloading through the side doors. Cutting out holes for side tie hooks will enable the use them while transporting different kind of loads. Cutting must be performed along the indents on the cargo liner, using a sharp tool. We recommend that the cutting is performed in two stages: an initial score and then a final cut. The material on the cutting line has not been thinned in order to not affect the durability of the product.



Photo 8



Photo 9



**Wichtig!** Bitte bewahren Sie die vorliegende Anleitung für den Fall auf, dass Sie in Zukunft irgendwelche Zweifel hinsichtlich der Montage, Pflege, Aufbewahrung oder Nutzung der Laderaumwanne haben werden.

## Bitte beachten Sie beim Einsatz gefährlicher Werkzeuge immer die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen!

### Allgemeine Hinweise

Unsere Laderaumwanne bildet ein passgenaues Produkt und ist zur direkten Montage auf der Ladefläche des Lieferfahrzeugs, für das es entwickelt worden ist, bestimmt. Sie kann in sicherer Weise ausschließlich im Laderaum des Lieferfahrzeugs verwendet werden, für den sie entwickelt und hergestellt worden ist. Der Hersteller / Verkäufer haftet nicht für unmittelbare oder mittelbare Folgen, die sich aus einer unsachgemäßen Nutzung der Laderaumwanne ergeben.

### Montage

1. Die Ladefläche ist sorgfältig zu reinigen, damit die Laderaumwanne nach der Montage an jedem Punkt genau auf der gesicherten Fläche aufliegt.
2. Alle Zurrösen für Spanngurte, die zur Sicherung einer beförderten Ladung dienen, sind abzuschrauben (Fotos 1 – 3).
3. Mit einem scharfen Werkzeug sind Öffnungen für die Schrauben der Zurrösen auszuschneiden. Alle Stellen, an denen die Öffnungen auszuschneiden sind, sind auf der Laderaumwanne markiert worden (Fotos 4 und 5).
4. Die Laderaumwanne wird auf der Ladefläche platziert. Stellen Sie sicher, dass sich alle Öffnungen in der Laderaumwanne mit den Bohrungen decken, in die die Zurrösen für Spanngurteeingeschraubt sind (Fotos 6 und 7).
5. Alle Zurrösen sind wieder fest an der Ladefläche festzuschrauben (Foto 8 und 9).

### Zusätzliche Hinweise zur Montage

Für alle notwendigen Fälle befinden sich auf der Laderaumwanne vorgestanzte Linien, entlang derer man den Seitenteil der Wanne abschneiden kann, wenn sie in Fahrzeugen mit Seitentür eingesetzt werden soll. Entsprechendes gilt für das Ausschneiden der Öffnungen für Zurrösen an den Seitenwänden und im Boden, sofern das Fahrzeug welche besitzt.

Das Abschneiden des Seitenteils oder das Ausschneiden von Öffnungen für die Zurrösen im Boden oder die seitlichen Zurrösen ist eine Option und hängt von der Entscheidung des Nutzers ab.

Das Abschneiden des Seitenteils kann das Beladen und Entladen durch die Seitentür erleichtern. Das Ausschneiden der Öffnungen für die Zurrösen im Boden oder die seitlichen Zurrösen ermöglicht es, diese während der Beförderung unterschiedlicher Ladungen zu nutzen. Der Schnitt ist mit einem scharfen Werkzeug entlang der auf der Laderaumwanne vorgestanzten Markierung vorzunehmen. Wir empfehlen einen zweistufigen Zuschnitt: Zunächst ein Vorschneiden und danach den endgültigen Schnitt. Die Materialstärke an der Schnittlinie wurde nicht verringert, um nicht die ursprüngliche Festigkeit des Produkts zu beeinträchtigen.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



## Usage, preservation and storage

1. A cargo liner is resistant to the impact of chemicals and oils and high and low temperatures. However, it should not be exposed to such factors in extremes. Open fire, liquid gas, concentrated solvents or caustic substances can damage a cargo liner and subsequently the cargo floor.  
Oils, chemicals and solvents can permanently contaminate a cargo liner. Common sense should be used when evaluating the cargo liner's resistance to chemicals and oils as well as high and low temperatures.
2. The cargo liner is completely waterproof. It can be cleaned, washed and rinsed under running water as well as by pressure washers.
3. The cargo liner can be safely washed using all publicly available cleaning agents for plastics.
4. Do not wash in a washing machine or dry clean.
5. No special preservation of a cargo liner is required. However, it can be preserved by means of all readily available cleaning agents for plastics according to the recommendations of their producer.
6. A cargo liner can be rolled up or folded along its longer side for transport or storage. The outside diameter of a rolled cargo liner should not be less than 30 cm. Rolling up a cargo liner too tightly can result in deformation. While folding, a cargo liner should not be pressed alongside the bend as it can lead to permanent damage.
7. Before rolling up or folding of the cargo liner for storage, it should be washed and dried.
8. While transporting or storing a rolled or folded cargo liner, heavy objects must not be placed on it as it can result in the permanent damage of the cargo liner.
9. A stored cargo liner should not be exposed to the direct effects of weather conditions, such as: rain, snow or the sun.



## Nutzung, Pflege und Aufbewahrung

1. Die Laderaumwanne ist beständig gegen chemische Mittel und Öle sowie geringe und hohe Temperaturen, aber sie darf nicht einem extremen Einfluss dieser Faktoren ausgesetzt werden. Offenes Feuer, Flüssiggas, konzentrierte Lösungsmittel oder ätzende Substanzen können die Laderaumwanne beschädigen und bis zur Ladefläche durchdringen.  
Öle, Chemikalien und Lösungsmittel können die Laderaumwanne dauerhaft verunreinigen. Bei der Bewertung der Widerstandsfähigkeit der Laderaumwanne gegen Chemikalien, Öle sowie hohe und niedrige Temperaturen ist mit gesundem Menschenverstand vorzugehen.
2. Die Laderaumwanne ist vollkommen wasserfest. Sie kann gereinigt, abgewaschen und unter fließendem Wasser abgespült werden, ebenfalls mit einem Hochdruckreiniger.
3. Die Laderaumwanne kann unter Einsatz allgemein erhältlicher Präparate für Kunststoffe gereinigt werden.
4. Sie darf nicht in der Waschmaschine gewaschen oder chemisch gereinigt werden.
5. Die Laderaumwanne erfordert keine besonderen Pflegemaßnahmen. Man kann sie unter Verwendung aller handelsüblichen Präparate für Kunststoffe gemäß den Empfehlungen des Herstellers pflegen.
6. Die Laderaumwanne kann man zu Transport- oder Aufbewahrungszwecken aufrollen oder entlang ihrer längeren Seite zusammenklappen. Der äußere Durchmesser der aufgerollten Laderaumwanne darf nicht kleiner als 30 cm sein. Ein zu starkes Aufrollen kann dazu führen, dass sich die Laderaumwanne verformt. Die zusammengeklappte Laderaumwanne darf an der Biegekante nicht zusammengedrückt werden, weil sie dadurch dauerhaft beschädigt werden kann.
7. Bevor die Laderaumwanne zum Zwecke der Aufbewahrung aufgerollt oder zusammengeklappt wird, muss sie abgewaschen und getrocknet werden.
8. Während des Transports oder der Aufbewahrung der aufgerollten oder zusammengeklappten Laderaumwanne dürfen auf ihr keine schweren Gegenstände abgelegt werden, weil die Laderaumwanne dadurch dauerhaft beschädigt werden kann.
9. Die Laderaumwanne darf bei der Aufbewahrung nicht atmosphärischen Einflüssen wie Regen, Schnee oder Sonnenstrahlung ausgesetzt werden.

Distributor's stamp:

Stempel des Distributors:

All rights reserved.  
July, 2013.  
Version 1.0

Alle Rechte vorbehalten!  
Juli 2013.  
Version 1.0