

Installation du plancher

Positionner les parties du plancher dans le véhicule et les joindre à l'aide des vis fournies.

Vous pouvez aussi coller le plancher au véhicule.

Attention: aucune colle n'est fournie

Après avoir fixé les éléments du plancher entre eux, on utilise les points d'ancrage (anneaux) au sol pour terminer l'installation du plancher à l'aide des coupelles fournies.

Lors du positionnement des coupelles, ajuster la hauteur en plaçant des entretoises et rondelles sous les coupelles.

Si le plancher est livré avec une pièce support, fixez-la au plancher par le dessous avant la pose dans le véhicule.

Les barres de seuil (Alutrims) sont déjà fixées au plancher au niveau de chaque seuil de porte.

Quality product of



KOSKISEN

www.koskisen.com

Installation du plancher

- » Assurez-vous d'avoir l'ensemble des éléments nécessaires (panneaux et accessoires) correspondants à votre véhicule.
- » Retirer les protections d'origine si nécessaire.
- » Prévoir les outils compatibles avec les accessoires de montage.
- » Utiliser uniquement les accessoires de montage Kore fournis.
- » Installer en respectant les préconisations.
- » Débuter en retirant les anneaux d'arrimage d'origine.
- » Si des pièces supports sont fournies avec le plancher, fixez-les à aux emplacements prévus avant d'installer le plancher.
- » Si une pièce support est fournie pour le seuil, fixez-la au plancher par-dessous avant d'installer le plancher.
- » Pour les planchers en plusieurs parties, positionner d'abord la partie avant du véhicule.
- » Si vous installez aussi des protections de passages de roue Plastique Kore, positionnez-les sur les passages de roue avant le plancher.
- » Si vous le souhaitez le plancher peut être collé au véhicule. **Attention : nous ne fournissons pas la colle !**
- » Joindre les éléments du plancher à l'aide des vis fournies.
- » Pour un ajustement parfait des coupelles, utiliser les entretoises et rondelles fournies et positionnez-les sous les coupelles. Ajuster le nombre de rondelles afin que le plancher soit bien horizontal.
- » Une fois les coupelles disposées, revissez les anneaux d'arrimage d'origine qui viendront verrouiller le plancher au véhicule. Si des boulons Kore sont fournis avec le plancher, il faut remplacer les boulons des anneaux d'arrimage d'origine pour fixer l'anneau (différence de longueur).
- » Si vous avez des questions, merci de contacter votre revendeur Kore.