



GATELOCK T-LOCK

Art. XTV01/02

CADENAS DE SÉCURITÉ POUR LA ZONE DE CHARGEMENT DES VÉHICULES UTILITAIRES

INFORMATIONS IMPORTANTES

Généralités

Cher client,

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez témoignée en achetant l'un de nos produits.

Lisez attentivement le mode d'emploi afin de vous familiariser avec le montage et le fonctionnement du cadenas mécanique à clé, ainsi que pour éviter les erreurs et les dangers.

Utilisation prévue

Le cadenas à fonctionnement mécanique par clé et les composants recommandés conviennent à des environnements présentant les caractéristiques suivantes :

- humidité relative maximale 95%
- température ambiante - 20°C + 60°C.

Les accessoires sont conçus de manière à pouvoir être montés sur les composants BBLOCK d'origine. Si des composants non autorisés par BBLOCK sont utilisés, les caractéristiques du dispositif seront altérées. L'utilisation prévue est une condition préalable à l'emploi du dispositif. Le fonctionnement du cadenas et des accessoires fournis par BBLOCK a été vérifié. Si des composants de tiers sont utilisés, le fabricant doit être informé en cas de doute quant à leur adéquation

Pour garantir une utilisation conforme à l'usage prévu, procédez comme suit :

- Fournissez aux personnes concernées les informations et instructions nécessaires à cet égard.
- Faites effectuer le montage par du personnel spécialisé, conformément aux instructions de montage. À cet égard, il est nécessaire de respecter la réglementation en vigueur

L'utilisation est conforme à l'usage prévu lorsque la serrure et les accessoires

- sont utilisés conformément aux spécifications définies et aux données de montage.
- ne sont pas utilisés de manière inappropriée
- sont entretenus périodiquement conformément aux instructions d'entretien et de maintenance
- ne sont pas utilisés au-delà de leur limite d'usure.
- sont, en cas de panne, réparés par du personnel spécialisé

Le fournisseur/fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages corporels et matériels résultant d'une utilisation inappropriée ou d'un fonctionnement non conforme à l'usage prévu.

Utilisation non conforme à l'usage prévu

Une utilisation incorrecte, c'est-à-dire non conforme à l'usage prévu du dispositif de verrouillage, se produit :

- Lorsque les instructions relatives à l'usage prévu ne sont pas respectées.
- Lorsque le bon fonctionnement est empêché par l'ajout d'objets étrangers et/ou non conformes dans la zone d'ouverture, dans le système de fermeture ou dans la gâche
- Lorsque le système de verrouillage ou la gâche fait l'objet d'une tentative de manipulation entraînant une modification de la structure, du fonctionnement ou de la fonction
- Lorsque, pour maintenir la porte arrière ouverte ou à la suite d'un dommage, le pêne ou d'autres éléments de verrouillage supplémentaires sont neutralisés de manière inappropriée
- Si des éléments de verrouillage sont montés puis traités de manière à empêcher leur fonctionnement, par exemple en peignant par-dessus des pièces mobiles telles que le pêne.
- Lorsque, en utilisant la clé avec une force manuelle normale, des charges excessives sont transmises au système de verrouillage.
- Lorsque l'espace nécessaire entre les portes arrière ou entre la porte arrière et le cadre augmente ou diminue, par exemple à la suite du déplacement ou de l'affaissement de la porte elle-même dû à la défaillance des charnières ou à des déformations causées par des chocs.
- Lorsque des outils, leviers ou objets similaires sont utilisés pour actionner le système de verrouillage.

- Lorsque vous actionnez la poignée et la clé en même temps
- Lorsque la serrure est fermée/ouverte avec des objets inappropriés
- Lorsque des dimensions autres que celles indiquées dans les données techniques sont utilisées

Consignes de sécurité importantes

Les consignes de sécurité concernent le montage et l'utilisation du cadenas. Elles doivent toujours être respectées !

- Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages dus à une utilisation non prévue
- Pour des raisons de sécurité, la serrure est conçue pour être associée à des composants BBLOCK d'origine. L'utilisation de composants non BBLOCK compromet les caractéristiques du cadenas.
- La porte arrière doit pouvoir se fermer mécaniquement avec facilité.
- L'installation et la réparation de la serrure exigent des compétences spécialisées ; elles ne doivent donc être effectuées que par du personnel spécialisé.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de transformer, de modifier ou d'effectuer des réparations provisoires. Lors du remplacement de composants, seules des pièces de rechange d'origine peuvent être utilisées.
- En ce qui concerne les caractéristiques de sécurité du cadenas, le fabricant n'est responsable, dans le cadre de la réglementation en vigueur, que si l'entretien, la mise en service et les modifications ont été effectués par le fabricant lui-même ou par son mandataire, conformément aux instructions du fabricant.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de toute nature dus à une mise en service, une modification ou un entretien défectueux.

FONCTIONNEMENT

OUVERTURE DE LA PORTE



FERMETURE DE LA PORTE



Fonctionnement	Serrure	Fonctionnement	Serrure
Insérez la clé dans la serrure.		Fermez simplement la porte pour que la serrure se verrouille.	
Tournez la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre			
Ouvrez la porte. La serrure se sépare du cône de verrouillage.			

Tournez la clé de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Serrure armée, prête pour la fermeture suivante.



Retirez la clé.

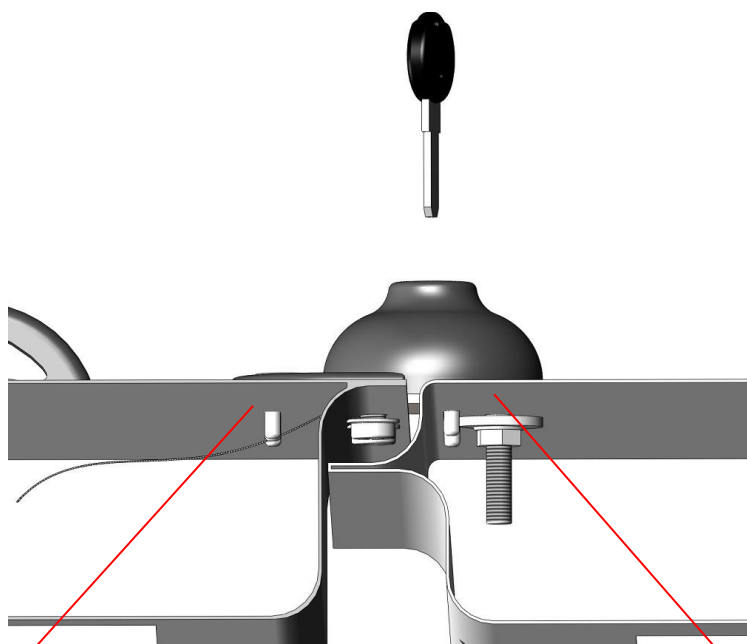
Serrure armée, prête à fermer.



INSTALLATION

Gatelock T-lock est un système de protection pour l'accès aux ouvertures de chargement des véhicules utilitaires. Le dispositif peut être appliqué directement sur la porte et, pour pouvoir l'ancrer, il est nécessaire de le fixer à la tôle, comme illustré ci-dessous. Ce dispositif doit être appliqué sur la porte arrière dont le côté s'ouvre à gauche. Le dispositif reste fixé sur la porte arrière





Blindage | Porte ouvrante

Le dispositif est appliqué sur la porte ouvrante et fixé le long du bord de la porte à l'aide de deux goujons M8 vissés directement dans le blindage et de deux rivets D5.

Gâche | Porte fixe

La gâche est fixée par un écrou M8 vissé sur une plaque d'étanchéité spéciale à l'intérieur de la porte. Deux rivets de 5 mm alignent et fixent la plaque de renfort extérieure.

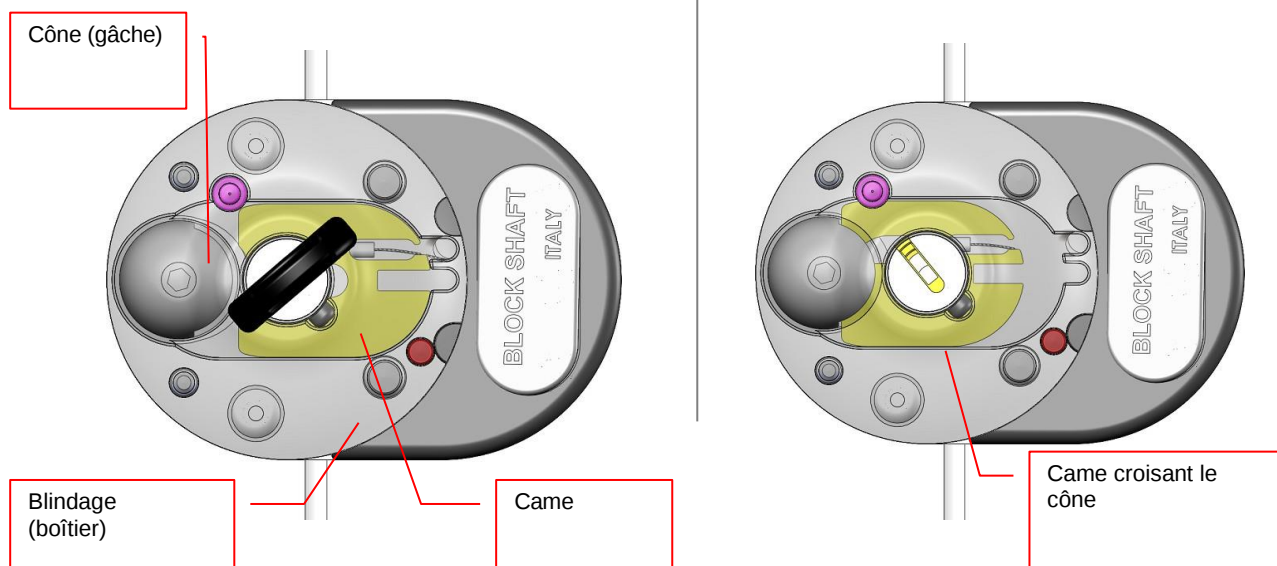
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Système de verrouillage

Le cadenas utilise comme dispositif de verrouillage une came elliptique spéciale à grande section (pêne). Cette came croise le cône fixé à la partie fixe de la porte pendant la fermeture. Cette came est actionnée indirectement. Cette caractéristique présente plusieurs avantages.

OUVERT

FERMÉ

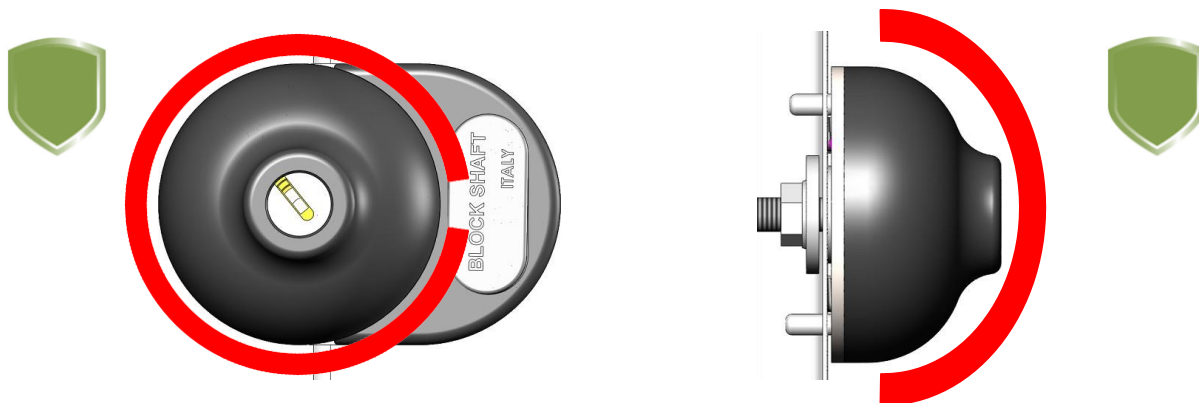


Lorsque la porte arrière se ferme, la came et le cône ne s'entrechoquent pas. Cela signifie que la gâche (cône) n'est pas sollicitée lors de la fermeture de la serrure et que la tôle (souvent très fine) sur laquelle repose la gâche est donc très peu sollicitée, évitant ainsi toute déformation ou tout dommage à la porte arrière.

La porte ne se ferme qu'après que le pion d'état se soulève au contact de la porte fermée. (FONCTIONNEMENT SLAMLOCK)

Géométrie

La forme bombée du cadenas empêche les outils d'effraction les plus courants (pinces, clés à tube, marteaux, ciseaux, etc.) de saisir la serrure et de la forcer.



Grâce à son cône robuste et à sa came de 4 mm d'épaisseur, le dispositif est capable de résister aux attaques d'outils d'effraction non conventionnels tels qu'un marteau de 5 kg et un pied-de-biche.

Chaque mécanisme de verrouillage est difficile d'accès et donc insensible aux attaques.

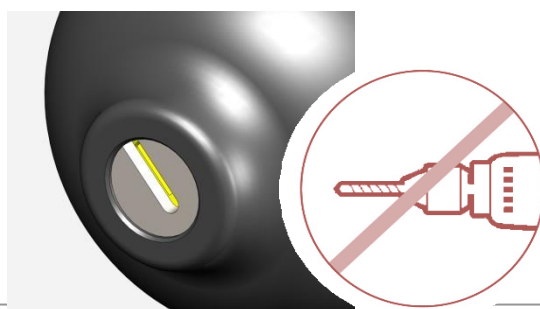
Le corps du cadenas est composé de deux éléments, tous deux façonnés dans une barre d'acier massif puis usinés par usinage CNC.

Le matériau de construction (acier allié et acier inoxydable), le traitement thermique de durcissement superficiel (carbonitruration) et l'épaisseur de la structure assurent la défense naturelle de la serrure contre le perçage et le sciage.

Bien sûr, des attaques prolongées peuvent provoquer la défaillance de l'un des mécanismes de verrouillage. Toutefois, la règle générale veut qu'un cadenas soit toujours un moyen de dissuasion et non une solution définitive au problème du vol ; il doit résister le plus possible aux tentatives d'effraction tout en augmentant le risque d'être surpris pour quiconque tenterait de s'introduire par effraction.

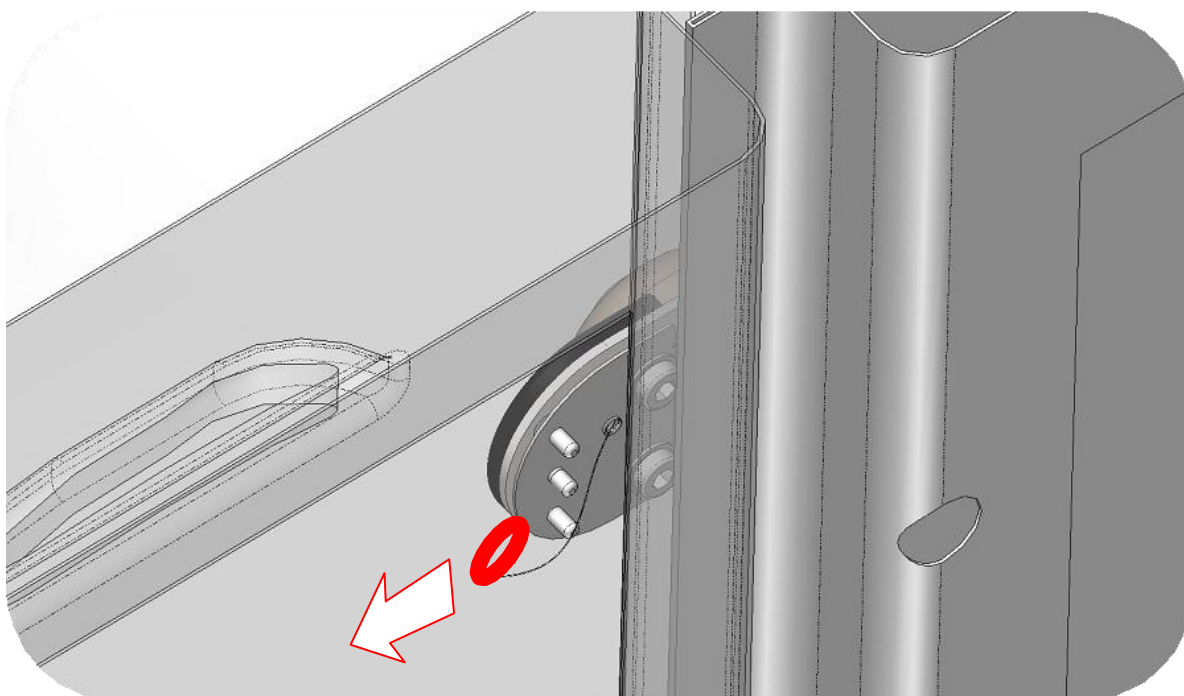
Dans tous les cas, pour maximiser l'efficacité de la serrure, il est toujours conseillé de laisser la serrure d'origine du véhicule en état de fonctionnement et activée ; de cette manière, la tenue est maximisée grâce à l'action combinée des deux crochets (celui d'origine du véhicule et celui du cadenas).

Le cadenas est équipé d'un protecteur spécifique en acier inoxydable, libre de tourner sur son propre axe, dont la fonction est de protéger le cylindre contre les attaques au foret

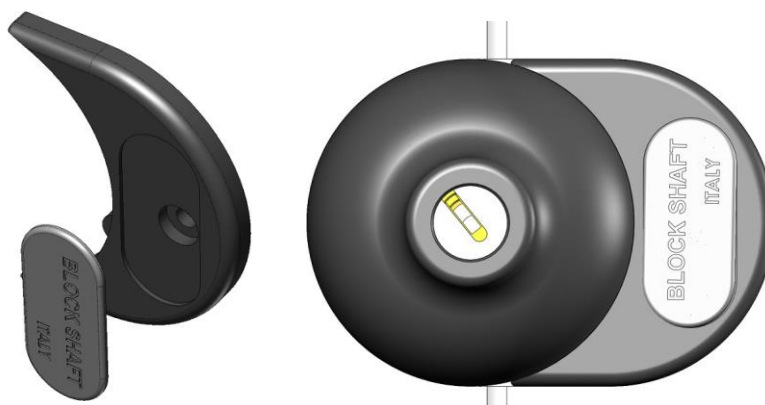


En cas d'ouverture de l'intérieur (personne accidentellement enfermée dans la zone de chargement), un câble en acier tressé haute résistance muni d'un embout à ceillet en plastique est prévu pour effectuer les opérations d'ouverture depuis l'intérieur.

Pour sortir de la zone de chargement, il suffit de tirer sur le câble et d'ouvrir simultanément la porte avec la poignée intérieure.

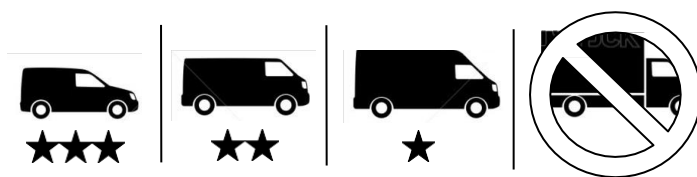


Pour compléter les caractéristiques techniques et fonctionnelles, un cache en plastique a été intégré, qui permet de dissimuler les rivets tout en offrant la possibilité de personnaliser le produit. Ce cache est fixé à l'aide de deux languettes et d'un rivet.



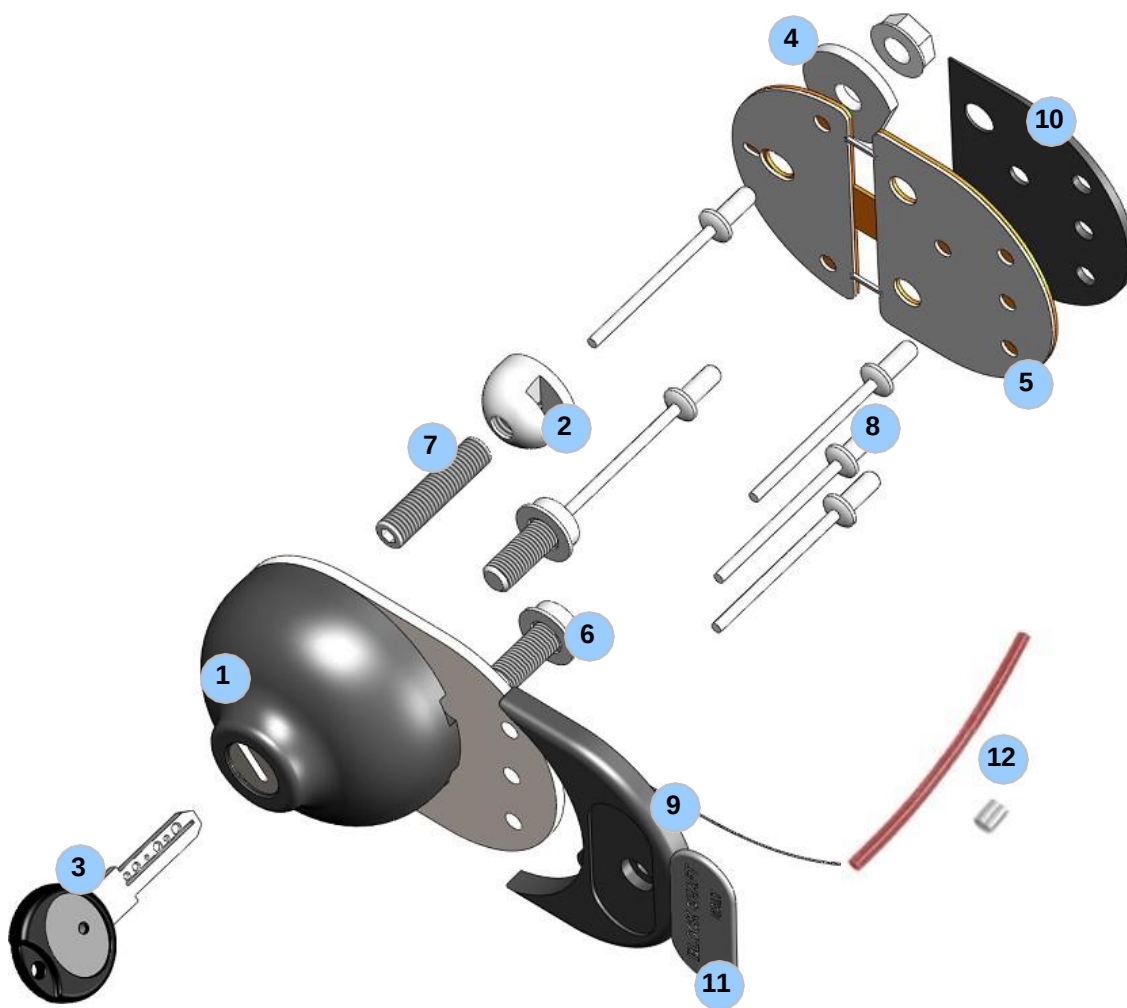
Veuillez noter que Gatelock T-lock peut être installé sur tous les véhicules utilitaires légers et fourgons, mais que sa sécurité/efficacité et sa fonctionnalité/fiabilité sont inversement proportionnelles à la taille du véhicule.

En particulier, le produit convient aux minivans et aux fourgons, tandis que pour les maxi-fourgons, la grande taille des portes et leurs jeux relativement importants tendent à réduire à la fois la sécurité/efficacité (effet de levier élevé) et la fonctionnalité/fiabilité (affaissement de la porte et réglages nécessaires de la serrure). Les fourgons à caisse sont exclus. Un schéma indicatif est fourni ci-dessous.



Le kit d'installation comprend les pièces suivantes :

1. 1 x CORPS DE SERRURE ;
2. 1 x GÂCHE (CÔNE) ;
3. 2 x CLÉS
4. 1 x CONTRE-PLAQUE POUR GÂCHE ;
5. 1 x PLAQUE DE RENFORT (GABARIT DE PERÇAGE) ;
6. 2 x BOULONS M8 À TÊTE CYLINDRIQUE BASSE AVEC RONDELLES ;
7. 1 x KIT DE FIXATION DE LA GÂCHE (1 x VIS M8X25, 1 x ÉCROU M8)
8. 5 x RIVETS 5 MM ;
9. 1 x CACHE EN PLASTIQUE
10. 1 x ENTRETOISE EN PLASTIQUE
11. 1 x AUTOCOLLANT PLASTIQUE PERSONNALISÉ
12. 1 x KIT D'OUVERTURE INTERNE (1 x TUBE ROUGE, 1 x SERRE-CÂBLE)
13. 1 x NOTICE DE MONTAGE ;



PROCÉDURE D'INSTALLATION GÉNÉRALE

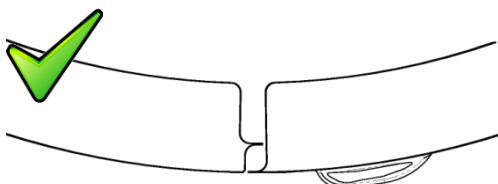
ÉTAPE 1

VÉRIFIER



Vérifiez d'abord que les portes sont correctement alignées. Si les bords des portes ne sont pas parfaitement alignés (fig. 1, fig. 3), réglez-les à l'aide de la gâche/du crochet (fig. 2) et/ou des charnières.

Pour les portes usées, remplacez les charnières ou renforcez-les si nécessaire.



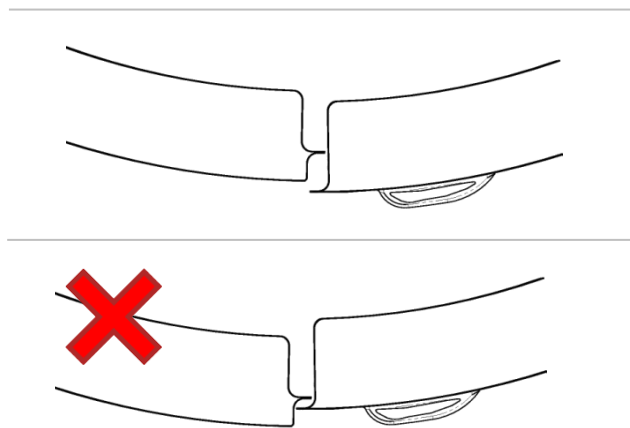


Fig.1

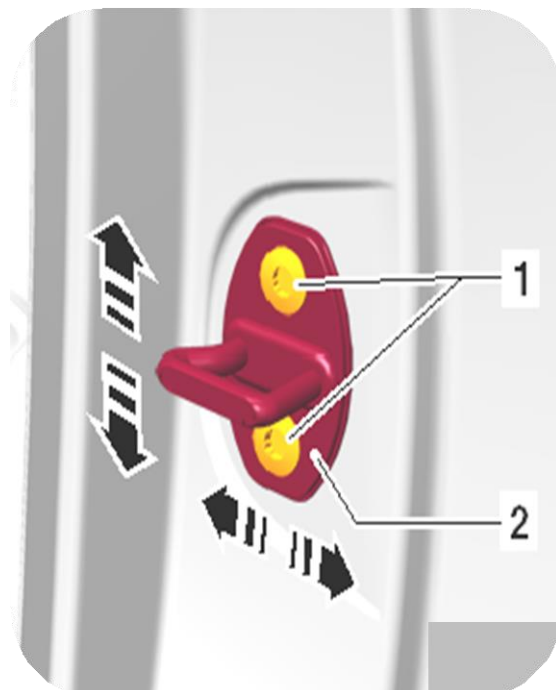


Fig.2

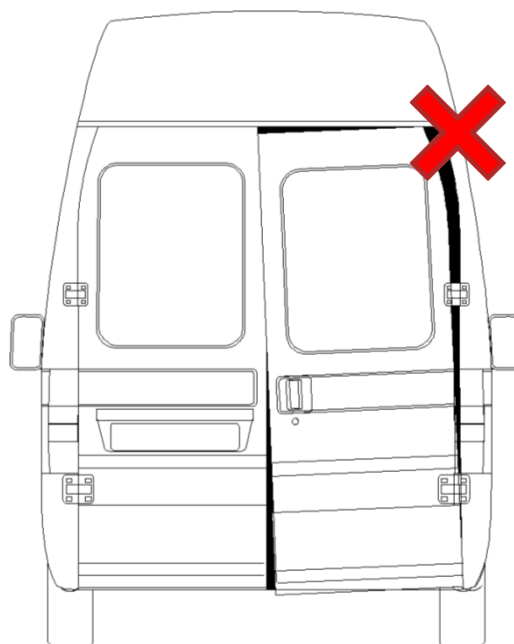
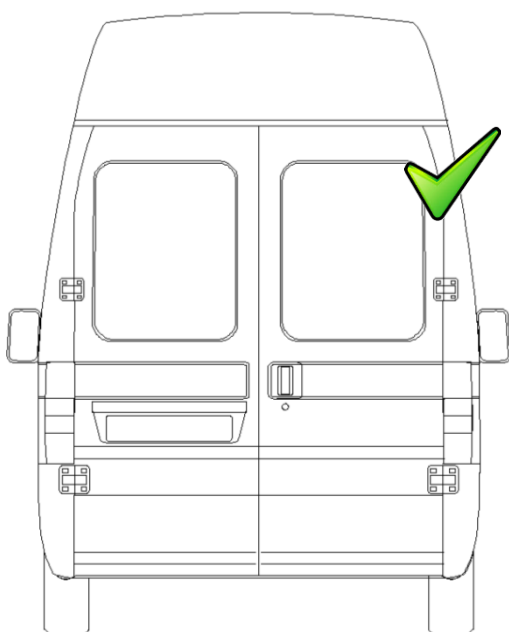


Fig.3

ÉTAPE 2

POSITIONNEMENT



Évaluez une ou plusieurs positions possibles pour la serrure. À cette fin, quelques critères généralement valables peuvent être définis :

- Le positionnement de la plaque de blindage par rapport au bord inférieur de la porte "H" doit être tel qu'il maximise l'efficacité, donc le plus près possible du centre de la porte (voir fig. 4) afin de réduire l'effet de levier.

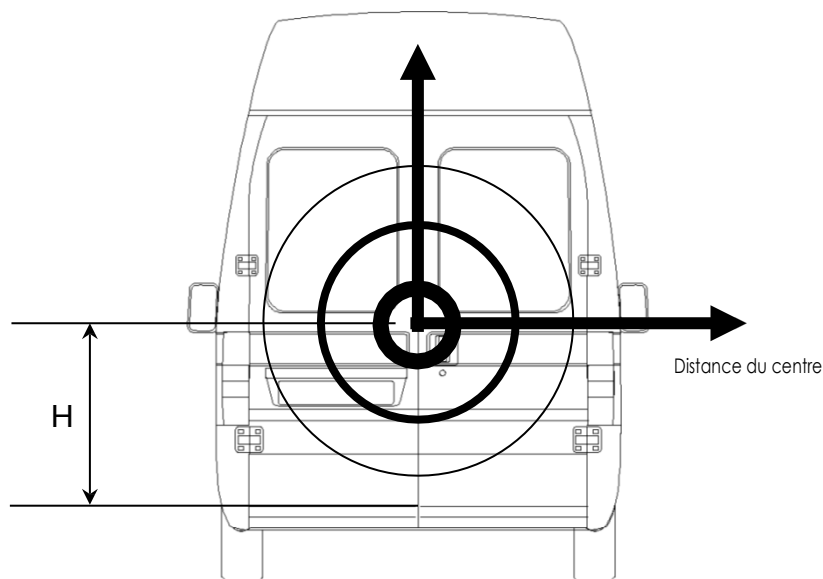


Fig.4

- La position des deux premiers trous de 8 mm se situe à environ 9 ± 2 mm du bord vertical de la porte ouvrante (voir fig. 5). Il s'agit d'une surface très résistante de la porte arrière. La tolérance indiquée vise à permettre à la tête cylindrique du goujon M8 d'être positionnée à l'intérieur du bord et jamais au-delà.

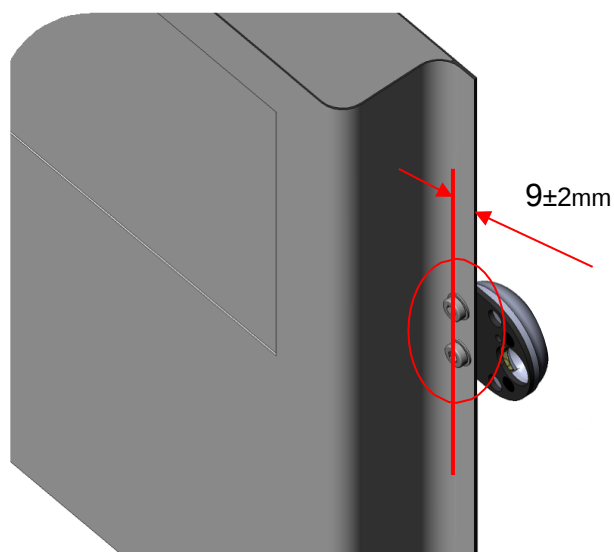


Fig.5

- La position du cône/de la gâche doit garantir le bon positionnement de la contre-plaque interne et l'insertion de l'écrou de fixation, ainsi qu'un serrage ultérieur avec des outils. Il peut être nécessaire de plier/fraiser la tôle gênante afin d'éviter l'affaissement des tôles extérieures (voir section suivante).
- En particulier, s'il y a une seconde tôle ou un profilé en caisson à l'intérieur de la porte au niveau de la zone de fixation du cône et qu'il n'est pas percé, le serrage du long écrou qui fixe le cône peut provoquer une déformation irréversible de la tôle extérieure, qui se plie vers l'intérieur (fig. 6). Cette déformation compromettrait le montage et le fonctionnement du cadenas. Toute tentative de réglage du cadenas sera vaine.

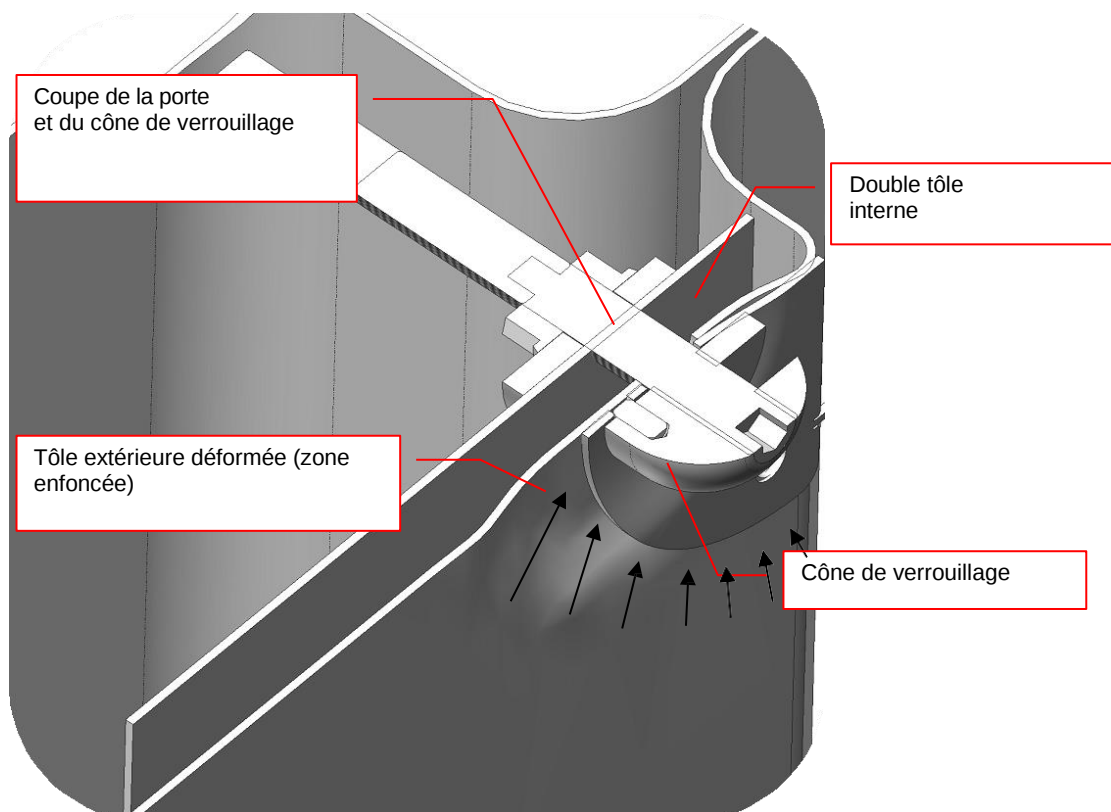


Fig.6

- Évitez les nervures et les plis particuliers de la tôle extérieure de la porte arrière, en appliquant le blindage sur une surface convenablement plane et régulière

ÉTAPE 3

FIXATION DU GABARIT



L'installation ne nécessite normalement pas le démontage de l'habillage intérieur de la porte arrière ; il faudra identifier des zones appropriées pour la fixation de la serrure, exemptes de nervures, de caissons, de la serrure d'origine, de tringles et de leviers afin d'éviter toute interférence interne. Ce n'est que pour fixer le cône/la gâche qu'il peut être nécessaire de retirer l'habillage de la porte.

La fixation s'effectue avec (fig. 7) :

- 2 x goujons M8 sur le blindage à travers le bord de la porte ;
- 2 x rivets de 5 mm sur la plaque de blindage extérieure ;
- 2 x rivets de 5 mm sur la plaque de renfort du cône/de la contre-plaque ;
- 1 x goujon M8 et 1 x écrou M8 pour fixer le cône/la contre-plaque directement sur la contre-plaque interne.
- 1 x rivet de 5 mm pour fixer le cache en plastique.

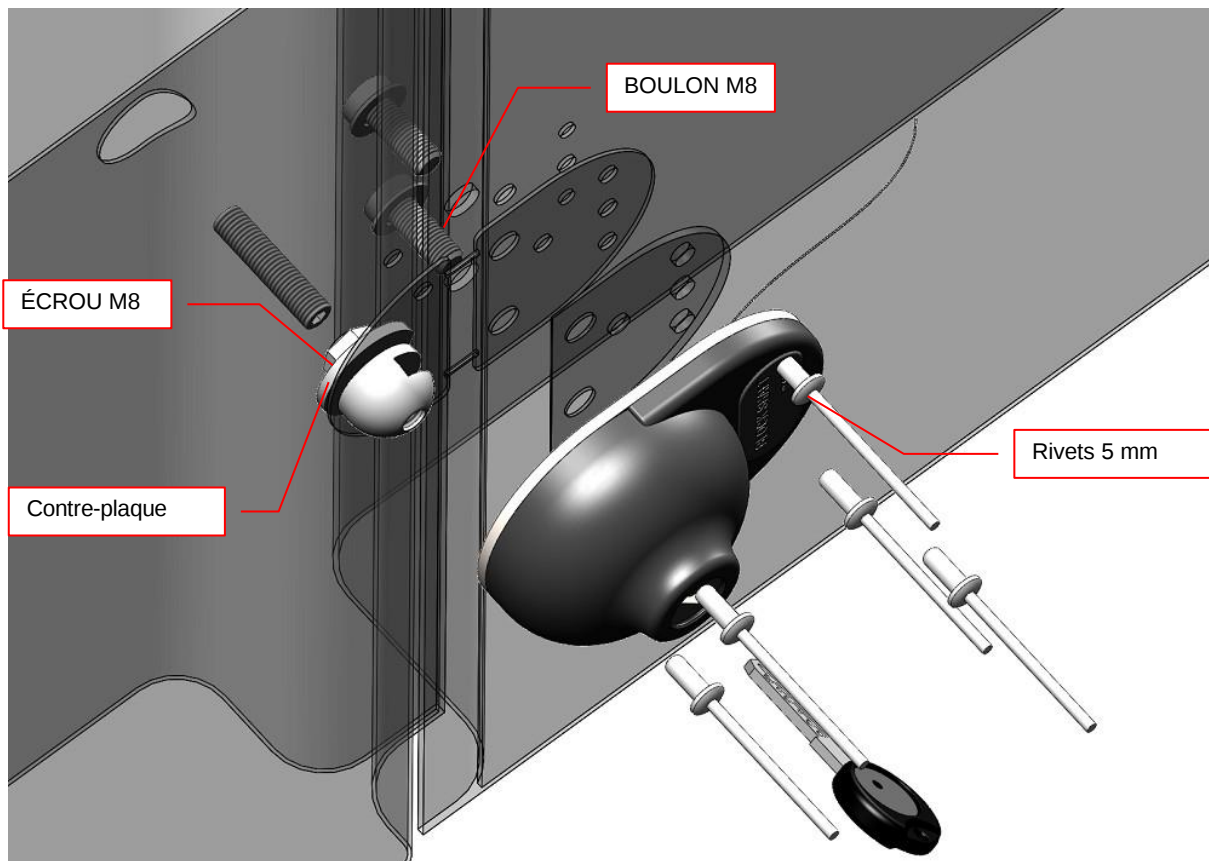


Fig.7

Procédez ensuite comme suit

Placez la plaque de renfort extérieure en acier inoxydable, qui sert également de gabarit de perçage, sur la porte arrière (fig. 8). La plaque comporte à l'intérieur un adhésif qui permet de la fixer sur la carrosserie du véhicule. De cette manière, la plaque remplit une double fonction : à la fois gabarit de perçage rigide et protection de la carrosserie de la porte du véhicule (étant placée entre le cadenas et la carrosserie ainsi qu'entre le cône/crochet et la carrosserie).

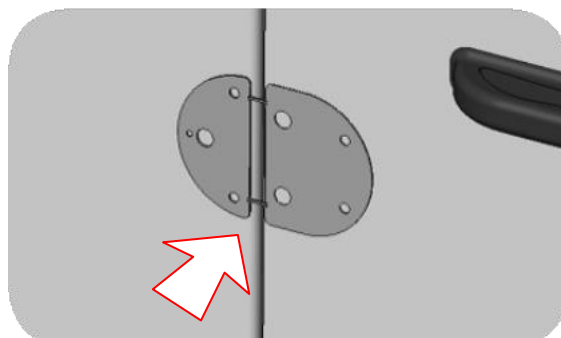
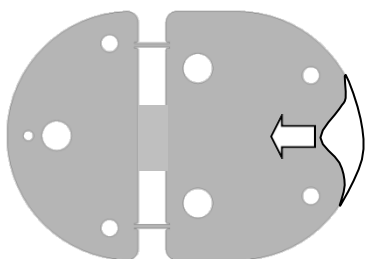


Fig. 8

Alignez le gabarit en faisant coïncider le bord vertical de la porte arrière (le côté qui s'ouvre) avec le bord vertical situé à côté des deux trous de 8 mm du gabarit (fig. 9).

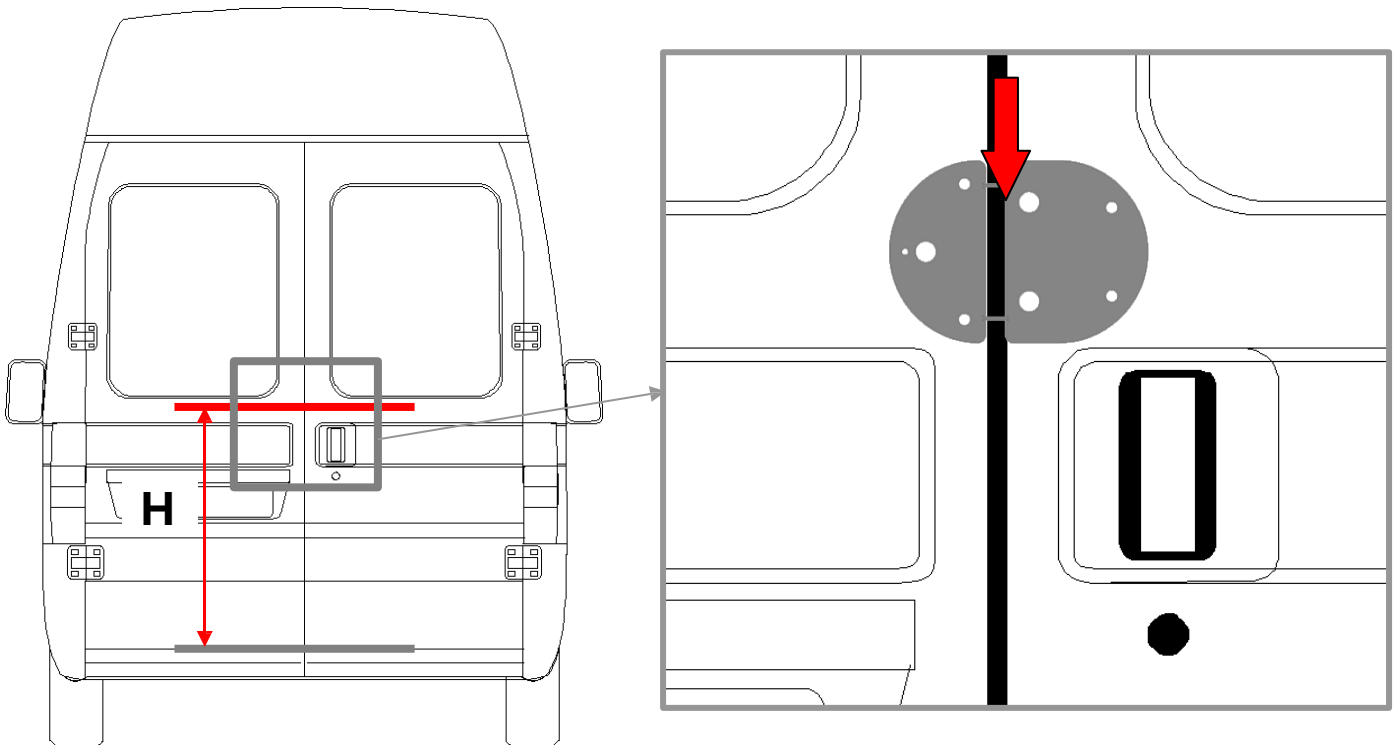


Fig.9

Une fois le gabarit appliqué et la position des trous marquée, retirez les deux languettes métalliques qui relient les deux parties du gabarit (fig. 10). Vérifiez qu'il ne reste aucune partie saillante coupante.

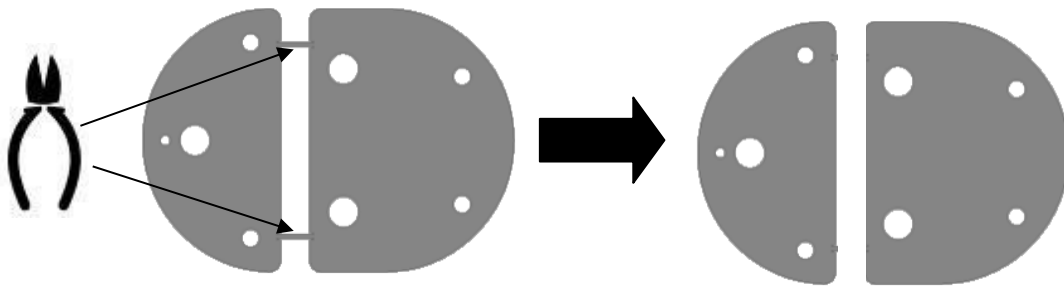


Fig.10

ÉTAPE 4

PERÇAGE EXTÉRIEUR



À ce stade, marquez au crayon les points où vous souhaitez percer les trous afin d'obtenir un trou bien centré.



Avant de percer, vérifiez soigneusement qu'il n'y a pas d'obstacles et/ou d'interférences internes et que l'accessibilité est garantie, car il sera nécessaire de mettre en place la contre-plaque interne pour le cône/la gâche.

Percez les trous existants du gabarit métallique (à l'exception du trou de 3 mm adjacent au trou du cône/de la gâche) (fig. 11) :

- 4 trous d'un diamètre de 5 mm pour la fixation des plaques du cône/de la gâche et du blindage.
- 3 trous d'un diamètre de 8-8,5 mm pour la fixation du blindage et du cône/de la gâche.

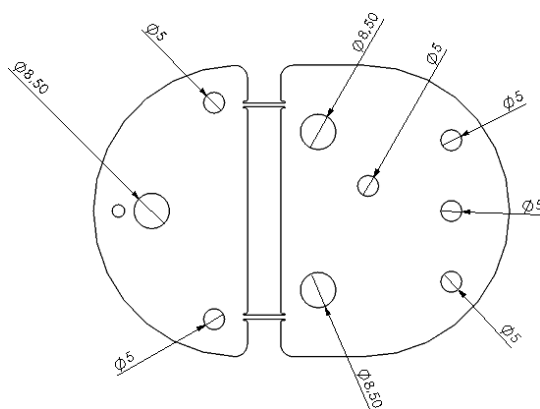


Fig.11

La plaque de blindage est généralement fixée en perçant des trous sur le bord extérieur de la porte à l'aide de deux goujons M8 à tête bombée. Avant de percer, vérifiez que la tête du goujon M8 se trouve à l'intérieur du bord (voir fig. 5).

Si la tôle au niveau des trous n'est pas parfaitement plane et ne permet donc pas à la tête des goujons M8 de s'appuyer à plat, nous recommandons de trouver une autre position. Si aucune alternative n'est disponible, nous recommandons de presser la tôle avec une pince et une cheville en plastique (pour éviter de plier ou d'endommager la tôle extérieure).



Avant de percer, ouvrez la porte arrière pour éviter d'endommager la tôle de la porte fixe avec le foret. En particulier, le foret pourrait dépasser le trou et atteindre l'autre porte.

Recouvrez ensuite les bords des trous de peinture de protection.

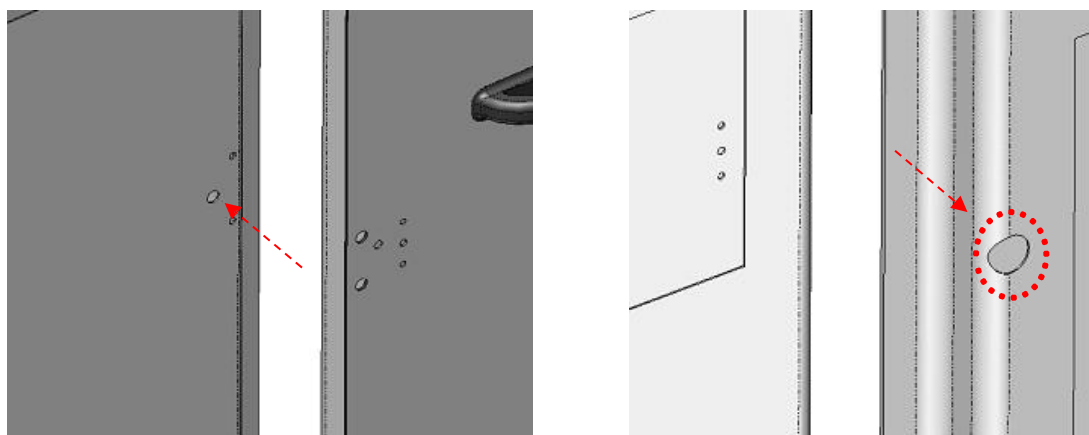
ÉTAPE 5

PERÇAGE INTÉRIEUR



S'il n'est pas possible d'installer la contre-plaque directement par une ouverture existante, prolongez le trou de fixation du cône/de la gâche au-delà de la tôle extérieure jusqu'à l'habitacle du véhicule (fig. 12).

Pour réaliser ce trou, marquez la tôle intérieure avec une pointe en accédant au trou qui vient d'être percé par l'extérieur. Utilisez une scie cloche ou un foret conique pour agrandir le trou interne à un diamètre d'au moins 28 mm afin de permettre le passage de la contre-plaque du cône, dont le diamètre maximal est de 28 mm.



VUE INTÉRIEURE

VUE EXTÉRIEURE

Fig.12



S'il y a une troisième/quatrième tôle (par exemple nervures, renforts, caissons) entre la tôle extérieure et la tôle intérieure, il est nécessaire d'y percer des trous (fig. 13) afin d'éviter l'affaissement de la tôle extérieure et d'assurer un appui correct de la contre-plaque sur la tôle extérieure depuis le côté intérieur (voir fig. 6).

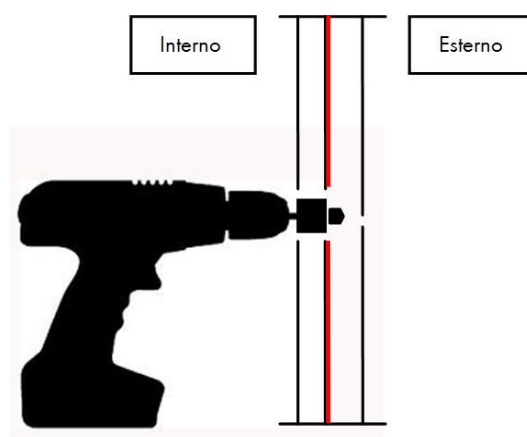


Fig.13

Recouvrez ensuite les bords des trous de peinture de protection.

ÉTAPE 6

FIXATION DU CÔNE/GÂCHE



Appliquez les deux rivets fournis pour fixer la plaque de support extérieure du cône. Les rivets empêchent la plaque de bouger.

Fixez le cône/la butée de verrouillage à l'aide de la vis sans tête M8 (de longueur appropriée et vissée à fleur de la tête du cône) et de l'écrou M8 fourni, en plaçant la plaque de retenue entre les deux (qui présente un côté plat pour l'alignement ou pour éviter les saillies) (fig. 14). Pour aligner le cône, utilisez la goupille fixée au cône lui-même et le trou de la plaque.

Pour une meilleure résistance au dévissage, nous recommandons d'appliquer du frein filet sur l'écrou ou, à défaut, de marquer légèrement le filetage de la goupille.

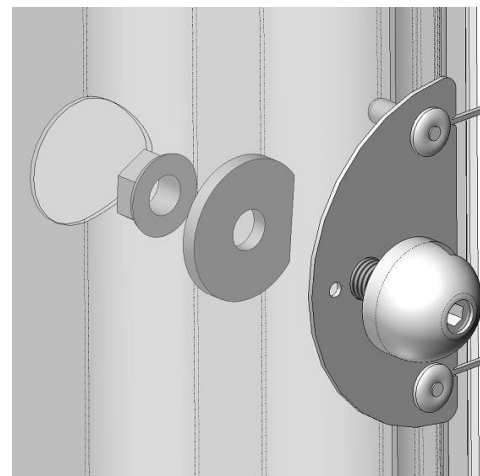


Fig.14

ÉTAPE 7

FIXATION DU
BLINDAGE



Appliquez les deux rivets fournis pour fixer la plaque de base du blindage. Ces rivets supportent principalement le poids de la serrure et offrent également une résistance à l'effraction (fig. 15). N'utilisez pas le trou central (il sera utilisé ultérieurement).

Mettez en place les deux goujons M8 sur le bord de la porte. Ces goujons fixent principalement la serrure (fig. 15).



Fig.15



Uniquement pour les véhicules dont les portes sont très bombées (ce qui pourrait compromettre l'alignement pour une fermeture correcte), nous recommandons d'utiliser l'entretoise fournie (fig. 16).

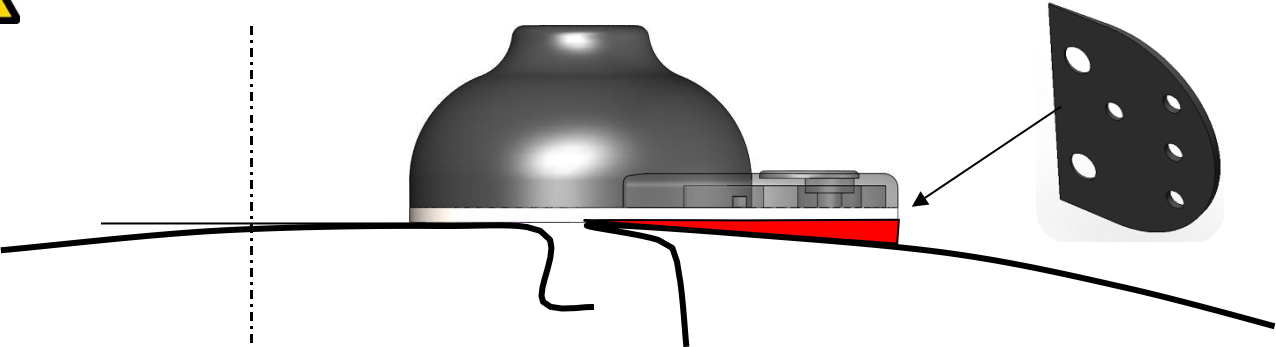


Fig.16

ÉTAPE 8

TEST



Effectuez quelques fermetures de la porte pour vérifier le bon alignement du cône/de la butée. Si nécessaire, alignez le blindage à l'aide d'un maillet en caoutchouc. Cette opération doit être effectuée serrure ouverte.



Vérifiez que la came est ouverte avant de fermer la porte arrière afin d'éviter les collisions entre la came et le cône (fig. 17) et de mieux percevoir l'absence de frottement.

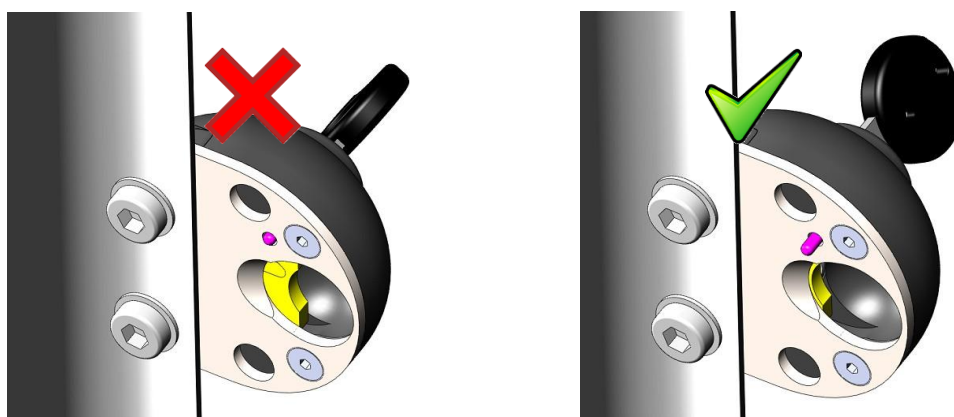


Fig.17

Vérifiez ensuite que la clé tourne librement : l'ouverture doit s'effectuer sans effort excessif sur la clé. Enfin, serrez fermement l'écrou et les goujons du blindage.

ÉTAPE 9

OUVERTURE INTÉRIEURE



Installez le système d'ouverture par l'intérieur. Percez simplement un petit trou à travers le panneau en plastique ou la tôle de la porte et faites passer le câble qui dépasse du blindage du cadenas. Dépliez le câble de secours en le positionnant à un endroit approprié (il est préférable de l'installer à l'extérieur de l'habillage, évitant ainsi les trous et permettant de déposer les panneaux sans avoir à démonter l'ouverture de secours). À l'extrémité du câble, insérez le tube rouge pour la prise et le serre-câble et réalisez un œillet adapté pour la prise. Le cadenas étant fermé (came vers l'avant), serrez le serre-câble pour garantir un maintien correct lors de l'ouverture (fig. 18).



EFFECTUEZ CETTE OPÉRATION AVEC LE CADENAS FERMÉ. Pendant l'ouverture, le câble coulisse sur toute la course de la came et l'embout doit donc également pouvoir coulisser librement.



Fig.18

ÉTAPE 10

POSE DU CACHE EN PLASTIQUE



Une fois le montage terminé, posez le cache en plastique. Insérez les deux languettes sous le blindage puis insérez enfin le rivet de 5 mm dans le trou central prévu à cet effet (fig. 19). Le rivet sera masqué par l'autocollant décoratif inséré dans le logement prévu.

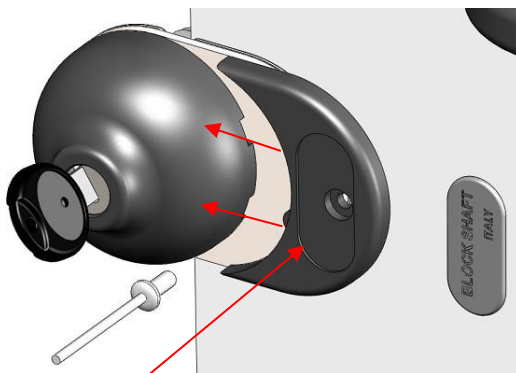


Fig.19

ÉTAPE 11

CÔTÉ PORTE COULISSANTE



Suivez les mêmes étapes que pour la porte arrière. Plus précisément, la serrure est normalement positionnée près du rail de guidage horizontal de la porte coulissante. Vérifiez que le cône/la butée n'interfère pas avec la porte lorsqu'elle coulisse pour s'ouvrir (fig. 19).

Positionnez le gabarit de perçage avec son axe longitudinal parallèle au rail de guidage et son axe vertical aligné avec le bord de la porte.

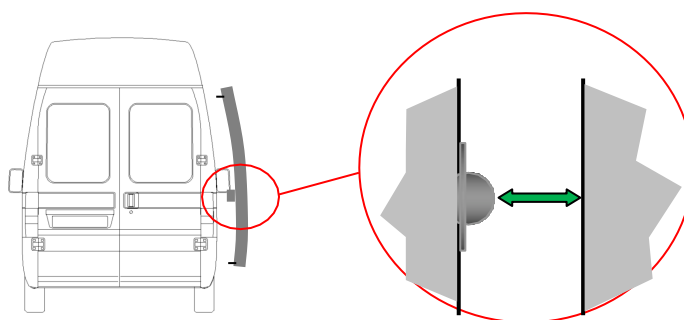


Fig.20

PRÉCAUTIONS DE POSE ET BON USAGE

-
1. Percez des trous de la taille indiquée dans les instructions de travail ;
 2. Vérifiez toujours l'alignement du cône et du blindage, à la verticale et à l'horizontale.
 3. Vérifiez que la clé tourne sans effort excessif
 4. Pendant et après l'installation, ne laissez jamais les clés de la serrure dans la zone de chargement ;
 5. Lubrifiez le cylindre tous les six mois (plus souvent selon l'intensité d'utilisation) avec un spray hydrofuge, anticorrosion, lubrifiant, nettoyant ou dégrippant ne contenant pas d'additifs susceptibles d'attirer la poussière ou la saleté. N'utilisez pas de sprays dégrippants corrosifs.
 6. Graissez le cône/la contre-plaque et la came
 7. Lors du lavage du véhicule, évitez les jets d'eau directement sur le cylindre ;
 8. Une utilisation correcte de la serrure, qui évite toute usure inutile, exige que la serrure soit ouverte avant d'actionner la poignée de la porte arrière.
-

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Vérifiez périodiquement que les composants de sécurité sont correctement montés et inspectez-les pour détecter toute usure. Si nécessaire, resserrez les goujons de fixation et remplacez les composants défectueux.
- À intervalles réguliers (au moins tous les trois mois), vérifiez le fonctionnement et la facilité d'utilisation de la serrure avec la clé.
- Graissez toutes les pièces mobiles et les surfaces de glissement avec de la vaseline technique au moins une fois par an (plus souvent selon l'intensité d'utilisation) et vérifiez leur fonctionnement.
- Lubrifiez le cylindre tous les six mois (plus souvent selon l'intensité d'utilisation) avec un spray hydrofuge, anticorrosion, lubrifiant, nettoyant ou de déblocage ne contenant pas d'additifs susceptibles d'attirer la poussière ou la saleté (spécifique pour serrures) et non corrosif.
- Pour ne pas compromettre la protection anticorrosion des composants, utilisez uniquement des produits de nettoyage et des détergents neutres et non abrasifs.

CONDITIONS DE GARANTIE

Block Shaft Srl Unip. soumet tous ses produits à des tests de qualité rigoureux. Si, malgré ces contrôles, la serrure de compartiment de chargement Gatelock T-lock/ TenderLock® présente un dysfonctionnement, nous vous recommandons de nous contacter immédiatement.

DURÉE ET CONTENU

Block Shaft Srl Unip. garantit, selon les conditions indiquées ci-dessous, le bon fonctionnement de la serrure de compartiment de chargement Gatelock T-lock/ TenderLock® et l'absence de défauts et de vices de fabrication.

Si la serrure de compartiment de chargement s'avère défectueuse pendant la période de garantie, Block Shaft Srl Unip. réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, la serrure ou une partie de celle-ci.

Les pièces défectueuses seront remplacées ou réparées départ usine Block Shaft Srl Unip. Par conséquent, les frais d'expédition ou de transport du dispositif antivol du compartiment de chargement sont à la charge du Client, de même que les éventuels frais d'inspection sur place par des revendeurs agréés et/ou des techniciens de Block Shaft Srl Unip.

Les éventuels retards dans la remise en état de marche du véhicule ne donnent pas droit au Client à une indemnisation pour d'éventuels dommages, ni ne prolongent la période de garantie.

Les réclamations au titre de la garantie ne seront prises en compte que si elles sont notifiées à Block Shaft Srl Unip. dans un délai de huit jours à compter de la découverte du défaut allégué. Cette garantie est la seule fournie par Block Shaft Srl Unip. ; toute autre garantie est donc exclue.

Pour les composants non fabriqués par Block Shaft Srl Unip., seules s'appliquent les garanties reconnues par les fabricants tiers.

QU'EST-CE QUI EST GARANTI ?

Block Shaft Srl Unip. garantit que toutes les pièces du dispositif antivol de compartiment de chargement Gatelock T-lock/ TenderLock®, fabriquées et assemblées en usine, sont exemptes de défauts de fabrication ou de matériaux lorsqu'elles sont utilisées correctement.

La garantie est valable pour une durée de 24 (vingt-quatre) mois à compter de la date d'achat figurant sur le ticket de caisse ou la facture.

CE QUI N'EST PAS GARANTI

La garantie ne couvre pas :

- Les réparations pour lesquelles il est impossible de déterminer la date d'achat du dispositif antivol de compartiment de chargement.
- Tout défaut dû à des dommages résultant d'une utilisation incorrecte ou non conforme aux instructions techniques, d'un accident, d'un vol, d'une tentative de vol ou d'un incendie ;
- La garantie couvrant exclusivement les réparations techniques, elle ne couvre aucune indemnisation pour des dommages de nature pécuniaire qui pourraient être dus pour quelque raison que ce soit. À cette fin, il est précisé, à titre d'exemple et sans limitation, qu'aucune indemnisation ne sera accordée pour les dommages résultant de l'immobilisation technique du véhicule, les dommages accessoires et consécutifs tels que la perte d'usage, même temporaire, du véhicule, les désagréments ou les pertes commerciales.
- Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement de pièces dus à l'usure normale.
- Block Shaft Srl Unip. ne saurait être tenue responsable des dommages aux personnes ou aux biens résultant d'une utilisation incorrecte du dispositif antivol de compartiment de chargement ou de dysfonctionnements.

DÉCHÉANCE

Le droit à la garantie de bon fonctionnement est perdu :

-
- si le dispositif est endommagé en raison d'une installation incorrecte ;
 - si le dispositif antivol de compartiment de chargement a été utilisé à des fins et pour des usages autres que ceux pour lesquels il était destiné et pour lesquels il a été conçu et fabriqué ;
 - si les défauts invoqués résultent d'accidents, d'imprudence ou de négligence ;
 - si le dispositif antivol de compartiment de chargement a été modifié ou réparé par des tiers non autorisés ;

CE QUE LE CLIENT DOIT FAIRE

Signalez tout défaut, vice ou dysfonctionnement dans les délais mentionnés ci-dessus au revendeur auprès duquel le dispositif a été acheté, ou contactez directement Block Shaft S.r.l.

Pour bénéficier de la garantie, le Client doit :

- utiliser correctement le dispositif ;
- conserver les documents d'achat (facture ou ticket de caisse et la présente brochure), nécessaires pour obtenir le service de garantie auprès d'un atelier de réparation agréé par Block Shaft S.r.l. ;

Le tribunal de Bari aura compétence exclusive pour tout litige relatif à l'interprétation et à l'exécution de la présente garantie.