

Art. XPV01/2/3

CADENAS EXTERNE POUR PROTÉGER LA ZONE DE CHARGEMENT

DES VÉHICULES UTILITAIRES (jusqu'à 3,5 tonnes)

MODEL: **GATELOCK XP VAN**

(FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE & MANUEL)

INFORMATIONS IMPORTANTES

Introduction

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir acheté le GATELOCK XP VAN. La solution de verrouillage la plus fiable pour protéger votre véhicule utilitaire.

Veuillez lire attentivement les instructions d'utilisation et d'installation du GATELOCK XP VAN afin d'éviter toute erreur pendant les travaux.

Utilisation correcte de la serrure

La serrure actionnée avec la clé et ses composants conviennent à des environnements présentant les caractéristiques suivantes :

- humidité relative maximale 95%
- Température ambiante - 20°C + 60°C.

Les accessoires sont conçus de manière à pouvoir être montés sur les composants d'origine de la serrure. Si une pièce non autorisée est utilisée sur la serrure, les caractéristiques de celle-ci seront compromises. L'utilisation prévue est une condition préalable à l'emploi de la serrure.

Le fonctionnement de la serrure et des accessoires fournis par BLOCK SHAFT a été vérifié. Si des composants de tiers sont utilisés, le fabricant doit être informé en cas de doute quant à l'adéquation du produit.

Pour garantir une utilisation conforme à l'usage prévu, procédez comme suit :

- Fournissez aux personnes concernées les informations pertinentes et les instructions nécessaires à cet égard.
- Faites installer la serrure par du personnel qualifié, conformément aux instructions d'installation. À cet égard, il est nécessaire de respecter la réglementation en vigueur.

L'utilisation est conforme à l'usage prévu lorsque le cadenas et les accessoires :

- sont utilisés conformément aux spécifications définies et aux données d'installation.
- ne sont pas utilisés de manière inappropriée.
- sont entretenus périodiquement conformément aux instructions d'entretien et de maintenance.
- ne sont pas utilisés au-delà de leur limite d'usure.
- sont, en cas de panne, réparés par du personnel qualifié.

Le fournisseur/fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages corporels et matériels résultant d'une utilisation inappropriée ou d'une commande non conforme à l'usage prévu.

Utilisation incorrecte du produit

Une utilisation incorrecte du dispositif se produit :

- Lorsque les directives relatives à l'usage prévu ne sont pas respectées.
- Lorsque le bon fonctionnement est empêché par la présence d'objets étrangers et/ou non conformes dans la zone d'ouverture, dans le boîtier ou dans la gâche/le cône.
- Lorsque le système de verrouillage ou la gâche/le cône fait l'objet d'une manipulation, se traduisant par une modification de la structure, du fonctionnement ou de la fonction.
- Lorsque, pour maintenir la porte arrière ouverte ou à la suite d'un dommage, le pêne ou d'autres éléments de verrouillage supplémentaires sont neutralisés de manière inappropriée.
- Lorsque des éléments de fermeture sont montés puis traités de manière à empêcher leur fonctionnement, par exemple en peignant par-dessus des pièces mobiles telles que le pêne.
- Lorsque, en utilisant la clé dans le cylindre avec une force manuelle normale, des charges excessives sont transmises au système de fermeture.
- Lorsque l'espace nécessaire entre la porte et le cadre ou entre les portes augmente ou diminue, par exemple à la suite du déplacement ou de l'affaissement de la porte arrière dû à la défaillance des charnières ou à des déformations causées par des chocs.
- Lorsque des outils, leviers ou objets similaires sont utilisés pour actionner le système de verrouillage.
- Lorsque vous actionnez la poignée et la clé en même temps.
- Lorsque la serrure est verrouillée/déverrouillée avec des objets inappropriés.
- Lorsque des dimensions autres que celles indiquées dans les données techniques sont utilisées.

Les consignes de sécurité concernent l'installation et l'utilisation de la serrure. Elles doivent toujours être respectées !

- Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages dus à une utilisation non conforme à l'usage prévu.
- Pour des raisons de sécurité, la serrure est conçue pour être associée à des pièces BLOCK SHAFT d'origine. L'utilisation de pièces non BLOCK SHAFT compromet les caractéristiques du cadenas.
- La porte arrière doit pouvoir se fermer mécaniquement avec facilité.
- L'installation et la réparation de la serrure exigent des compétences spécialisées ; elles ne doivent donc être effectuées que par du personnel qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de transformer, de modifier ou d'effectuer des réparations provisoires. Lors du remplacement de composants, seules des pièces de rechange d'origine peuvent être utilisées.
- En ce qui concerne les caractéristiques de sécurité de la serrure, le fabricant n'est responsable, dans le cadre de la réglementation en vigueur, que si l'entretien, le fonctionnement et les modifications ont été effectués par le fabricant lui-même ou par son mandataire, conformément aux instructions du fabricant.
- BLOCK SHAFT décline toute responsabilité pour les dommages de toute nature causés par un fonctionnement, une modification ou un entretien défectueux.

FONCTIONNEMENT



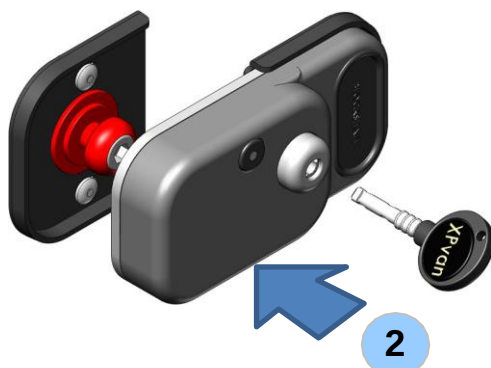
OUVERTU



1. Insérez la clé et tournez-la d'environ 180°. En fin de rotation, le pêne se verrouille ; ramenez la clé à 0° pour la retirer.



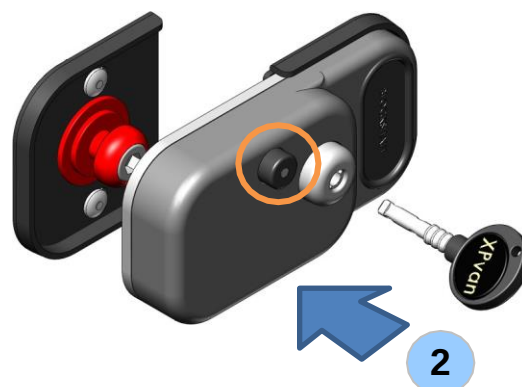
AUTOMATIQUE



2. FERMEZ LA PORTE. LE CADENAS SE VERROUILLE



MANUEL



2. Fermez la porte. LA SERRURE RESTE OUVERTE & le bouton reste sorti.



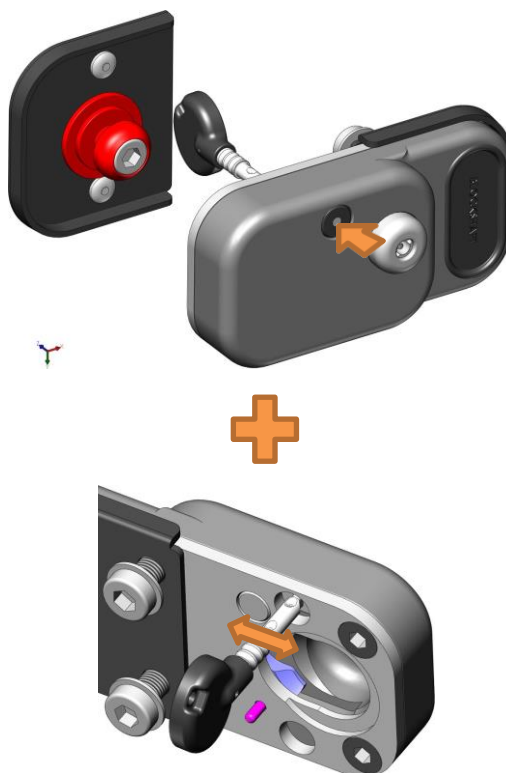
3. Appuyez sur le bouton. LA SERRURE SE VERROUILLE (sans clé)

CONVERSION FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE / MANUEL (fermeture par pression)

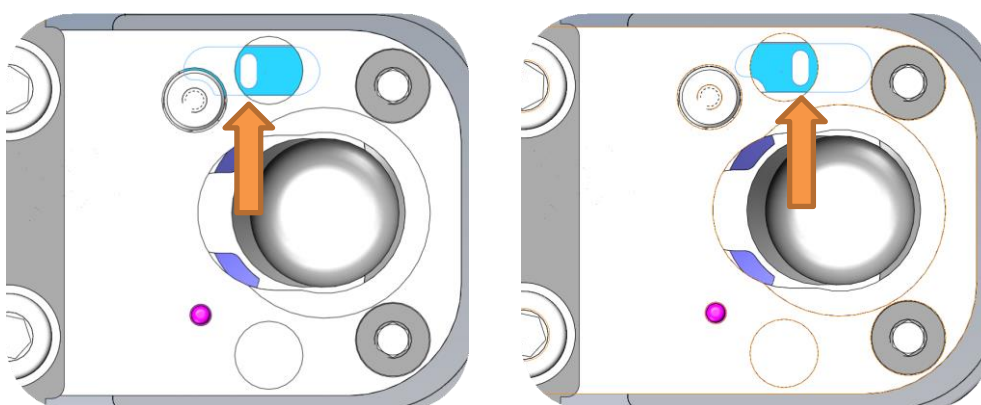
Le XPvan offre la possibilité de choisir le mode de fonctionnement : manuel ou automatique.

En particulier, le client peut choisir le mode de fonctionnement qu'il juge le plus adapté à ses besoins. Même après l'installation, le mode peut être converti sans devoir retirer la serrure de la porte du véhicule.

Le cadenas est livré par défaut en mode manuel (Push actif). Pour le convertir en mode automatique, la porte et le cadenas étant ouverts, appuyez sur le bouton de fermeture et déplacez en même temps le coulisseau métallique comme indiqué ci-dessous (vous pouvez utiliser la clé du cadenas pour déplacer le coulisseau).



La position du coulisseau de conversion dans les deux configurations est illustrée ci-dessous.



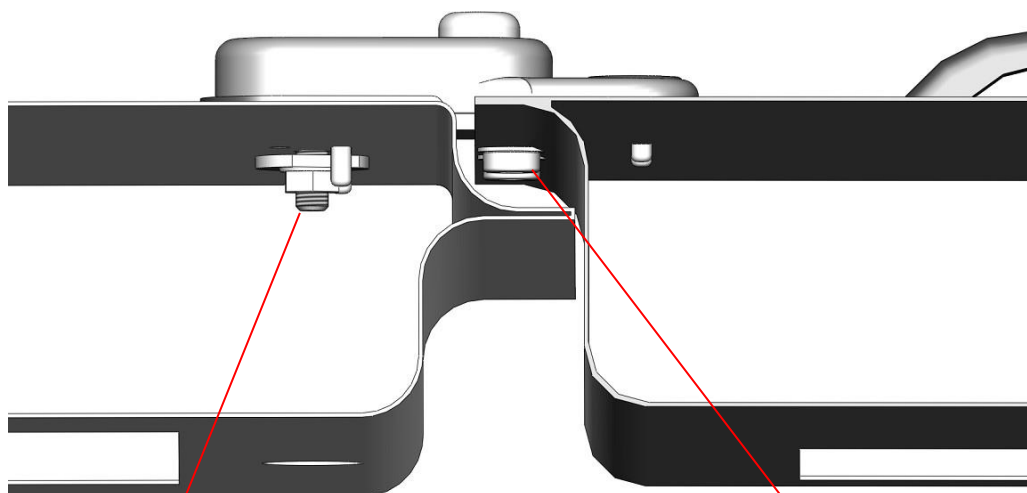
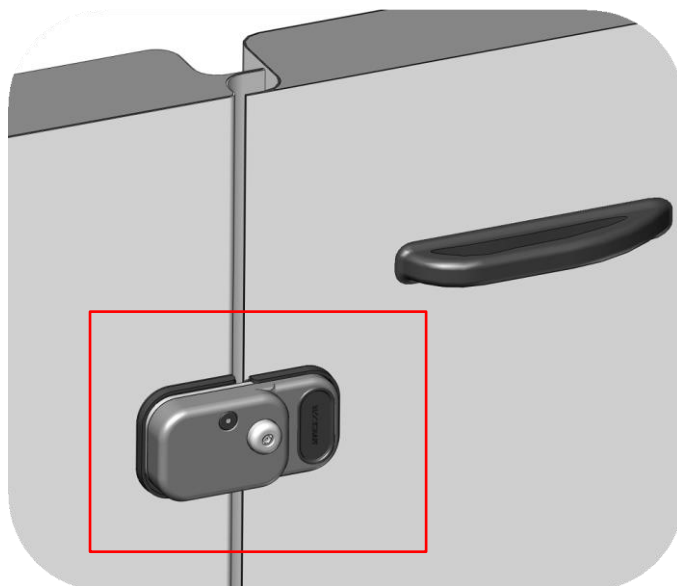
AUTOMATIQUE

MANUEL (PUSH)

Cette opération peut être effectuée aussi souvent que nécessaire.

INSTALLATION

XPvan est un système de protection d'accès à la zone de chargement des véhicules utilitaires. Le dispositif est appliqué directement sur la porte arrière et, pour pouvoir l'ancrer, il est nécessaire de percer quelques trous à travers la tôle, comme illustré ci-dessous. Le même dispositif peut être appliqué aussi bien sur la porte arrière que sur le côté droit plutôt que sur le côté gauche. Le dispositif reste fixé sur la porte arrière.



Gâche | Porte fixe

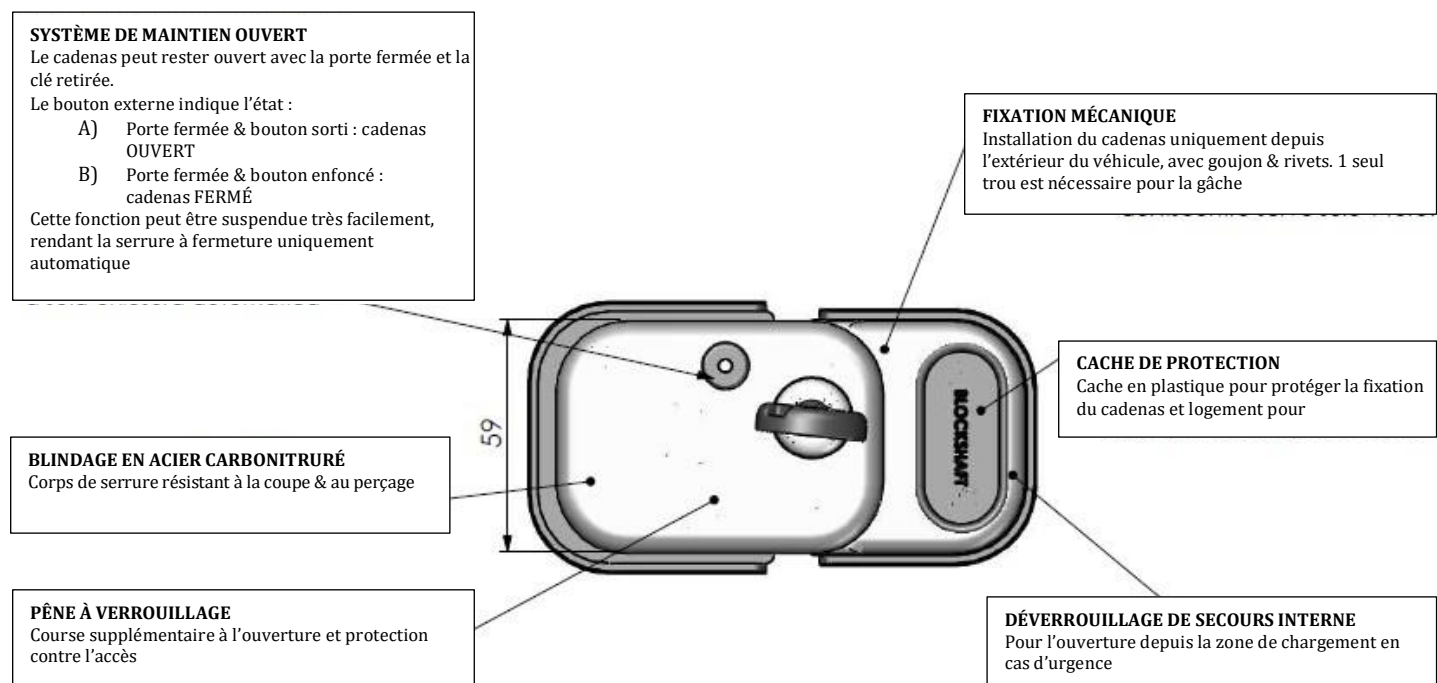
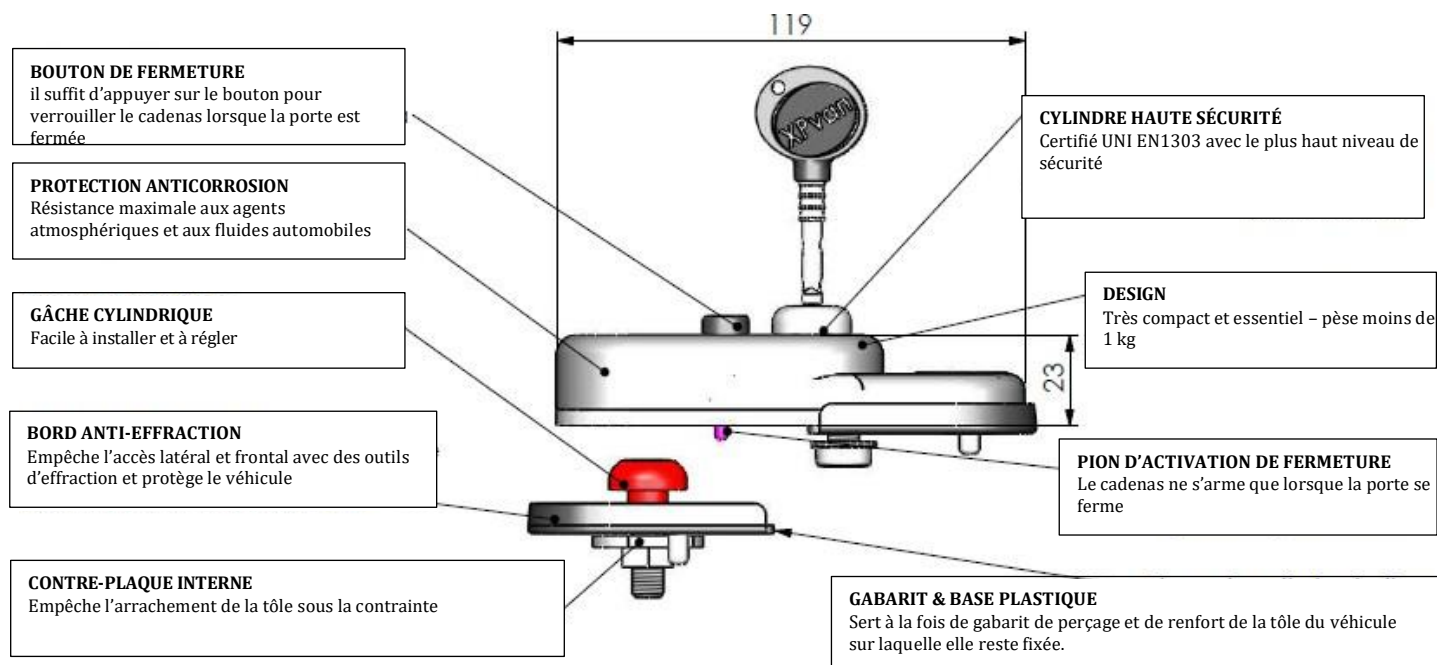
La gâche est fixée par 1 écrou M8 vissé sur une plaque d'étanchéité spéciale à l'intérieur de la porte. Deux rivets de 5 mm alignent et fixent la plaque de protection extérieure.

Blindage | Porte ouvrante

Le dispositif est appliqué sur la porte arrière ouvrante et fixé le long du bord de la porte arrière à l'aide de deux goujons M8 vissés directement dans le boîtier et de deux rivets de 5 mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

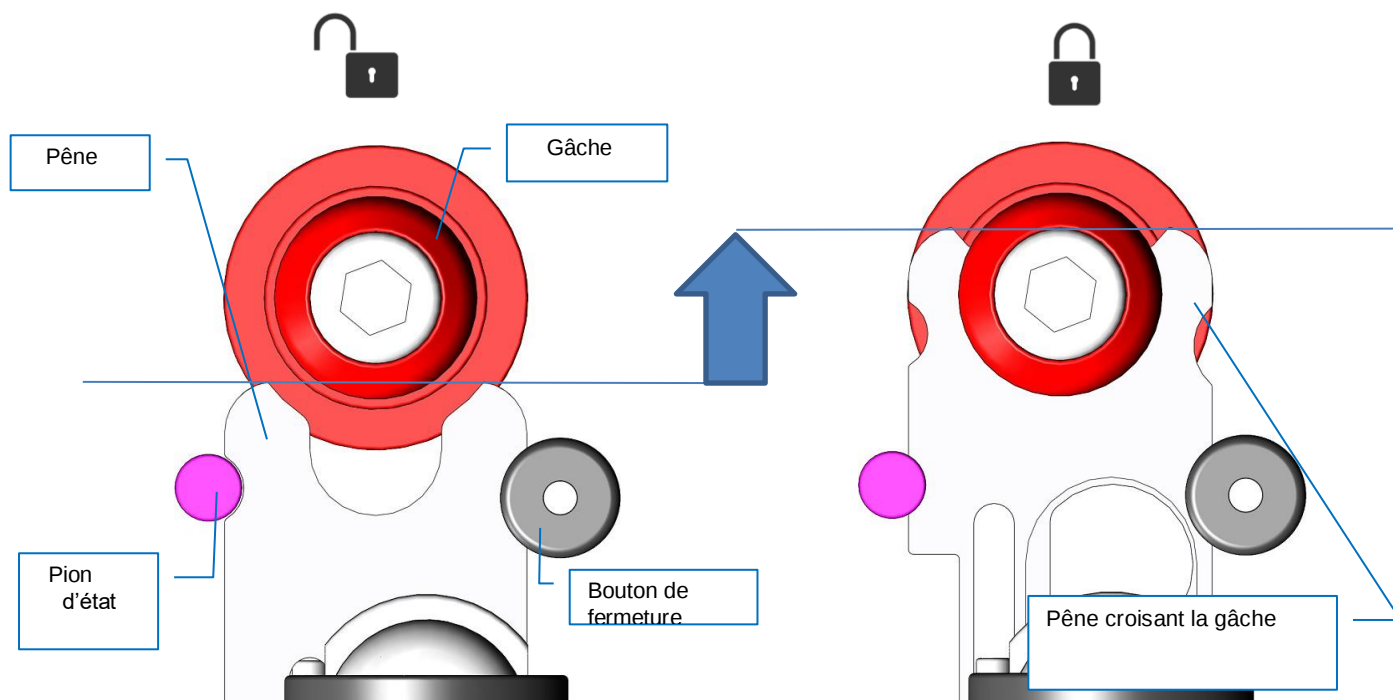
Vous trouverez ci-dessous un schéma récapitulatif des principales caractéristiques du XPVAN



SYSTÈME DE FERMETURE

Le cadenas utilise comme organe de verrouillage un pêne particulier à grande course de fonctionnement, capable d'englober la gâche appliquée sur la porte fixe pendant la phase de fermeture.

En particulier, le pêne peut coulisser sur une bonne course utile de 16 mm et présente une forme en U qui enveloppe et intègre parfaitement la gâche en forme de goujon. De cette manière, le forçage est entravé et le pêne reste croisé avec la gâche sans se rétracter, comme illustré ci-dessous.



Une autre caractéristique importante est le mécanisme d'activation indirecte du pêne.

En d'autres termes, pendant la phase de fermeture, le pêne ne se déplace pas sous l'effet du contact avec la gâche, mais grâce au pion de contact entre le cadenas et la porte. Cet aspect présente plusieurs avantages.

Premièrement, lorsque la porte arrière se ferme, le pêne et la gâche ne s'entrechoquent pas. Cela signifie que la gâche n'est pas sollicitée lors de la fermeture du cadenas et que la tôle de la porte (souvent très fine) sur laquelle repose la gâche est donc très peu sollicitée, évitant ainsi toute déformation ou tout dommage à la porte.

Deuxièmement, la fermeture du cadenas (qui ne peut avoir lieu qu'après que le pion d'état est revenu en contact avec la porte fermée) peut être convertie du mode automatique au mode manuel comme expliqué ci-dessous, garantissant une polyvalence d'utilisation maximale.

Le cadenas est équipé d'un bouton situé sur la surface extérieure du blindage qui permet de fermer la porte en laissant le cadenas ouvert (et la clé retirée) puis de fermer ensuite (éventuellement) le cadenas sans utiliser la clé.

En d'autres termes, la porte arrière peut rester fermée et le cadenas ouvert sans qu'il soit nécessaire de laisser la clé insérée dans le cadenas ; ce n'est que lorsqu'il est jugé nécessaire de protéger la zone de chargement que le cadenas peut être fermé sans utiliser la clé, simplement en appuyant sur le bouton. Cette flexibilité d'utilisation convient à tout type d'usage du véhicule : de quelques ouvertures dans des zones potentiellement à risque (mode manuel, par ex. secteur artisanal) à de nombreuses ouvertures et fermetures consécutives en toute sécurité (mode automatique, par ex. secteur logistique).

Structure & géométries

La forme du cadenas est très arrondie et continue, ce qui empêche les outils d'effraction les plus courants (pinces, clé à tube, marteau et ciseau, etc.) de saisir et d'arracher le cadenas.

De plus, grâce à la gâche robuste et au pêne de 4 mm d'épaisseur, le dispositif est capable de résister aux attaques d'outils d'effraction non conventionnels tels qu'un marteau de 5 kg et un pied-de-biche.

Chaque élément de fermeture est difficile d'accès et donc inattaquable.

Le corps du cadenas est constitué d'un blindage réalisé dans une barre d'acier massif usinée avec des machines CNC (précision et qualité maximales). Le matériau de construction (acier allié et acier inoxydable), le traitement thermique de durcissement superficiel (carbonituration) et l'épaisseur de la structure constituent la défense naturelle du cadenas contre l'utilisation d'une perceuse et d'une scie à métaux.

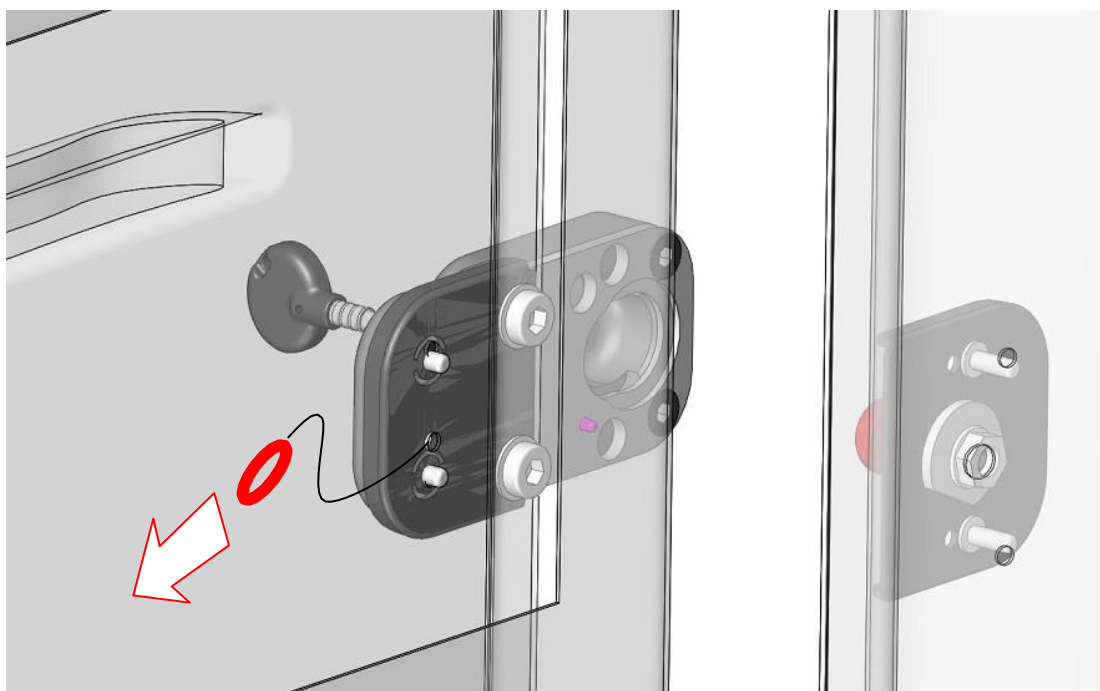
Le cadenas est en outre protégé par une base à bord plastique qui empêche tout accès au pêne.

Des attaques prolongées peuvent évidemment provoquer la défaillance de l'un des organes de verrouillage. Toutefois, la règle veut qu'un cadenas soit toujours un moyen de dissuasion et non la solution définitive au problème du vol ; il doit résister le plus possible aux tentatives d'effraction tout en augmentant le risque d'être surpris pour quiconque tenterait de s'introduire par effraction.

Dans tous les cas, pour maximiser l'efficacité du cadenas, il est toujours conseillé que la serrure d'origine du véhicule soit fonctionnelle et activée ; de cette manière, la tenue est maximisée grâce à l'action conjointe des deux crochets (celui d'origine du véhicule et celui du cadenas).

En cas de déverrouillage de secours (personne accidentellement enfermée dans la zone de chargement), un câble en acier tressé haute résistance muni d'un embout à œillet en plastique est prévu pour faciliter les opérations d'ouverture depuis l'intérieur.

Pour sortir de la zone de chargement, il suffit de tirer sur le câble et d'ouvrir la porte avec la poignée intérieure.



Veillez noter que le XPvan peut être installé sur tous les véhicules utilitaires légers et fourgons, mais que sa sécurité/efficacité et sa fonctionnalité/fiabilité sont inversement proportionnelles à la taille du véhicule.

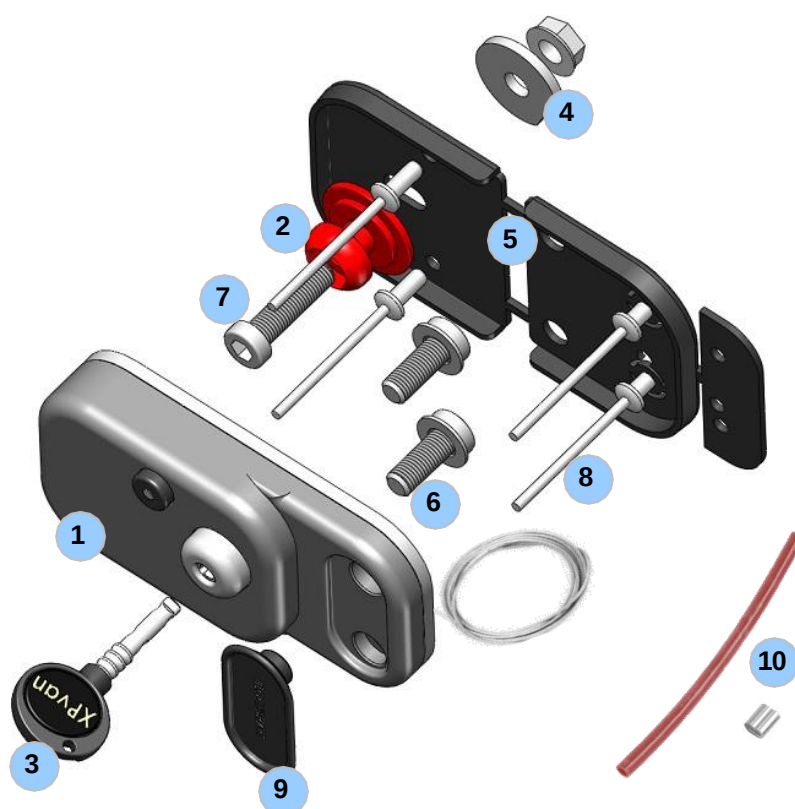
En particulier, le produit convient aux minivans et aux fourgons, tandis que pour les maxi-fourgons, la grande taille des portes et leurs jeux relativement importants tendent à réduire la sécurité/efficacité. Les fourgons à caisse sont exclus. Un schéma indicatif est

fourni ci-dessous



Le kit d'installation comprend les éléments suivants :

-
1. 1 x CORPS DE SERRURE ;
 2. 1 x GÂCHE ;
 3. 3 x CLÉS + 1 x CARTE DE PROPRIÉTÉ ET DE GARANTIE ;
 4. 1 x CONTRE-PLAQUE POUR GÂCHE ;
 5. 1 x BASE DE PROTECTION AVEC ENTRETOISE (sert aussi de gabarit de perçage) ;
 6. 2 x GOUJONS M8 À TÊTE CYLINDRIQUE BASSE AVEC RONDELLES ;
 7. 1 x GOUJON DE FIXATION M8X35 + 1 x ÉCROU M8
 8. 5 x RIVETS 5 MM ;
 9. 1 x CACHE EN PLASTIQUE
 10. 1 x KIT DE DÉVERROUILLAGE INTERNE (1 TUBE ROUGE, 1 x SERRE-CÂBLE)
 11. 1 x AUTOCOLLANT EN RÉSINE
 12. 1 x NOTICE D'INSTALLATION



PROCÉDURE D'INSTALLATION GÉNÉRALE

ÉTAPE 1

VÉRIFIER



VÉRIFIEZ D'ABORD LE BON ALIGNEMENT DES PORTES. Si les bords des portes ne sont pas parfaitement alignés (fig. 1, fig. 3), réglez-les à l'aide de la gâche (fig. 2) et/ou des charnières.

Pour les portes décalées, remplacez les charnières ou renforcez-les si nécessaire.

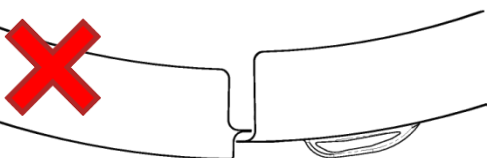
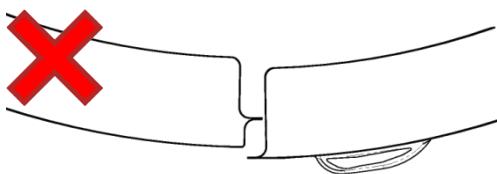
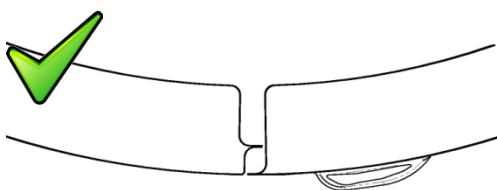


Fig.1

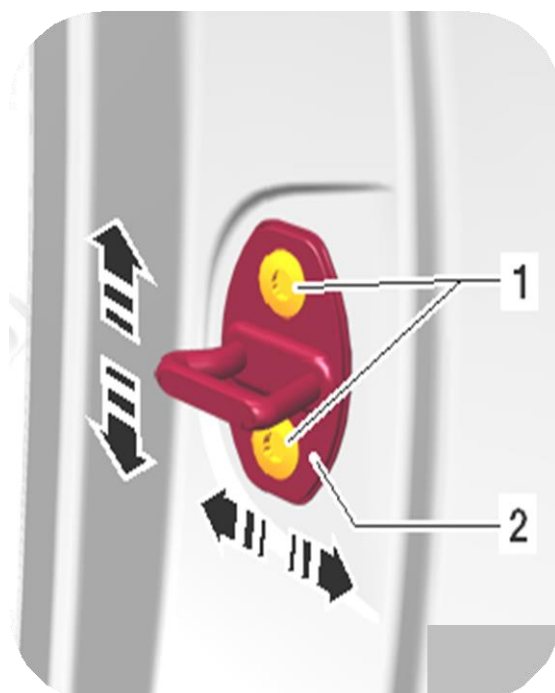


Fig.2

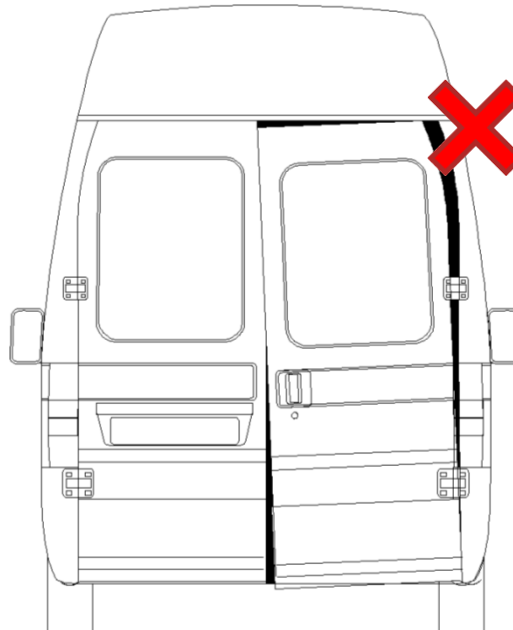
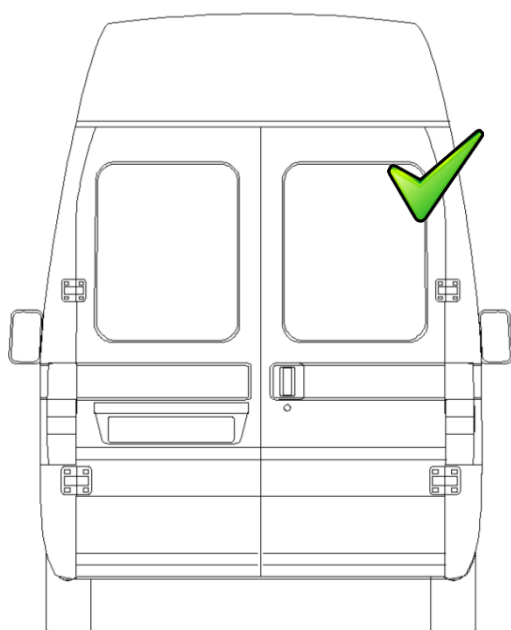


Fig.3

ÉTAPE 2

POSITIONNEMENT



Évaluez une ou plusieurs positions possibles du cadenas. À cette fin, quelques critères généralement valables peuvent être définis.

- Le positionnement du corps de serrure par rapport au bord inférieur de la porte "H" doit être tel qu'il maximise l'efficacité, donc le plus possible au centre de la porte (voir fig. 4) afin de réduire l'effet de levier.

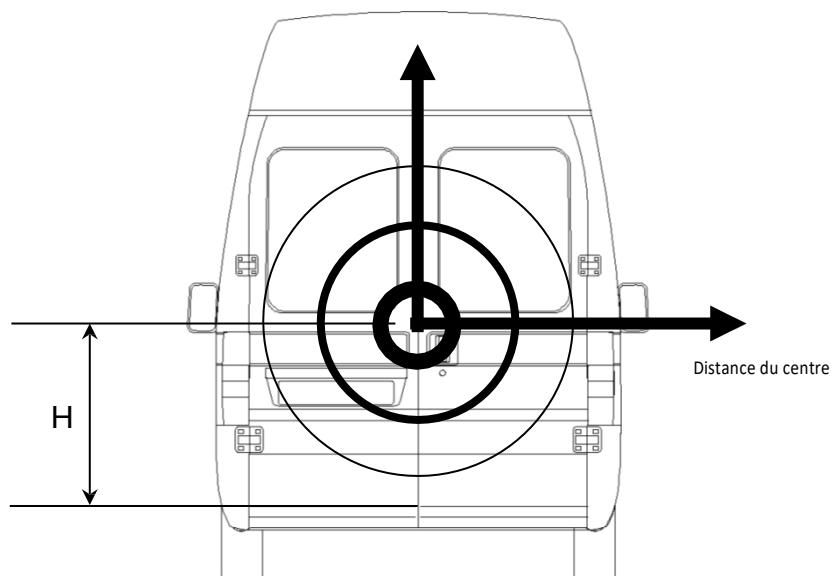


Fig.4

- La position des deux trous de 8 mm se situe à environ 9 ± 2 mm du bord vertical de la porte ouvrante (voir fig. 5). Il s'agit de la surface la plus résistante de la porte. La tolérance indiquée permet de positionner la tête cylindrique du goujon M8 à l'intérieur du bord et jamais au-delà.

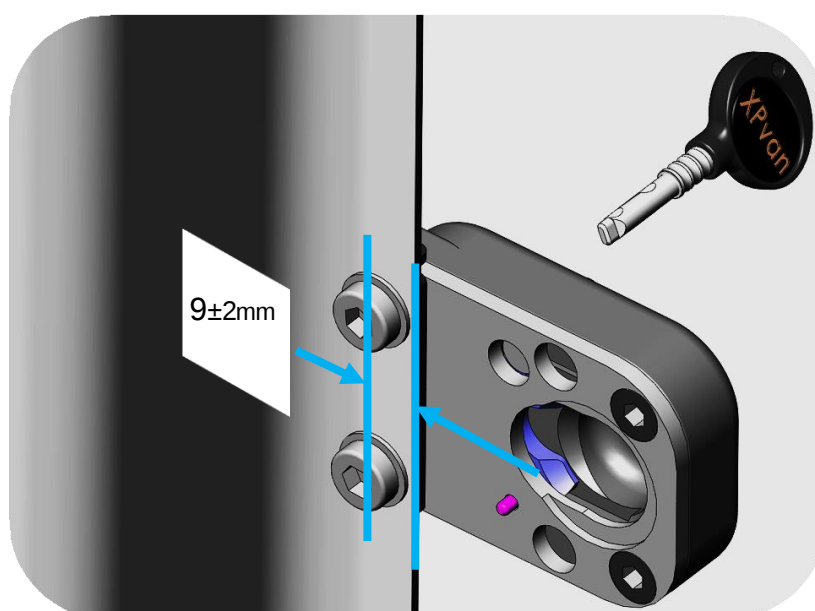


Fig.5

- La position de la gâche doit garantir le bon positionnement de la contre-plaque interne et l'insertion de l'écrou de fixation, ainsi qu'un serrage et un accès ultérieurs avec des outils. Il peut être nécessaire de plier/fraiser les tôles gênantes afin d'éviter l'affaissement des tôles extérieures (voir section suivante).

En particulier, s'il y a une seconde tôle ou un profilé en caisson à l'intérieur de la porte au niveau de la zone de fixation de la gâche et qu'il ne peut pas être percé, le serrage de l'écrou qui bloque la gâche peut provoquer une déformation irréversible de la tôle extérieure, qui se plie vers l'intérieur (fig. 6). Une telle déformation compromettrait le montage et le fonctionnement du cadenas. Toute tentative de réglage du cadenas sera vaine.

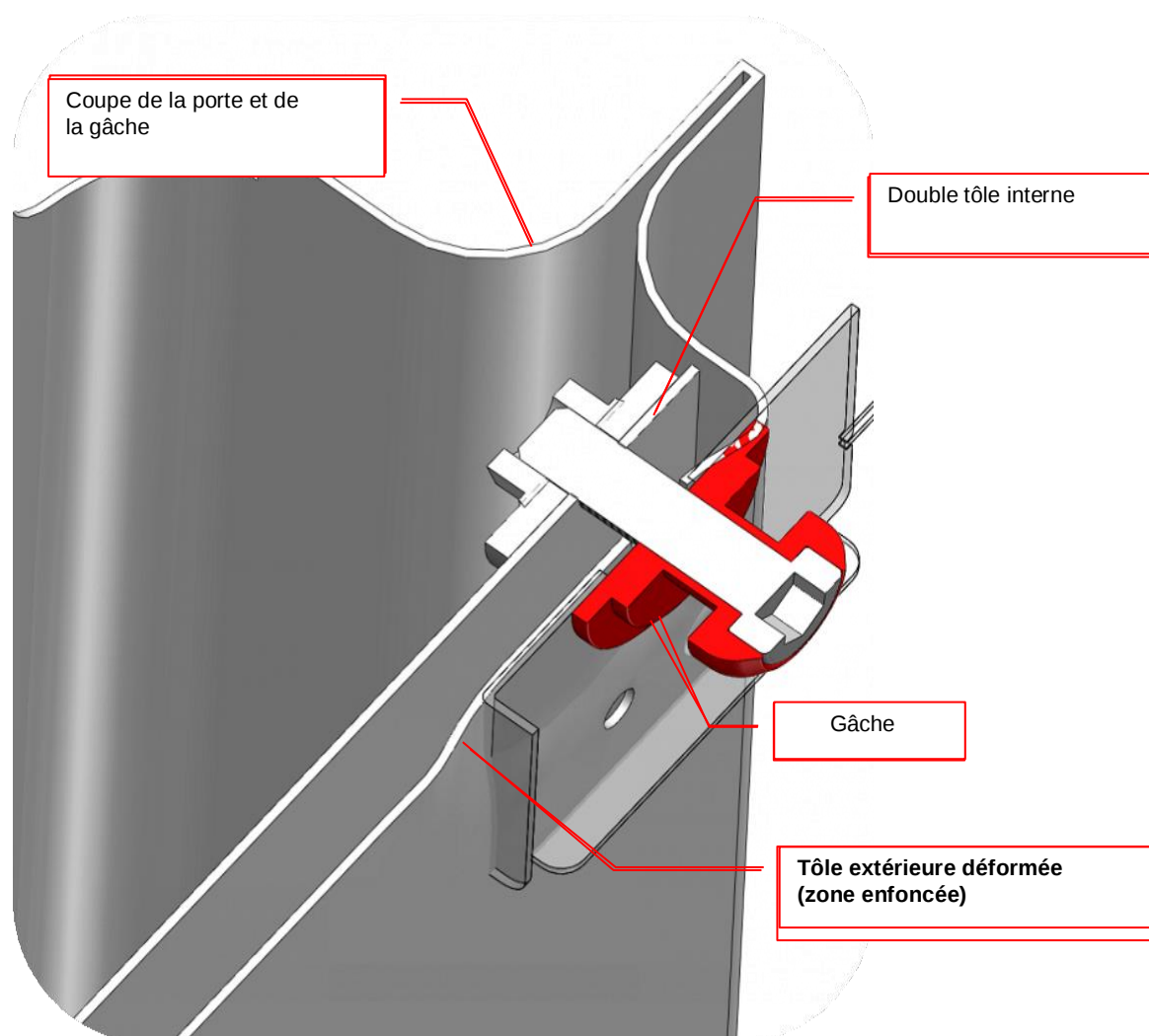


Fig.6

- Évitez les nervures et les plis particuliers de la tôle extérieure de la porte en appliquant le corps de serrure sur une surface convenablement plane et régulière.
- Évitez la serrure d'origine, les tringles et les leviers afin de garantir un accès correct.
- Le montage nécessite normalement le démontage de l'habillage intérieur de la porte pour fixer la gâche et le câble d'ouverture de secours.

ÉTAPE 3

GABARIT DE PERÇAGE



Placez la base en plastique, qui sert aussi de gabarit de perçage, sur la porte arrière, portes fermées (fig. 7-8). Si nécessaire ou préférable, la base peut être fixée temporairement avec du ruban adhésif.

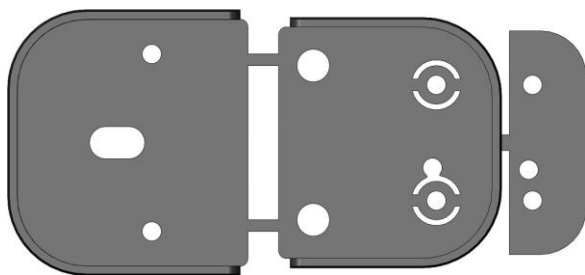


Fig. 7

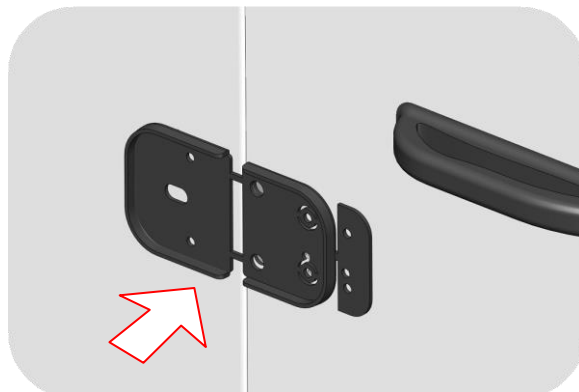


Fig.8

Alignez le gabarit en faisant coïncider le bord vertical de la porte arrière (le côté qui s'ouvre) avec le bord vertical situé à côté des deux trous de 8 mm du gabarit (fig. 9).

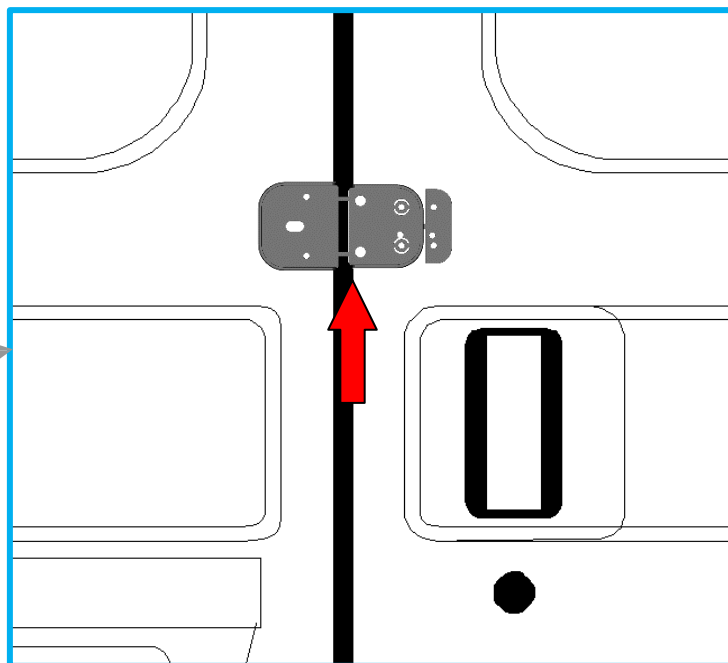
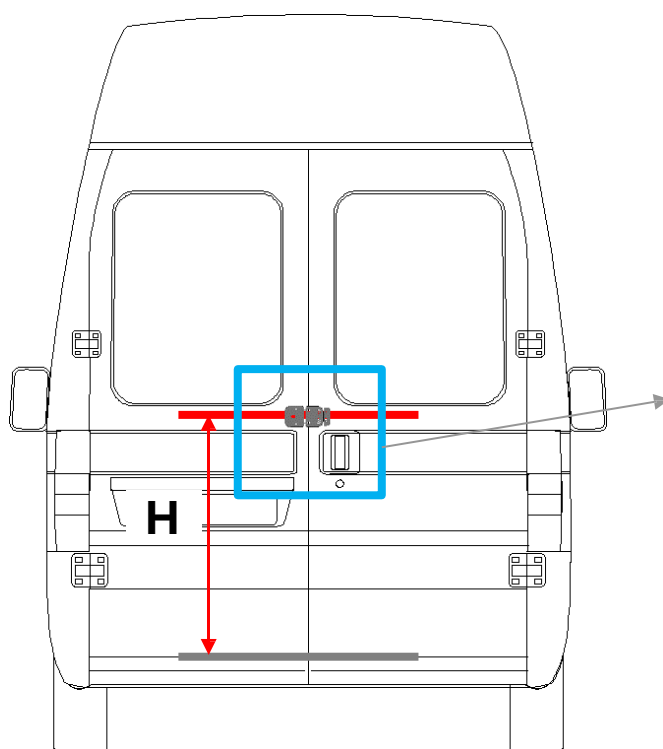


Fig.9

Marquez la position du centre des trous avant de retirer les deux languettes de liaison des deux parties du gabarit (fig. 10). Si nécessaire, appliquez les deux rivets sur la moitié gauche du gabarit pour éviter tout déplacement (à l'endroit où la gâche est appliquée).

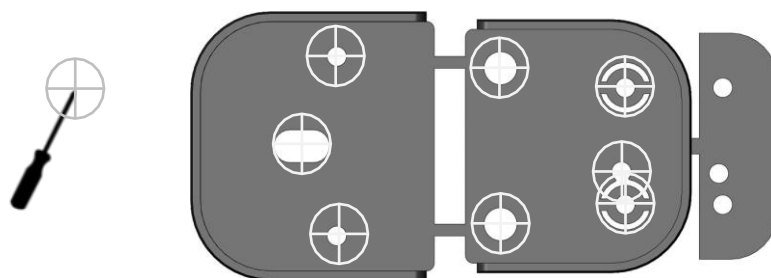


Fig.10

ÉTAPE 4

PERÇAGE EXTÉRIEUR



Avant de percer, vérifiez soigneusement qu'il n'y a pas d'obstacles et/ou d'interférences internes et que l'accessibilité est garantie, car il sera nécessaire de mettre en place la contre-plaque interne pour le contrôle.



Avant de percer, ouvrez la porte pour éviter de rayer la tôle de la porte fixe avec le foret. En particulier, la pointe pourrait dépasser le trou et atteindre l'autre porte.

Percez les trous à la position et au diamètre indiqués sur le gabarit de perçage métallique (fig. 10) :

- 4 trous de 5 mm de diamètre pour les rivets ⚠ TROUS BORGNES (PERCER UNIQUEMENT LA TÔLE EXTÉRIEURE).
- 1 trou de 5 mm de diamètre pour le passage du câble ⚠ TROUS BORGNES (PERCER UNIQUEMENT LA TÔLE EXTÉRIEURE).
- 2 trous de 8-8,5 mm de diamètre pour les boulons M8.
- 2 trous de 8-8,5 mm à relier avec une meule rotative pour réaliser la fente de la gâche.

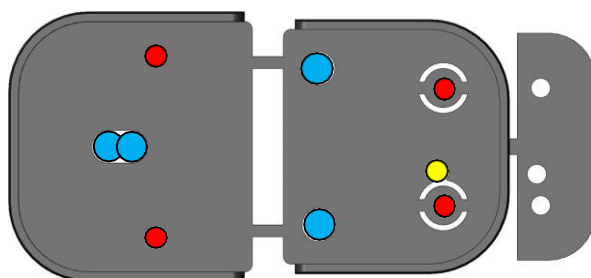


Fig.10

La fixation du corps de serrure prévoit normalement les trous sur l'extrême bord de la porte arrière, avec les deux goujons M8 à tête bombée. Avant de percer, vérifiez que la tête du goujon M8 se trouve à l'intérieur du bord (voir fig. 5).

Si la tôle au niveau des trous n'est pas parfaitement plane et ne permet donc pas un logement à plat de la tête des goujons M8, il est conseillé de trouver une autre position ou, à défaut, d'écraser la tôle avec une pince et une cheville en plastique (pour éviter de plier ou d'endommager la tôle extérieure).



Recouvrez ensuite les bords des trous de vernis de protection.

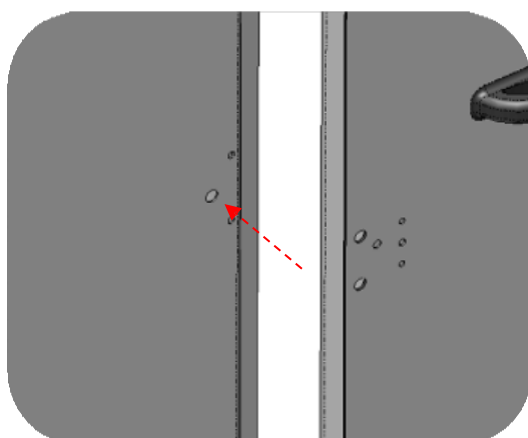
ÉTAPE 5

PERÇAGE INTÉRIEUR

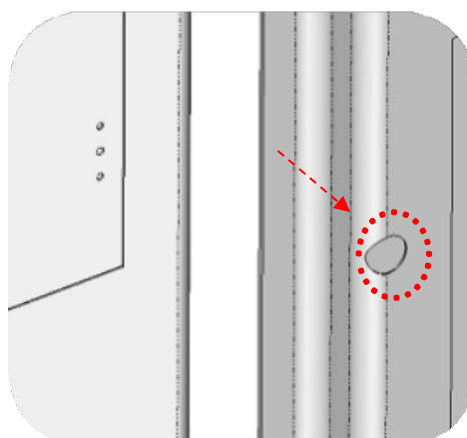


S'il n'est pas possible d'appliquer la contre-plaque directement par un accès existant, prolongez le trou de fixation de la gâche au-delà de la tôle extérieure jusque dans l'habitacle du véhicule (fig. 11).

Pour réaliser ce perçage, il est possible de marquer la tôle intérieure avec une pointe en accédant depuis l'extérieur au trou qui vient d'être percé. Utilisez une scie cloche ou un foret conique pour agrandir le trou interne jusqu'à un diamètre d'au moins 28 mm afin de permettre le passage de la contre-plaque de la gâche, dont le diamètre maximal est de 28 mm.



VUE EXTÉRIEURE



VUE INTÉRIEURE

Fig.11



S'il y a une 3e/4e tôle (par exemple nervures, renforts, autres) entre la tôle extérieure et la tôle intérieure,

il est nécessaire de la percer (fig. 12) afin d'éviter l'affaissement de la tôle extérieure et pour assurer un appui correct de la contre-plaque sur la tôle extérieure depuis le côté intérieur (voir fig. 6).

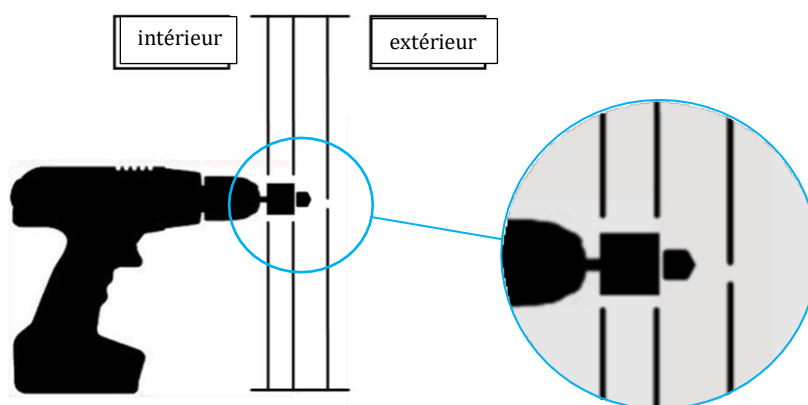


Fig.12

Recouvrez ensuite les bords des trous de vernis de protection.

ÉTAPE 6

MONTAGE DE LA GÂCHE



Appliquez les 2 rivets fournis pour fixer la base de support de la gâche. Les rivets empêchent la plaque de bouger.

Fixez la gâche de verrouillage à l'aide du goujon M8 et de l'écrou M8 fournis, en interposant la contre-plaque d'étanchéité (qui présente une partie plate pour l'alignement ou pour éviter les saillies) (fig. 13).

Pour une meilleure résistance au dévissage, il est conseillé d'appliquer du frein filet sur le goujon ou, à défaut, de marquer légèrement le filetage du goujon.

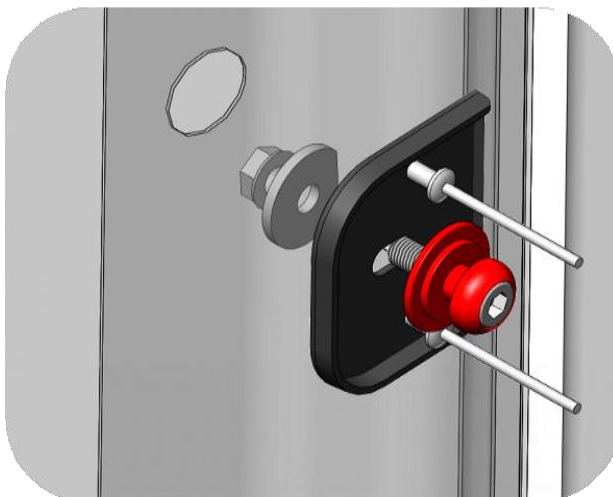


Fig.13

ÉTAPE 7

MONTAGE DU CORPS DE SERRURE



Détachez la partie saillante de la base en plastique, qui sera éventuellement utilisée pour l'alignement (voir fig. 15)

Placez le blindage sur la base en plastique, du côté de la porte qui s'ouvre, et appliquez 2 rivets fournis pour fixer le blindage. Ces rivets supportent principalement le poids du cadenas et offrent également une résistance à l'effraction (fig. 14).

Faites passer le câble d'ouverture de secours par le trou prévu à cet effet. Si nécessaire, éliminez les bavures du trou avec un tournevis pour éviter d'endommager le câble.

Appliquez les deux goujons M8 sur le bord de la porte arrière. La tenue du cadenas repose principalement sur ces goujons (fig. 14).

Si, pour des raisons d'encombrement, la tête du goujon est excessive, il est conseillé de ne pas utiliser la rondelle M8.

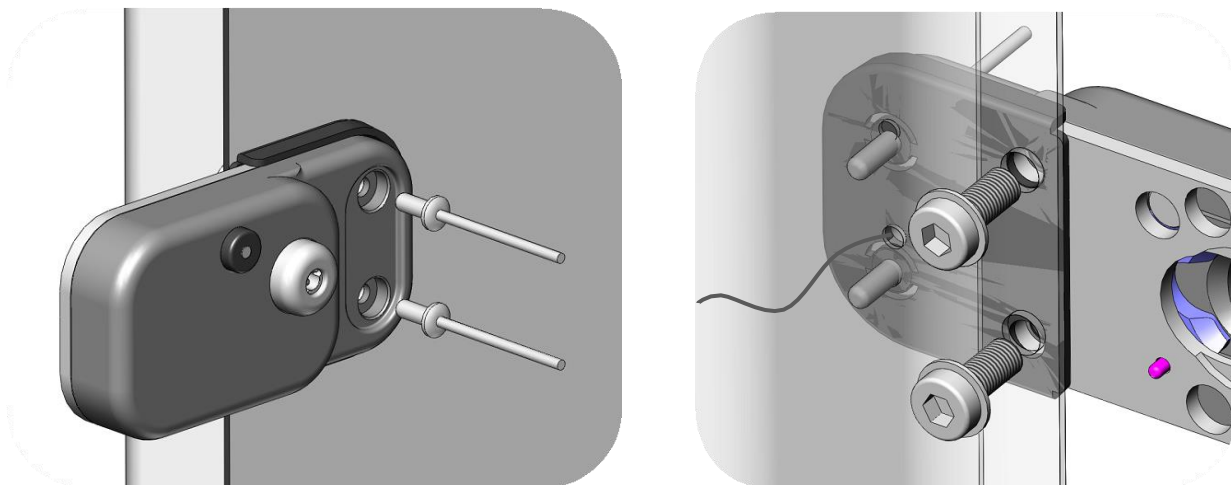
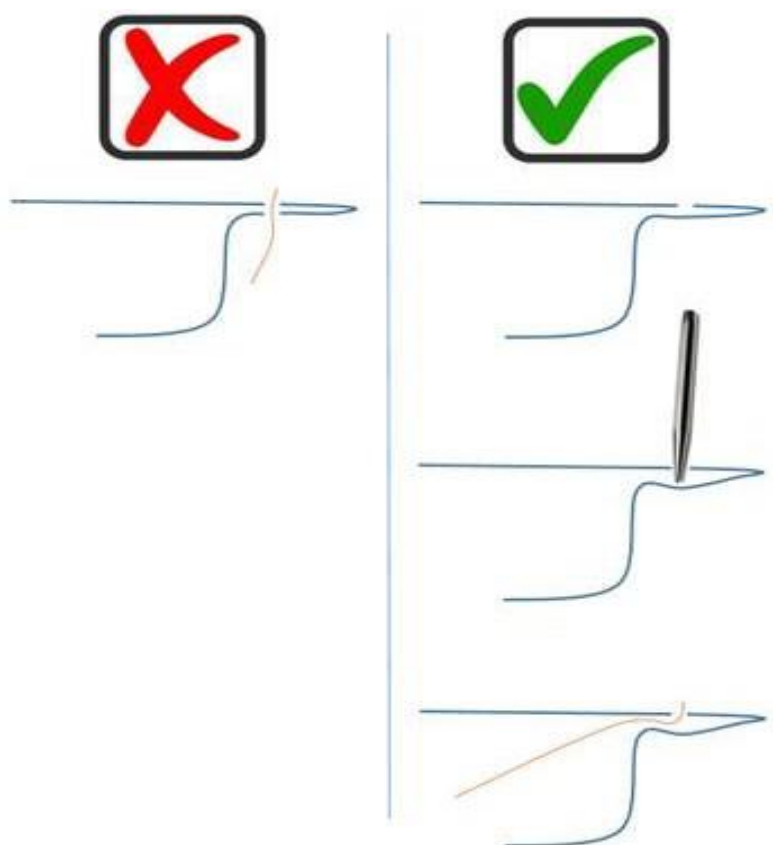


Fig.14

Si l'espace pour le passage du câble est très étroit, il est suggéré de créer un passage adéquat entre les tôles comme illustré ci-dessous.



Pour les véhicules dont les portes sont très bombées (ce qui pourrait compromettre l'alignement pour une fermeture correcte), il est recommandé d'utiliser l'entretoise fournie (fig. 15).

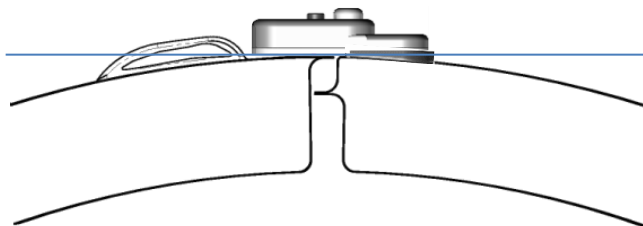
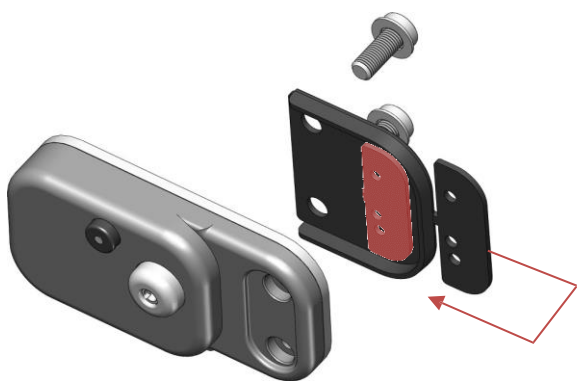


Fig.15

ÉTAPE 8

TEST



Effectuez quelques fermetures de la porte arrière pour vérifier le bon alignement de la gâche. La gâche dispose d'un débattement de 6 mm dans le sens longitudinal pour compenser le jeu et les mouvements transversaux de la porte (fig. 16). Si nécessaire, alignez le blindage à l'aide d'un maillet en caoutchouc. Cette opération doit être effectuée cadenas ouvert.

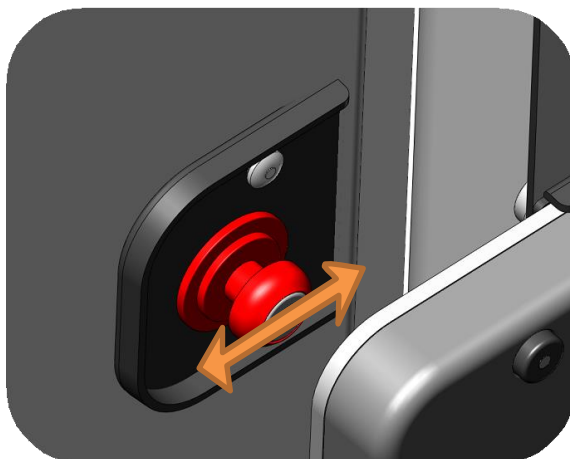


Fig.16



Vérifiez que le pêne est ouvert avant de fermer la porte afin d'éviter les collisions entre le pêne et la gâche (fig. 17) et de mieux percevoir l'absence de frottement.

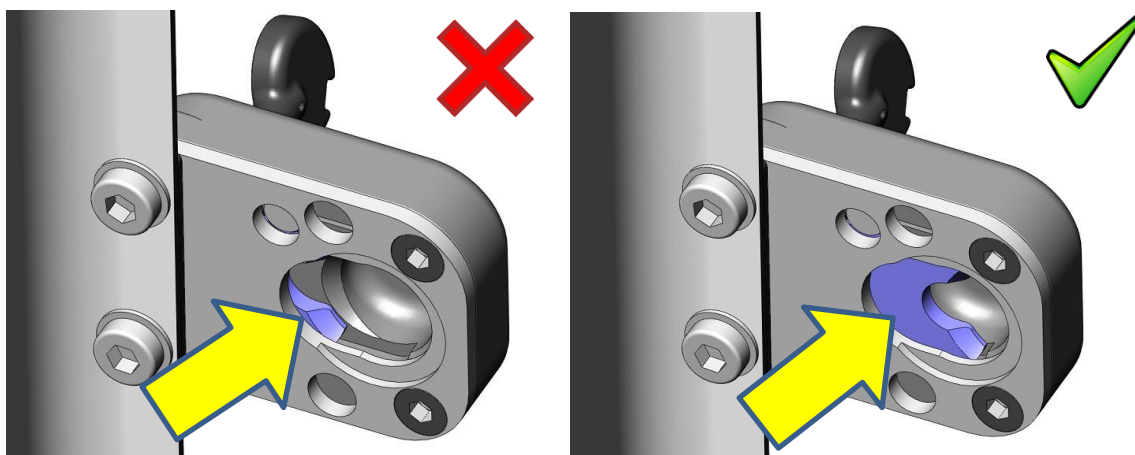


Fig.17

Vérifiez la libre rotation de la clé : l'ouverture doit se faire sans effort excessif sur la clé. Enfin, serrez définitivement l'écrou et les goujons du blindage.

ÉTAPE 9

DÉVERROUILLAGE INTERNE



Installez le système d'ouverture par l'intérieur. Il suffit de percer un petit trou à travers le panneau en plastique ou la tôle de la porte et de faire passer le câble qui sort du blindage du cadenas. Dépliez le câble de secours en le positionnant à un endroit approprié (il est préférable de le fixer à l'extérieur de l'habillage afin de pouvoir démonter les panneaux sans devoir retirer l'ouverture de secours). À l'extrémité du câble, insérez le tube rouge pour la prise et le serre-câble et réalisez un œillet adapté pour la prise.

Le cadenas étant fermé (pêne vers l'avant), sertissez le serre-câble pour garantir un bon maintien lors de l'ouverture (fig. 18)



EFFECTUEZ CETTE OPÉRATION AVEC LA SERRURE FERMÉE. Pendant l'ouverture, le câble coulisse sur toute la course de la came et l'embout doit donc également pouvoir coulisser librement.

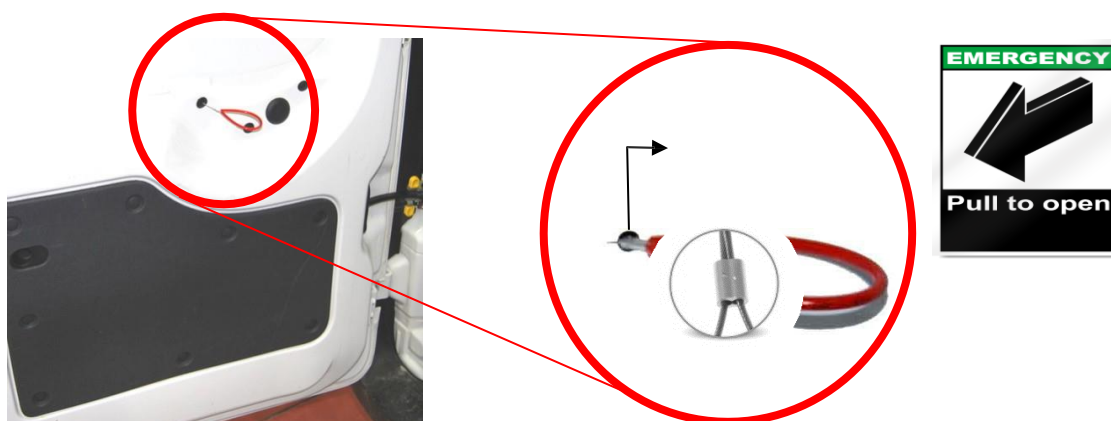


Fig.18

ÉTAPE 10

POSE DU CACHE EN PLASTIQUE



Pour terminer le montage, posez le cache en plastique avec fixation par pression (fig. 19). Appliquez, le cas échéant, la résine adhésive personnalisée.



Fig.19

ÉTAPE 11

CÔTÉ PORTE COULISSANTE



Suivez les mêmes étapes que pour la porte arrière. Le cadenas est normalement positionné près du rail de guidage horizontal de la porte.

Vérifiez en particulier que la gâche n'interfère pas avec la porte lors de l'ouverture (fig. 20).

Positionnez le gabarit de perçage avec son axe longitudinal parallèle au rail de guidage et son axe vertical aligné avec le bord de la porte.

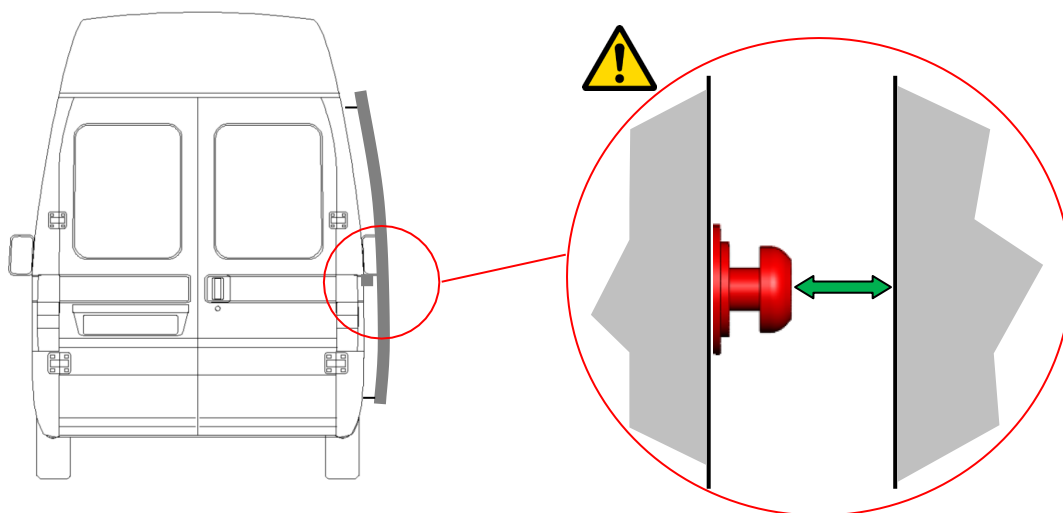


Fig.20

PRÉCAUTIONS DE POSE ET BON USAGE



1. **Percez des trous de la taille indiquée dans les instructions de travail ;**
2. **Vérifiez toujours l'alignement entre la contre-plaque et le blindage, à la verticale et à l'horizontale.**
3. **Vérifiez, à l'aide du câble de secours, le libre coulissement de la goupille de verrouillage qui active la came ;**
4. Pendant et après l'installation, ne laissez jamais les clés de la serrure dans la zone de chargement ;
5. Lubrifiez le cylindre tous les six mois avec un spray hydrofuge, anticorrosion, lubrifiant, nettoyant (exemple : WD40) sans additifs susceptibles d'attirer la poussière ou la saleté. N'utilisez pas de spray de déblocage corrosif.
6. **Graissez la contre-plaque et la came ;**
7. Lors du lavage du véhicule, ne projetez pas d'eau directement sur le cylindre ;
8. Une utilisation correcte de la serrure, qui évite toute manœuvre inutile et pénible, exige que la serrure soit ouverte avant d'actionner la poignée de la porte.

ENTRETIEN

- Vérifiez que les composants de sécurité sont correctement montés et contrôlez leur usure. Si nécessaire, resserrez les goujons de fixation et remplacez les composants défectueux.
- À intervalles réguliers (au moins tous les trois mois), vérifiez le fonctionnement et la manipulation de la serrure avec la clé.
- Graissez au moins une fois par an (plus souvent selon l'intensité d'utilisation) toutes les pièces mobiles et toutes les surfaces de glissement avec de la vaseline, et vérifiez le fonctionnement.
- Lubrifiez le cylindre tous les six mois (plus souvent selon l'intensité d'utilisation) avec un spray hydrofuge, anticorrosion, lubrifiant, nettoyant, dégraissant ne contenant pas d'additifs susceptibles d'attirer la poussière ou la saleté (par ex. WD40, spécifique pour serrures) et non corrosif.

Afin de ne pas compromettre la protection anticorrosion des pièces, utilisez uniquement des détergents et produits de nettoyage neutres, sans abrasifs.

DUPLICATION DES CLÉS – FONCTIONNEMENT

1. Il est recommandé que le client signe la carte immédiatement après l'achat et qu'il la conserve en lieu sûr. Le revendeur est tenu de fournir des doubles de clés uniquement aux clients qui présentent la carte.
2. Si, au moment de la demande de clés supplémentaires, la carte n'a pas été signée au verso, il n'est pas possible de produire de doubles.
3. Lorsqu'une carte signée est présentée par son titulaire, le revendeur doit vérifier et valider la signature au verso de la carte en la comparant à la signature figurant sur une pièce d'identité.
4. Si le client qui commande des doubles n'est pas celui qui a signé le verso de la carte, il doit présenter une procuration demandant des doubles, portant la même signature que celle du verso de la carte et autorisant expressément et identifiant par son nom la personne qui demande les doubles. Elle doit être conservée dans les archives du revendeur. Le revendeur doit valider la signature figurant sur la procuration à l'aide de la signature figurant sur la carte. Le revendeur doit également valider l'identité de la personne qui demande des doubles en lui demandant de présenter une pièce d'identité correspondant aux données décrites dans la déclaration.
5. Le client doit s'assurer d'avoir bien récupéré la carte.
6. Si les clés ne sont pas dupliquées chez le revendeur, celui-ci doit fournir les doubles dans un délai raisonnable.

CONDITIONS DE GARANTIE

Block Shaft Srl soumet tous ses produits à des tests de qualité rigoureux et, en cas de dysfonctionnement du Gatelock® XP Van, nous vous recommandons de nous contacter immédiatement.

DURÉE & CONTENU

Block Shaft Srl Unip. garantit, selon les modalités indiquées ci-dessous, le bon fonctionnement de la solution de verrouillage externe pour véhicules utilitaires GATELOCK XP VAN ® et l'absence de défauts de fabrication du produit.

Si, pendant la période de garantie, le produit tombe en panne, Netoma Srl réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, le produit ou une partie de celui-ci.

Le remplacement ou la réparation des pièces défectueuses est effectué départ usine ; par conséquent, les frais d'expédition ou de transport du produit ainsi que les frais d'éventuelles demandes d'inspection par des revendeurs agréés et/ou des techniciens de Netoma Srl sont à la charge du client.

Tout retard dans la remise en état du véhicule ne donne au client aucun droit à des dommages et intérêts et n'entraîne aucune prolongation de la durée de la garantie

Les demandes de service au titre de la garantie ne seront prises en compte que si elles sont communiquées à Block Shaft Srl dans les huit jours suivant la découverte du défaut.

La seule garantie est fournie par Netoma Srl et exclut donc toute autre.

Pour les composants non fabriqués par Netoma Srl, seules les garanties du tiers s'appliquent.

QU'EST-CE QUI EST GARANTI

Block Shaft Srl garantit que toutes les pièces composant le dispositif antivol GATELOCK XP VAN ®, fabriquées et assemblées en usine, sont EXEMPTES de défauts de fabrication ou de matériaux, si elles sont utilisées correctement.

La garantie est valable pour une durée de 24 (vingt-quatre) mois à compter de la date d'achat figurant sur votre ticket de caisse ou votre facture.

CE QUI N'EST PAS GARANTI

La garantie ne couvre pas :

- Les interventions pour lesquelles il est impossible de déterminer la date d'achat du produit ;
- Tout défaut résultant de dommages dus à une utilisation incorrecte non conforme aux instructions techniques, à un accident, un vol, une tentative de vol ou un incendie ;

-
- La garantie ne couvrant que des mesures de caractère technique, sont exclues toutes indemnités pécuniaires pour des dommages pouvant être dus pour quelque cause que ce soit. À cette fin, il est précisé, à titre d'exemple uniquement, qu'aucune indemnité ne sera accordée pour les dommages résultant de l'immobilisation technique du véhicule, les dommages accessoires ou consécutifs tels que la perte d'usage, même temporaire, du véhicule, les désagréments ou les pertes commerciales.
 - Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement de pièces dus à l'usure normale.
 - Block Shaft Srl ne saurait être tenue responsable des dommages aux personnes ou aux biens résultant d'une utilisation incorrecte du produit ou d'un dysfonctionnement.

DÉCHÉANCE

Vous perdez le droit à la garantie :

- si le dispositif est endommagé en raison d'une installation incorrecte ;
- si le produit a été utilisé à des fins et pour des usages autres que ceux auxquels il est destiné et pour lesquels il a été conçu et fabriqué ;
- si les défauts invoqués résultent d'accidents et de négligence ;
- si le produit a été modifié ou réparé par des tiers non autorisés ;

CE QUE LE CLIENT DOIT FAIRE

Signalez tout défaut, vice ou dysfonctionnement dans les délais mentionnés ci-dessus au revendeur auprès duquel vous avez acheté le dispositif, ou contactez directement Netoma Srl.

Pour bénéficier de la garantie, le client doit :

- utiliser correctement le dispositif ;
- conserver les documents relatifs à l'achat (facture ou ticket de caisse, et le présent document), nécessaires pour obtenir une réparation sous garantie auprès d'un service agréé par Netoma Srl ;

Le tribunal de Bari, ITALIE, est seul compétent pour tout litige relatif à l'interprétation ou à l'exécution de la présente garantie.