

**ATTENTION!**

Important conditions for optimal bonding of the double sided tape:

- ✓ **Clean** mounting surface.
- ✓ **Temperature** during mounting and bonding: not lower than 15°C, but higher is better.
- ✓ **Pressure**: press firmly immediately after mounting.
- ✓ **Time**: tape needs time to bond. And: lower temperature = longer bonding time.

**Mounting**

1. Clean the mounting surface thoroughly with the enclosed degreaser tissue or isopropyl alcohol. Make sure it is free of grease, silicones and car wax residue.
2. Do not yet remove the protection foil from the back of the double sided tape!
3. First test the fit of the part on the car.
4. Mark the correct position of the part on the car with a pen or with tape.
5. Remove the protection foil from the back of the double sided tape.
6. **Note! The double sided tape adheres instantly – once mounted the part cannot be repositioned anymore!** Therefore make sure to mount the part in the correct position at once. First put the edge near the boot space on the bumper (**fig. 6B**) and then slowly rotate the part towards the bumper surface.
7. Press firmly so that every stretch of tape can adhere to the bumper surface.
8. It takes several hours before the double sided tape will reach its optimal bond. To ensure this, the car must be placed in an environment temperature of at least 15 °C for at least 12 hours. Do not drive the car during this period. Do not wash for 24 hours.

---

**MONTAGEANLEITUNG**  
**Ladekantenschutz****ACHTUNG!**

Wichtige Voraussetzungen für eine optimale Haftung des doppelseitigen Klebebandes:

- ✓ **Saubere** Montagefläche.
- ✓ **Temperatur** beim Montieren und Haftung: nicht niedriger als 15°C, aber noch höher ist besser.
- ✓ **Druck**: sofort nach der Montage fest andrücken.
- ✓ **Zeit**: klebeband braucht Zeit zum Haften. Und: niedrigere Temperatur = längere Haftungszeit.

**Montage**

1. Die Montagefläche gründlich reinigen mit dem beiliegenden Entfettungstuch oder Isopropylalkohol. Stellen Sie sicher, dass sie frei von Fett, Silikonen und Autowachsrückständen ist.
2. Die Schutzfolie auf der Rückseite des doppelseitigen Klebebandes noch nicht entfernen!
3. Zuerst den Passform des Teils auf dem Auto überprüfen.
4. Mit einem Stift oder Klebeband die korrekte Position des Teils am Auto markieren.
5. Entfernen Sie die Schutzfolie von der Rückseite des doppelseitigen Klebebandes.
6. **Achtung! Das doppelseitige Klebeband haftet sofort - einmal angebracht kann das Teil nicht mehr verschoben werden!** Stellen Sie daher sicher, dass Sie das Teil sofort in der richtigen Position montieren. Zunächst die Kante in der Nähe des Kofferraums auf der Stoßstange auflegen (**Fig. 6B**) und dann das Teil langsam zur Stoßstangenoberfläche drehen.
7. Fest andrücken, so dass jedes Stück Klebeband sich an der Stoßstangenoberfläche haften kann.
8. Es dauert mehrere Stunden, bis das doppelseitige Klebeband seine optimale Haftung erreicht. Um dies zu gewährleisten, muss das Auto mindestens 12 Stunden lang einer Umgebungstemperatur von mindestens 15 °C ausgesetzt sein. Während dieser Periode nicht mit dem Fahrzeug fahren. Für 24 Stunden nicht waschen.

**LET OP!**

Belangrijke voorwaarden voor een optimale hechting van de dubbelzijdige tape:

- ✓ **Schoon** montageoppervlak.
- ✓ **Temperatuur** tijdens montage en hechting: niet lager dan 15°C, maar nog hoger is beter.
- ✓ **Druk**: direct na montage stevig aandrukken.
- ✓ **Tijd**: tape heeft tijd nodig om te hechten. En: lagere temperatuur = langere hechtingstijd.

**Montage**

1. Maak het montageoppervlak grondig schoon met het bijgeleverde ontvettingsdoekje of isopropylalcohol. Zorg ervoor dat deze vrij is van vet-, siliconen- en autowaxresten.
2. De beschermfolie aan de achterkant van de dubbelzijdige tape nog niet verwijderen!
3. Test eerst de pasvorm van het deel op de auto.
4. Markeer de juiste positie van het deel op de auto met een pen of met tape.
5. Verwijder de beschermfolie van de achterkant van de dubbelzijdige tape.
6. **Let op! De dubbelzijdige tape hecht direct - eenmaal gemonteerd kan het deel niet meer worden verplaatst!** Zorg er daarom voor dat u het deel meteen in de juiste positie monteert. Plaats eerst de rand nabij de kofferruimte op de bumper (**fig. 6B**) en draai vervolgens het deel langzaam richting het bumperoppervlak.
7. Druk stevig aan, zodat elk stukje tape aan het bumperoppervlak kan hechten.
8. Het duurt enkele uren voordat de dubbelzijdige tape zijn optimale hechting bereikt. Om dit te garanderen moet de auto minimaal 12 uur in een omgevingstemperatuur van minimaal 15 °C worden geplaatst. Tijdens deze periode niet met de auto rijden. Gedurende 24 uur niet wassen.

---

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**  
**Protection de seuil de coffre****ATTENTION!**

Conditions importantes pour un collage optimal du ruban adhésif double face:

- ✓ Une surface de montage **propre**.
- ✓ **Température** lors du montage et du collage: pas inférieure à 15°C, mais une température supérieure est préférable.
- ✓ **Pression**: appuyez fermement immédiatement après le montage.
- ✓ **Temps**: le ruban a besoin de temps pour adhérer. Et: température plus basse = temps de collage plus long.

**Montage**

1. Nettoyez soigneusement la surface de montage avec le tissu dégraissant fourni ou de l'alcool isopropylique. Assurez-vous qu'il est exempt de graisse, de silicones et de résidus de cire automobile.
2. Ne retirez pas encore le film de protection au dos du ruban adhésif double face!
3. Testez d'abord l'ajustement de la pièce sur la voiture.
4. Marquez la position correcte de la pièce sur la voiture avec un stylo ou avec du ruban adhésif.
5. Retirez le film de protection au dos du ruban adhésif double face.
6. **Attention! Le ruban adhésif double face adhère instantanément - une fois montée, la pièce ne peut plus être repositionnée!** Assurez-vous donc de monter immédiatement la pièce dans la bonne position. Placez d'abord le bord près de l'espace du coffre sur le pare-chocs (**fig. 6B**), puis faites pivoter lentement la pièce vers la surface du pare-chocs.
7. Appuyez fermement pour que chaque morceau de ruban adhésif puisse adhérer à la surface du pare-chocs.
8. Il faut plusieurs heures avant que le ruban adhésif double face atteigne son adhérence optimale. Pour garantir cela, la voiture doit être placée dans une température ambiante d'au moins 15 °C pendant au moins 12 heures. Ne conduisez pas la voiture pendant cette période. Ne pas laver pendant 24 heures.

