



ImpactStep - Solution innovante, économique et sûre.

L'ImpactStep Rhino protège votre véhicule des impacts subis lors du stationnement à faible vitesse et du chargement. L'ImpactStep réduit considérablement les coûts de réparation de carrosserie et d'indisponibilité du véhicule, favorisant ainsi d'importantes économies, notamment au niveau des parcs. L'ImpactStep est équipé d'amortisseurs évolués et d'un support pivotant spécial qui protège le véhicule des impacts à faible pour lui permettre de continuer son mouvement. Il a été conçu en mettant également l'accent sur la santé et la sécurité, avec une conception de pleine largeur, une marche de sécurité large et une bande antidérapante.



Protection lors du chargement et stationnement



20 min Temps d'installation

DIMENSIONS

Dimensions

- Longueur
- Largeurs
- Hauteur

(L1)
(W1)
(H1)

Cotes

1662 mm
135 mm
95 mm

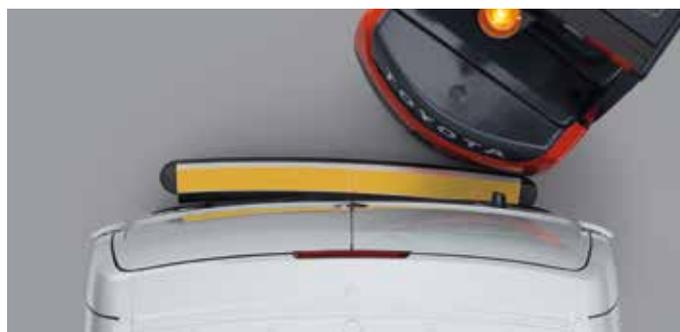
POIDS

Poid
(sans capteurs de recul)
14.61 kg

Poid
(avec capteurs de recul)
14.89 kg

Portants Poids
Min 4.44 kg - max 13.91 kg

Distance du haut du marchepied au sol (sans charge)
Min 350 mm - max 420 mm



Capacité de charge maximale

AMORTISSEMENT

L'ImpactStep protège votre véhicule lors du stationnement et des impacts de chargement, grâce à une paire d'amortisseurs innovants. En cas d'impact, ces amortisseurs peuvent être endommagés, avec cisaillement des boulons de classe 8.8 utilisés. Par conséquent, nous fournissons un kit de rechange (SK206) avec des amortisseurs de remplacement.



Amortisseur en caoutchouc unique



TESTS

La conception de l'ImpactStep a été basée sur le principe du mode de sécurité intégrée afin de minimiser tout dommage majeur au châssis. Après des tests rigoureux en interne, le marchepied a été testé indépendamment sur le terrain d'essai de Millbrook, l'un des principaux sites d'essais automobiles au monde.

Lors du test à Millbrook, le mode de sécurité intégrée de l'ImpactStep lui a permis de supporter des impacts de jusqu'à six tonnes à 3mph (5 km/h) sur un Mercedes Sprinter à pleine charge.



connect+

AccessStep est disponible en trois options :
 Sans capteurs de recul, avec capteurs de recul,
 et avec Connect+.

Connect+ intègre sans difficulté les capteurs de stationnement d'origine du véhicule dans un marchepied Rhino par le biais d'un simple système prêt à l'emploi pour certains utilitaires.



Débrancher les capteurs d'origine



Poser dans le marchepied



Reconnecter les capteurs en Plug and Play



Reconnecter au fourgon

Remarque: Connect+ n'est disponible actuellement que pour certains véhicules.

CONNECT+ SUR LA FLOTTE DHL



ImpactStep Connect + a été choisi par un certain nombre de flottes de logistique et de messagerie, y compris par DHL pour des milliers de camionnettes dans plus de 15 pays européens.

GALERIE





MATÉRIAU	UTILISATION	AVANTAGES
Aluminium 6063 T6		
<ul style="list-style-type: none"> - Anodisé incolore - Alliage architectural - Épaisseur 3 mm 	<ul style="list-style-type: none"> - ImpactStep Extrusion 	<ul style="list-style-type: none"> - Excellentes durabilité, résistance à la traction et limite d'élasticité - Rapport poids-résistance exceptionnel - Résistance aux rayures - Résistance élevée à la corrosion
Composites		
<ul style="list-style-type: none"> - Composite de polymères - Nylon renforcé de fibre de verre GF30% 	<ul style="list-style-type: none"> - Capuchons d'extrémité droite/ gauche 	<ul style="list-style-type: none"> - Rapport faible poids-résistance élevée - Fluctuation de température élevée - Résistance aux UV
Rubber		
<ul style="list-style-type: none"> - Caoutchouc naturel d'une dureté de 70 shore - EPDM60 - Caoutchouc naturel - Caoutchouc industriel 	<ul style="list-style-type: none"> - Amortisseurs - Extrusion en caoutchouc - Remplissage en caoutchouc - Ressort en caoutchouc creux - Rondelle antivibration 	<ul style="list-style-type: none"> - Excellente résistance aux chocs - Antivibration
Autocollants		
<ul style="list-style-type: none"> - Jaune texturé antidérapant - Orafol Oralite 5600E Rouge 030 	<ul style="list-style-type: none"> - Bande sur la marche - Bande réfléchissante 	<ul style="list-style-type: none"> - Antidérapantes
Acier inoxydable 304		
<ul style="list-style-type: none"> - Poli - Nuance 18/8 - Épaisseur 1,5 mm 	<ul style="list-style-type: none"> - Hex recess track plate 	<ul style="list-style-type: none"> - Durabilité - Résistance à la rouille - Finition haut de gamme
Acier doux		
<ul style="list-style-type: none"> - Acier à revêtement par poudre 	<ul style="list-style-type: none"> - Support de vérin 	<ul style="list-style-type: none"> - Haute résistance - Protection contre la corrosion
Fixations		
<ul style="list-style-type: none"> - Rivets multiserrage (principale méthode d'assemblage) - Boulons et écrous (autobloquants) M8 - combinaison d'acier inoxydable et galvanisé 		
Outils nécessaires 		
<ul style="list-style-type: none"> - Clé de 13 mm (clés de 17 et 19 mm nécessaires également pour certains véhicules) - Clé six pans (fournie) 		

