



## Le système haut de gamme de barres de toit en aluminium pour véhicules utilitaires.

La nouvelle génération de véhicules utilitaires exige une nouvelle génération d'accessoires. Aérodynamique, stylé et résistant à la corrosion, le KammBar Black est le système de barres de toit de choix des utilisateurs de fourgons professionnels.

En aluminium anodisé noir, le KammBar Black augmente la capacité de stockage de n'importe quel fourgon, tandis que sa conception moderne non seulement en améliore l'esthétique, mais également limite le bruit du vent. Avec deux paires de butées de charge fournies en standard, et un tout nouveau rouleau arrière en aluminium également disponible, le système de barres de toit ultime KammBar Black mettra votre fourgon en valeur.



15 mins

Temps d'installation

#KammGeneration

### DIMENSIONS

- Longueur	(L1)	1240mm - 1420mm - 1600mm - 1700mm
- Largeur de pied	(W1)	133mm
- Largeur de tube transversal	(W2)	60mm
- Points de fixation au haut de la barre	(H1)	109mm
- Points de fixation au dessous de la barre	(H2)	71.5mm
- Hauteur de butée de charge	(H3)	110mm

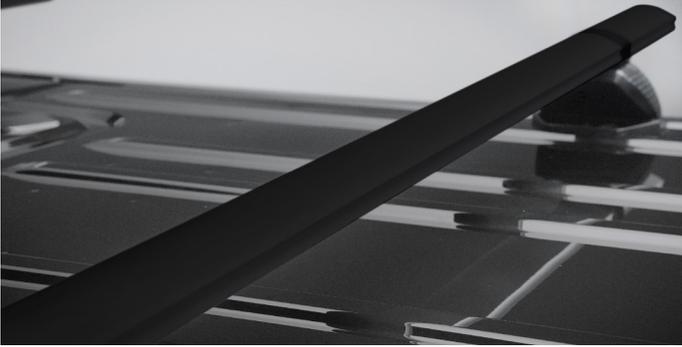
### POIDS

Longueur Barres	Poids des barres	Poids combiné des deux pieds	Poids total
- 1240mm	1.60 kg	0.76 kg	2.36 kg
- 1420mm	1.83 kg	0.76 kg	2.59 kg
- 1600mm	2.06 kg	0.76 kg	2.82 kg
- 1700mm	2.19 kg	0.76 kg	2.95 kg



# KammBar® Black Fiche technique

## RÉSISTANCE MAXIMALE À LA CORROSION



En aluminium anodisé noir pour éviter la rouille, ce système est extrêmement durable par tous les temps.

## CONCEPTION EXTRÊMEMENT AÉRODYNAMIQUE



La conception de barres unique est inspirée par les travaux du professeur Wunibald Kamm, premier aérodynamicien à avoir établi qu'un tel profil en forme de goutte d'eau est idéal pour réduire la traînée.

## PROTECTEURS DE PIEDS DESIGN



D'élégants protecteurs en composite recouvrent les pieds en acier robustes, pour mieux souligner l'apparence résolument moderne du produit.

## BRUIT DE VENT MINIMAL



La forme aérodynamique de KammBar Black élimine quasiment tous les bruits de vent.

## MONTAGE RAPIDE AVEC PIEDS PRÉ-ASSEMBLÉS



Fourni avec les socles des pieds déjà pré-assemblés pour un montage facile et rapide.

## CONSTRUIT POUR DURER



KammBar Black a été rigoureusement testé par notre propre équipe d'ingénieurs de conception afin de garantir qu'il soit suffisamment robuste et résistant pour supporter les défis d'un usage quotidien.

#### SUPPORT DE GYROPHARE



Ce support est conçu pour maintenir en place en toute sécurité les gyrophares à une et trois fixations, augmentant ainsi la fonctionnalité du système. Vendu séparément.

#### KITS DE VERROUILLAGE



Des kits de verrouillage peuvent être achetés séparément pour améliorer la dissuasion au vol et à la sécurité.

#### MONTAGE SUR MESURE



Disponible dans des configurations à deux, trois et quatre barres, KammBar Black est livré avec un kit de montage complet comprenant des entretoises et des patins spéciaux adaptés aux points de fixation de chaque véhicule.

#### EMBALLAGE DE VENTE UNIQUE



Tous les systèmes KammBar Black sont fournis dans un emballage unique qui assure une expédition rapide et efficace.

#### DEUX PAIRES DE BUTÉES DE CHARGE INCLUSES

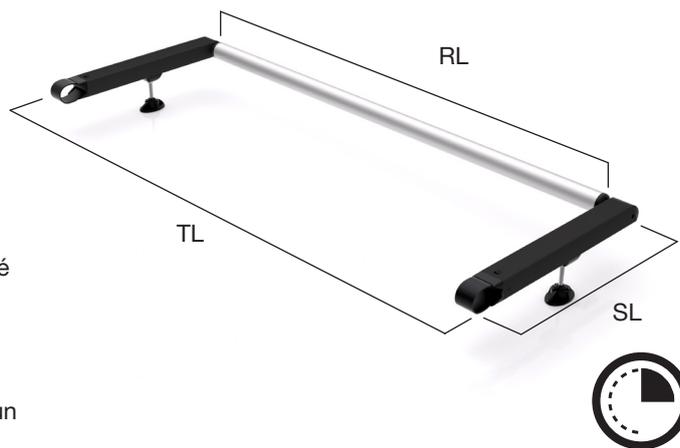


Touche finale à notre solution de barres de toit haute de gamme, tous les systèmes KammBar Black sont dotés en standard de deux paires de butées de charge.

MATÉRIAU	UTILISATION	AVANTAGES
<b>Alliage d'aluminium</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 6063A T6</li> <li>- Laqué poudre noire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tubes transversaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Excellente durabilité, résistance à la traction et limite d'élasticité</li> <li>- Rapport poids-résistance exceptionnel</li> <li>- Résistance aux rayures</li> <li>- Idéal pour les pièces extrudées complexes, avec une bonne finition de surface et une résistance élevée à la corrosion</li> </ul>
<b>Composite</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- LDPE</li> <li>- Polypropylène (PPCP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capuchon d'extrémité de tube transversal</li> <li>- Protecteurs de pieds</li> </ul>	
<b>Acier doux</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acier doux CR4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pied de barre</li> <li>- Socle de barre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Haute résistance</li> <li>- Protection contre la corrosion</li> <li>- Test de 1 000 heures en brouillard salin</li> </ul>
<b>Fixations</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rivets multiserrage (principale méthode d'assemblage)</li> <li>- Boulons en acier de classe 8.8 taille M8, écrous M8 A2 en acier inoxydable</li> </ul>		
<b>Outils nécessaires</b> 🔧		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Clés de 10mm et 13mm Clé six pans (fournie)</li> </ul>		

## KammBar Roller™

Le KammBar Roller est désormais plus durable et plus facile à installer que jamais. Notre équipe de conception a réussi à réduire son poids sans compromettre sa résistance. Grâce à une nouvelle conception avec des montants fermés, la rigidité des bras supports est augmentée, tandis que le flambage est minimisée. Sa construction légère en aluminium s'intègre parfaitement aux galeries KammBar Pro et KammBar Fleet, ainsi qu'aux véhicules utilitaires modernes. Le KammBar Roller est dotée de bras latéraux anodisés noirs, associés à un élégant rouleau argent.



17 mins  
Temps d'installation

### FONCTIONNALITÉS

- Rouleau complet en aluminium et considérablement plus léger
- Aluminium anodisé noir raffiné
- Montage de tampon de support, permettant une installation plus rapide et plus facile
- Inserts de rouleaux en acier pour un design plus durable
- 50kg de charge en pression
- Embouts de marque Rhino
- Montage sur mesure pour chaque véhicule



### TECHNICAL

Longueur du rouleau (RL)	Longueur totale (TL)	Longueur du bras de support (SL)	Poids
656mm – 816mm – 956mm – 1056mm – 1114mm	804mm – 964mm – 1104mm – 1204mm – 1262mm	225mm – 300mm – 350mm – 430mm – 490mm – 530mm	min 1.28kg / max 2.23kg

