



Der **TowStep** ist eine Heckstufe mit einem leicht abnehmbaren Mittelteil, mit dem sich mühelos und in kürzester Zeit ein Anhänger anbringen lässt. Diese Funktion ermöglicht einen beeindruckenden Drehbereich von 110 Grad, was marktführend ist. Mit den mitgelieferten Bolzen kann der TowStep problemlos an jeder Anhängerkupplung mit einem Flansch befestigt werden.

Der TowStep wird mit allen notwendigen Befestigungselementen für eine einfache Montage an Ihrer Anhängerkupplung geliefert und ist mit oder ohne Rückfahrseoren erhältlich. Für ausgewählte Fahrzeuge bietet Rhino das Connect+ System an, um den TowStep nahtlos in die vorhandene Fahrzeugelektronik zu integrieren. Das Anti-Rutsch-Profil ist in schwarz oder gelb erhältlich.



## MASSE

### Maße

- Breite	(L1)	1462 mm
- Höhe	(H1)	90 mm
- Tiefe, ohne Mittelteil	(W1)	181.9 mm
- Tiefe, inkl. Mittelteil	(W2)	250 mm

## GEWICHT

- TowStep mit universellem Parksensoren-Kit	- 13.5 kg
- TowStep ohne Rückfahrseoren	- 13.5 kg
- TowStep mit Connect+	- 13.8 kg

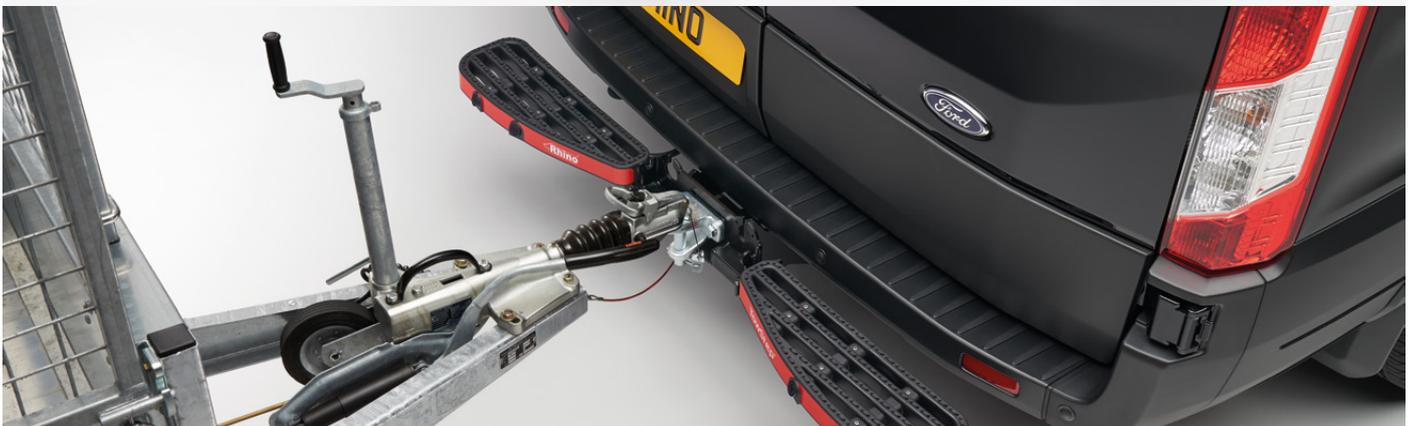


TowStep erhältlich in Schwarz und Gelb



## ABNEHMBARES MITTELTEIL

Der TowStep hat ein abnehmbares Mittelteil, so dass ein Anhänger in kürzester Zeit angehängt werden kann.



## GROSSER DREHWINKEL

Mit der TowStep haben Anhänger einen außergewöhnlich großen Drehwinkel von 110 Grad.



## MEHR FUNKTIONALITÄT MIT ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Der TowStep ist für eine große Auswahl an europäischen und englischer Anhängerkupplungen geeignet.



Bradley,  
Anhängerkupplung und Stift



Mixed AHK - 4-Loch

## POLSTERUNG MITTELTEIL

Die Polsterung hilft, den Abstand zwischen der mittleren Stufe und der Anhängerkupplung zu reduzieren.



## RUTSCHFESTE STUFEN

Rutschfeste Stufen für zusätzlichen Griff bei nassen oder gefrorenen Bedingungen.



## OPTIONEN

TowStep ist in drei Varianten erhältlich:

1. Ohne Rückfahrsektoren - wenn Ihr Fahrzeug bereits über Parksensoren verfügt, müssen diese ausgeschaltet werden.
2. Mit universellem Rückfahrsektoren-Set - diese sind bereits in der Trittstufe integriert und können einfach an das Fahrzeug angeschlossen werden.
3. Mit Connect+ - hier werden die originalen Rückfahrsektoren direkt in den TowStep integriert.

**connect+**

Connect+ von Rhino ermöglicht die nahtlose Integration der bereits vorhandenen Rückfahrsektoren eines Fahrzeugs in eine Rhino-Trittstufe.

Die Nachrüstung einer Trittstufe mit Parksensoren war bisher ein zeitaufwändiger Prozess, der oft Fachkenntnisse, zusätzliche Verkabelung und natürlich auch zusätzliche Kosten erforderte. Connect+ löst dieses Problem, indem jeder OEM-Sensor über ein einfaches Plug-and-Play-Kabel in die Trittstufe integriert wird.

Connect+ ist zur Zeit für eine bestimmte Anzahl von Fahrzeugen geeignet. Connect+ ist eine sehr einfache, aber höchst innovative Lösung.

Entfernen Sie die originalen Parksensoren

Diese Sensoren werden in der Trittstufe angebracht

Anschluss der Sensoren über Plug and Play

Anschließen der Kabel an das Fahrzeug

MATERIAL	EINSATZBEREICH	VORTEILE
----------	----------------	----------

<b>Copolymer</b>		
- Glasfaserverstärktes Nylon - ECO-NYL PA6 B600 GF30% oder gleichwertig	- Trittstufe	- Ultrahohe Schlagfestigkeit - Hohe Temperaturunterschiede - UV-beständig

<b>Selbstklebendes Material</b>		
- Oralite 5600E Rot 030	- Reflektierender Streifen	- Hervorragende Sichtbarkeit

<b>Baustahl</b>		
- Baustahl S725	- Geschweißter Rahmen. - Mittelteil.	- Hohe Festigkeit - Hohe Korrosionsbeständigkeit

<b>Aluminiumlegierung</b>		
- 6082 T6	- Mechanische Verriegelung des Mittelteils	- Extrem strapazierfähig, hohe Zugfestigkeit

<b>Befestigungen</b>		
- Multigrip-Blindnieten (Hauptverbindungsverfahren) - Schrauben und (selbtsichernde) Muttern, Größe M8, Kombination aus rostfreiem und verzinktem Stahl		

<b>Benötigte Montagewerkzeuge</b>		
- 8 mm Steckschlüssel, 17 mm Steckschlüssel, 24 mm Steckschlüssel, Pozidriv-Schraubendreher, Drehmomentschlüssel		

