

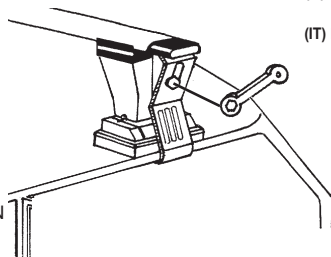
12

(D) VORDERE
(GB) FRONT
(F) AVANT
(E) DELANTERO
(IT) ANTERIORE
(NL) VOORSTE G.

T=300 mm



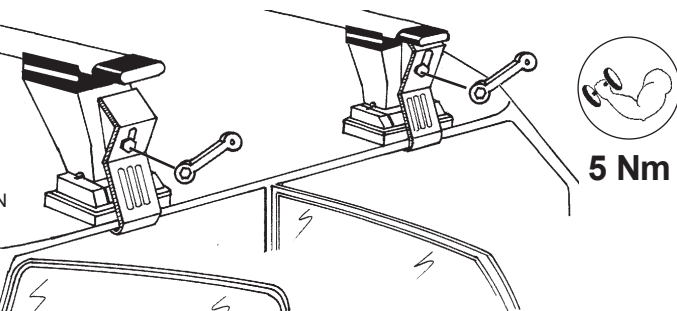
(D) HINTERE
(GB) REAR
(F) ARRIERE
(E) TRASERO
(IT) POSTERIORE
(NL) ACHTERSTE G.

$$\overline{Z}$$


5 Nm

13

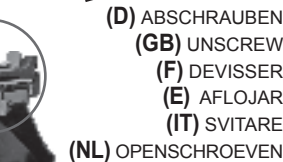
(D) VORDERE	(D) HINTERE
(GB) FRONT	(GB) REAR
(F) AVANT	(F) ARRIERE
(E) DELANTERO	(E) TRASERO
(IT) ANTERIORE	(IT) POSTERIORE
(NL) VOORSTE G.	(NL) ACHTERSTE G.

$$\underline{z}$$


5 Nm

**Entsprechen die nachstehenden Sicherheits- und Qualitätsnormen:
Statische Tests XP ISO/PAS 11154-A (September 2007) und DIN 75302 mit GS-KENNZEICHEN.**

1



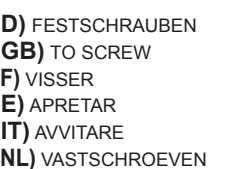
A



B

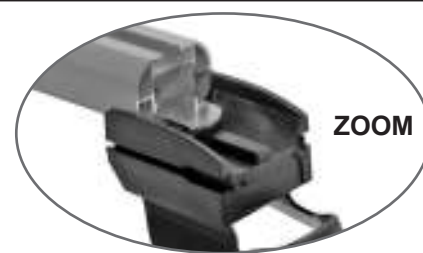
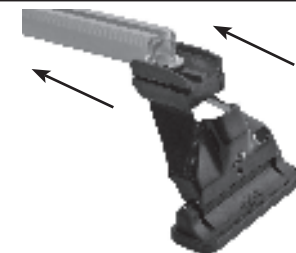


©



D

2

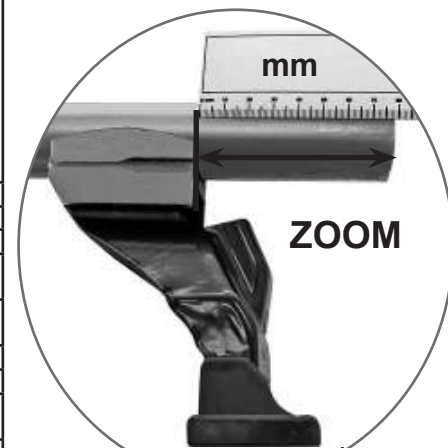


ZOOM

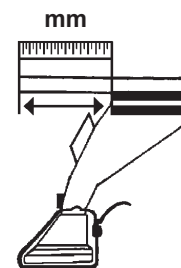
(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG

3

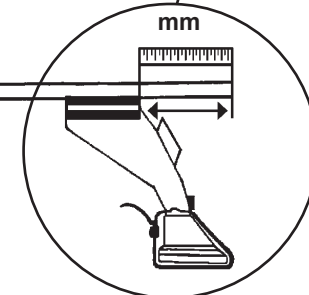
 (D) WAGEN (GB) CARS (F) VOITURES (E) COCHES (IT) MODELLI AUTO (NL) AUTO	 (D) VORDERE (GB) FRONT (F) AVANT (E) DELANTERO (IT) ANTERIORE (NL) VOORSTE G	 (D) HINTERE (GB) REAR (F) ARRIERE (E) TRASERO (IT) POST. (NL) ACHTERSTE G
AUDI A3 3D 8P1 (03->12)	118 mm	144 mm
AUDI A6 4D 4F2, C6 (04->11)	108 mm	106 mm
BMW 5er 4D E60 (03->10)	98 mm	98 mm
BMW 5er Touring SW E61 (04->10) No rails	99 mm	109 mm
DAIHATSU Terios II SUV (06->) No rails	105 mm	115 mm
HONDA Stream MPV (01->06)	125 mm	130 mm
PEUGEOT 605 4D (89->99)	110 mm	110 mm
RENAULT Espace II MPV (91->96) No orig. points	75 mm	75 mm
RENAULT Espace III MPV (96->02) No orig. points	69 mm	77 mm
SEAT Altea MPV (04->09)	109 mm	119 mm
SEAT Altea MPV (09->)	118 mm	129 mm
SEAT Toledo III 5D (04->09)	109 mm	121 mm
TOYOTA Corolla 5D (02->07)	125 mm	110 mm
VOLVO S40 II 4D (04->12)	92 mm	87 mm
VOLVO V50 SW (04->12) No rails	97 mm	103 mm



ZOOM

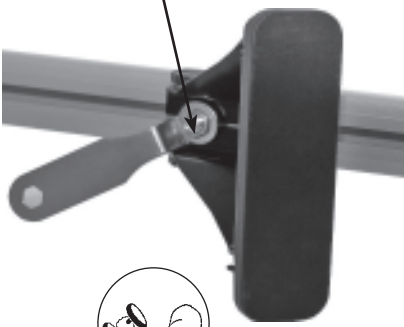


(D) GENAUE MASSE
(GB) EXACT DIMENSIONS
(F) MESURES EXACTES
(E) MEDIDAS CORRECTAS
(IT) MISURE PRECISE
(NL) EXACTE AFMETINGEN



4

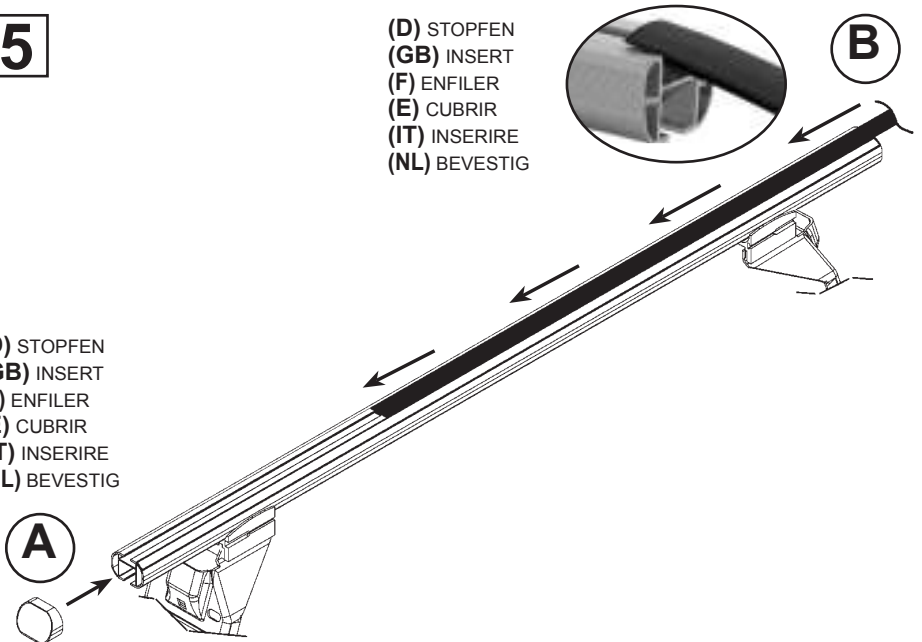
(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW (DOWN)
(F) VISSER (À FOND)
(E) APRETAR (A FONDO)
(IT) AVVITARE (A FONDO)
(NL) VASTSCHROEVEN



10 Nm

5

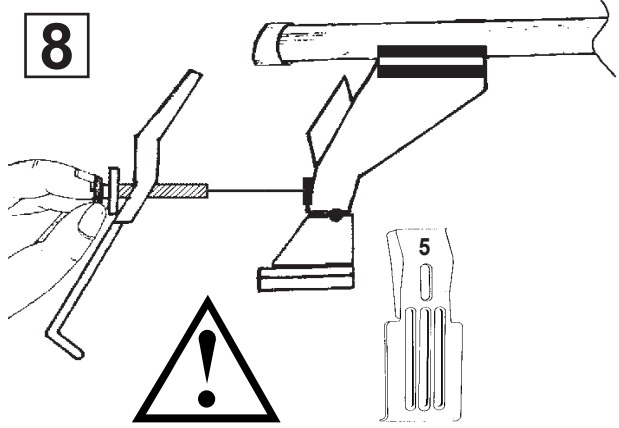
(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG



(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG

8

(D) ZUSAMMENBAU DER SPANNBACKEN
(GB) HOW TO ASSEMBLE THE CLAMPS
(F) MONTAGE PATTE
(E) COMO MONTAR LAS FIJACIONES
(IT) MONTAGGIO GANASCINE
(NL) MONTAGE VAN DE KLEMMEN



(D) WAGEN
(GB) CARS
(F) VOITURES
(E) COCHES
(IT) MODELLI AUTO
(NL) AUTO

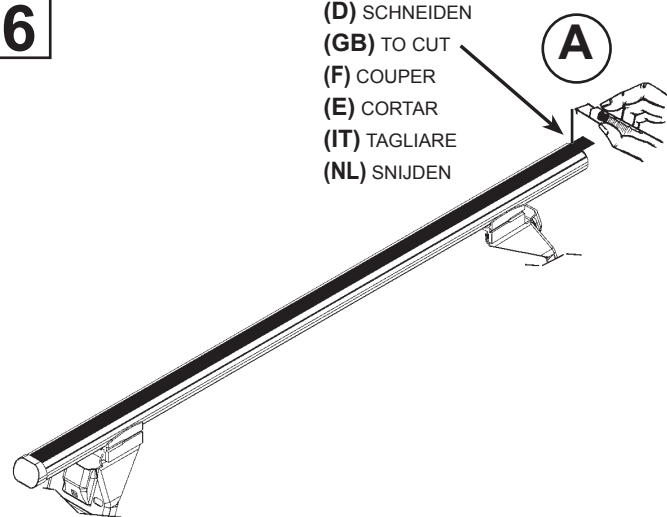
(D) VORDERE
(GB) FRONT
(F) AVANT
(E) DELANTERO
(IT) ANTERIORE
(NL) VOORSTE G.

(D) HINTERE
(GB) REAR
(F) ARRIERE
(E) TRASERO
(IT) POSTERIORE
(NL) ACHTERSTE G.

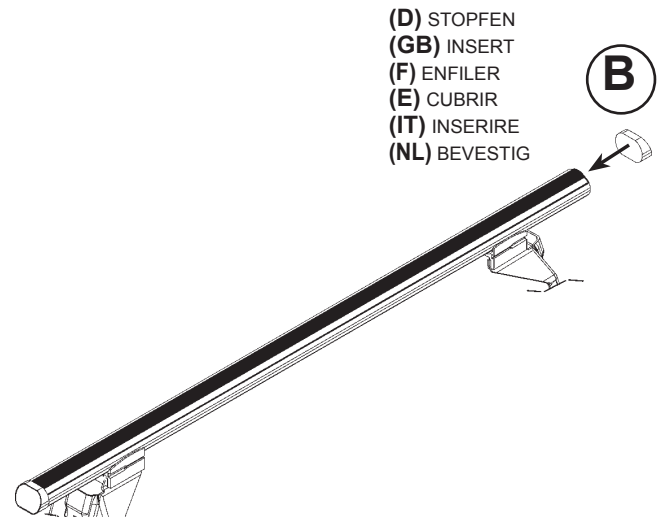
AUDI A3 3D 8P1 (03->12)	5	54P
AUDI A6 4D 4F2, C6 (04->11)	5	5
BMW 5er 4D E60 (03->10)	5	5
BMW 5er Touring SW E61 (04->10)	5	5
No rails		
DAIHATSU Terios II SUV (06->) No rails	5	5
HONDA Stream MPV (01->06)	5	5
PEUGEOT 605 4D (89->99)	5	5
RENAULT Espace II MPV (91->96)	5	5
No orig. points		
RENAULT Espace III MPV (96->02)	5	5
No orig. points		
SEAT Altea MPV (04->09)	5	5
SEAT Altea MPV (09->)	5	5
SEAT Toledo III 5D (04->09)	5	5
TOYOTA Corolla 5D (02->07)	5	5
VOLVO S40 II 4D (04->12)	5	5
VOLVO V50 SW (04->12) No rails	5	5

6

(D) SCHNEIDEN
(GB) TO CUT
(F) COUPER
(E) CORTAR
(IT) TAGLIARE
(NL) SNIJDEN

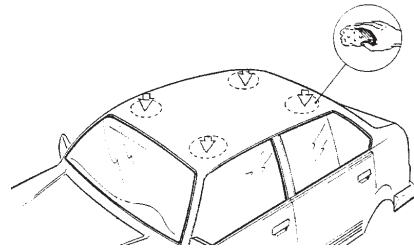


(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG



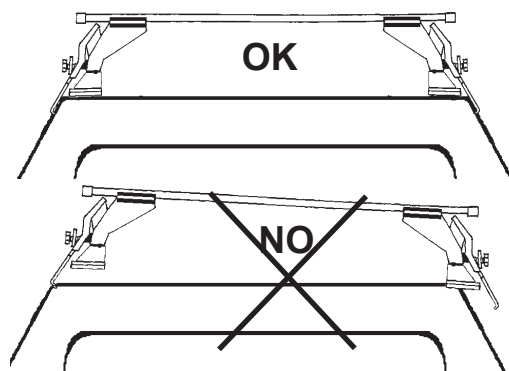
9

(D) DACH REINIGEN
(GB) CLEAN THE ROOF
(F) NETTOYER LE TOIT
(E) LIMPIAR EL TECHO
(IT) PULIRE IL TETTO
(NL) DAK SCHOONMAKEN



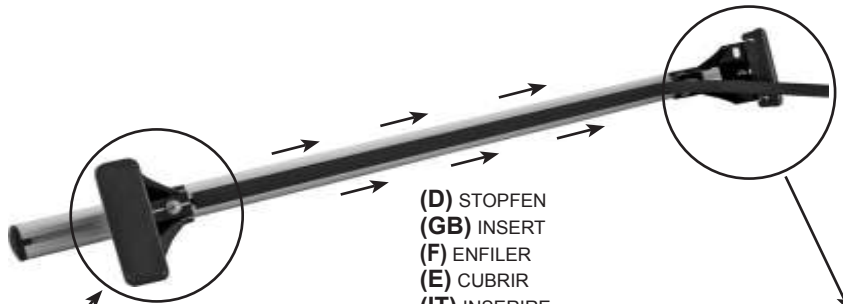
10

(D) LASTENTRÄGER AUF DEM DACH ZENTRIEREN
(GB) CENTRE THE UNIVERSAL BAR CARRIER ON THE ROOF
(F) CENTRER LE PORTE-TOUT SUR LE TOIT
(E) CENTRAR EL PORTAEQUIPAJES SOBRE EL TECHO
(IT) CENTRARE IL P. TUTTO SUL TETTO
(NL) PLAATS DE UNIVERSELE DRAGER IN HET MIDDEN VAN HET DAK

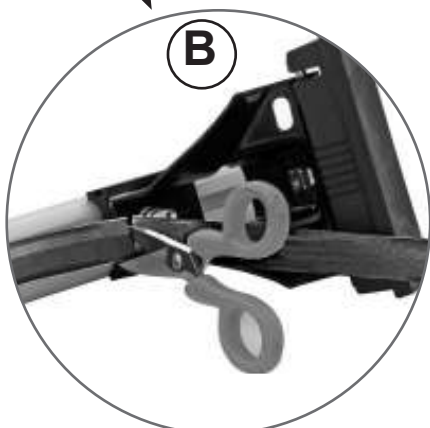


7

(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG



(D) SCHNEIDEN
(GB) TO CUT
(F) COUPER
(E) CORTAR
(IT) TAGLIARE
(NL) SNIJDEN



(D) AUTOS OHNE VOM HERSTELLER VORGESEHENEN BEFESTIGUNGSPUNKTEN
(GB) CARS WITHOUT PRE-EXISTING FIXING POINT
(F) VOITURES SANS POINTS DE RÉPÈRE PRÉVUS PAR LE CONSTRUCTEUR
(E) PARA COCHES SIN PREDISPOSICION DEL FABRICANTE
(IT) MODELLI SENZA PREDISPOSIZIONE DELLA CASA AUTO
(NL) AUTO'S ZONDER DOOR DE FABRIKANT VOORZIENE BEVESTIGINGSPUNTEN

(D) WAGEN
(GB) CARS
(F) VOITURES
(E) COCHES
(IT) MODELLI AUTO
(NL) AUTO

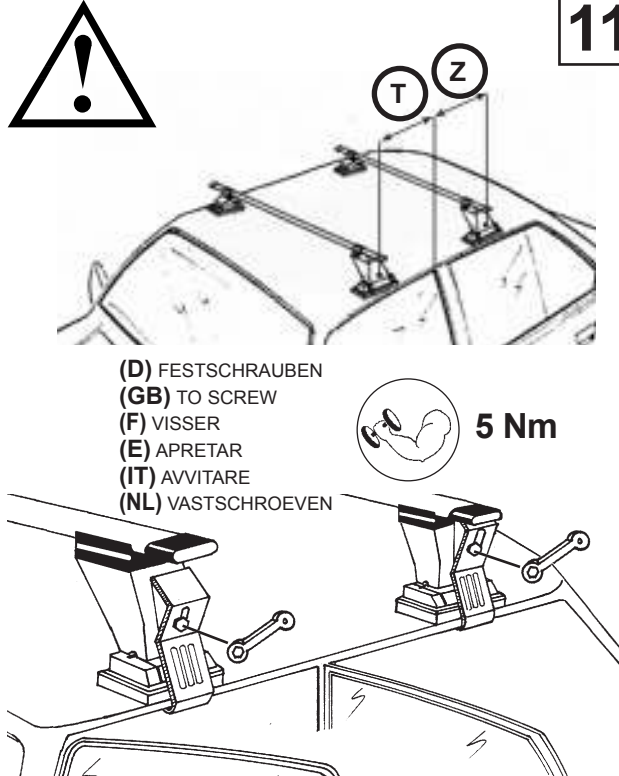
(D) VORDERE
(GB) FRONT
(F) AVANT
(E) DELANTERO
(IT) ANTERIORE
(NL) VOORSTE G.

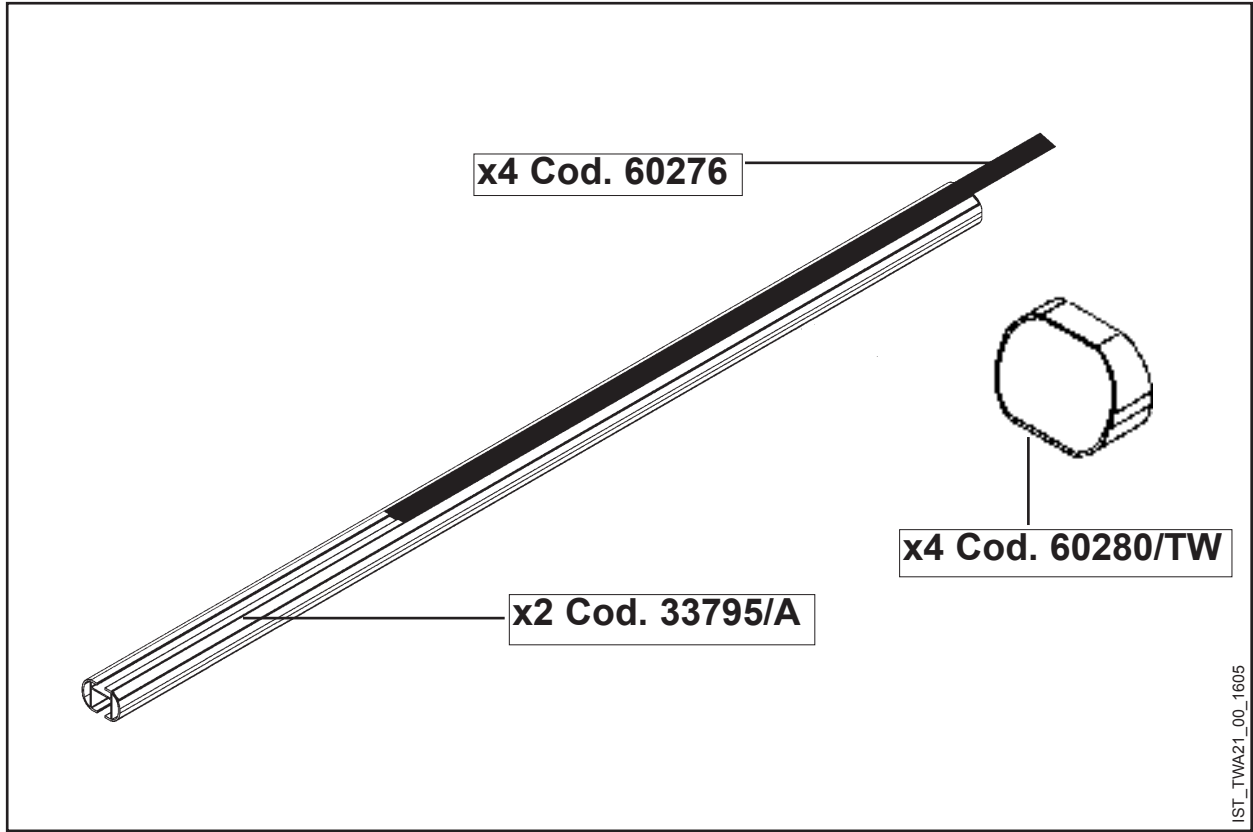
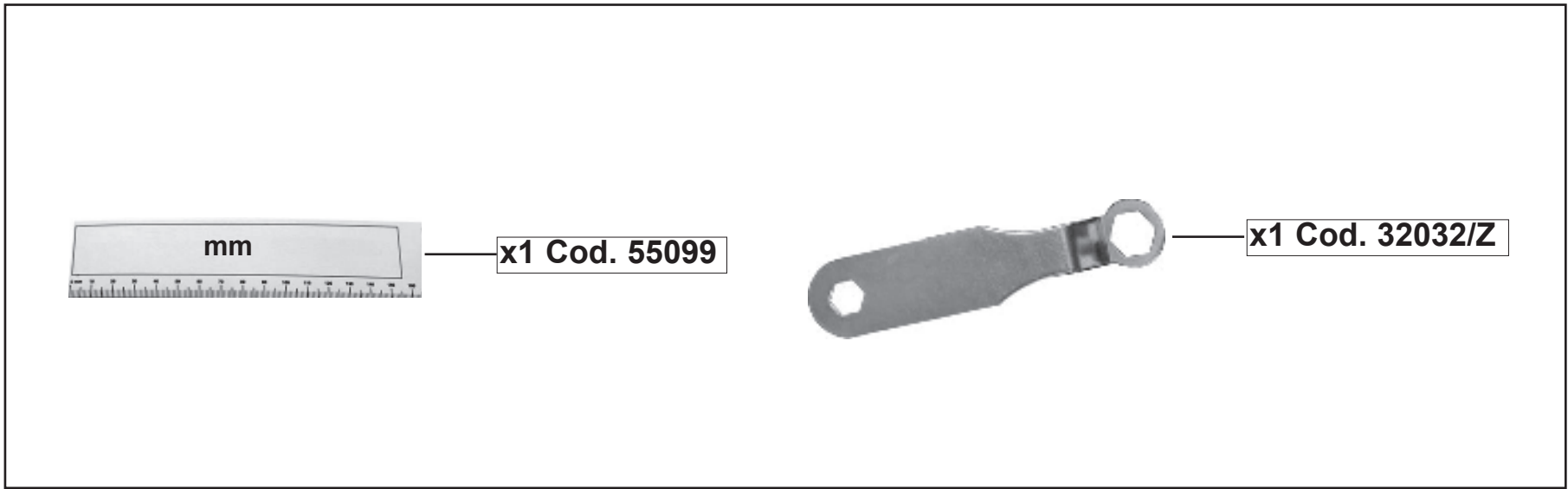
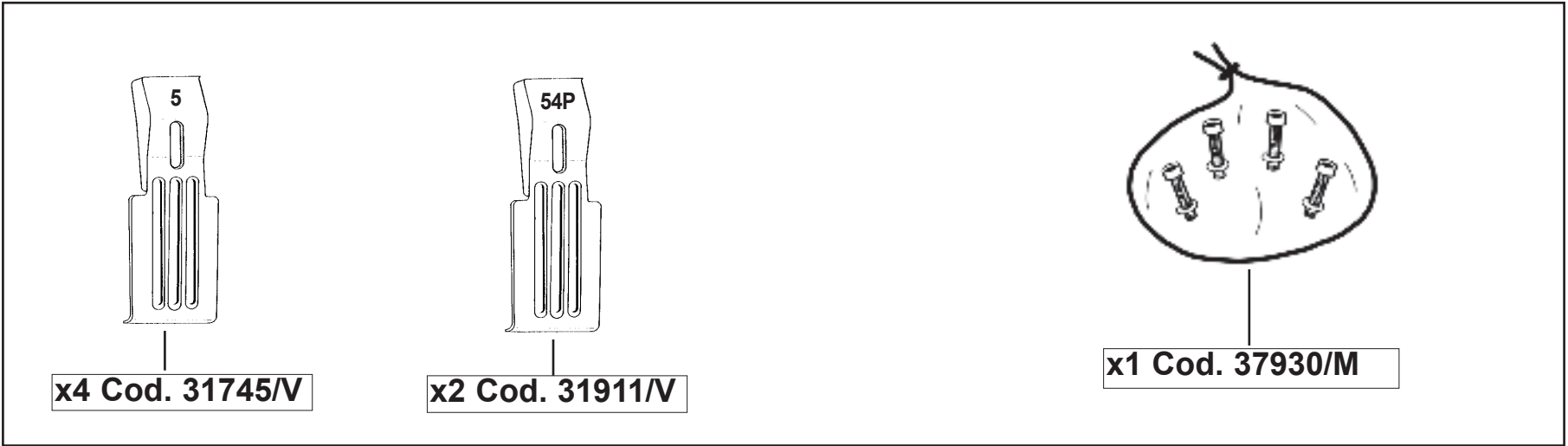
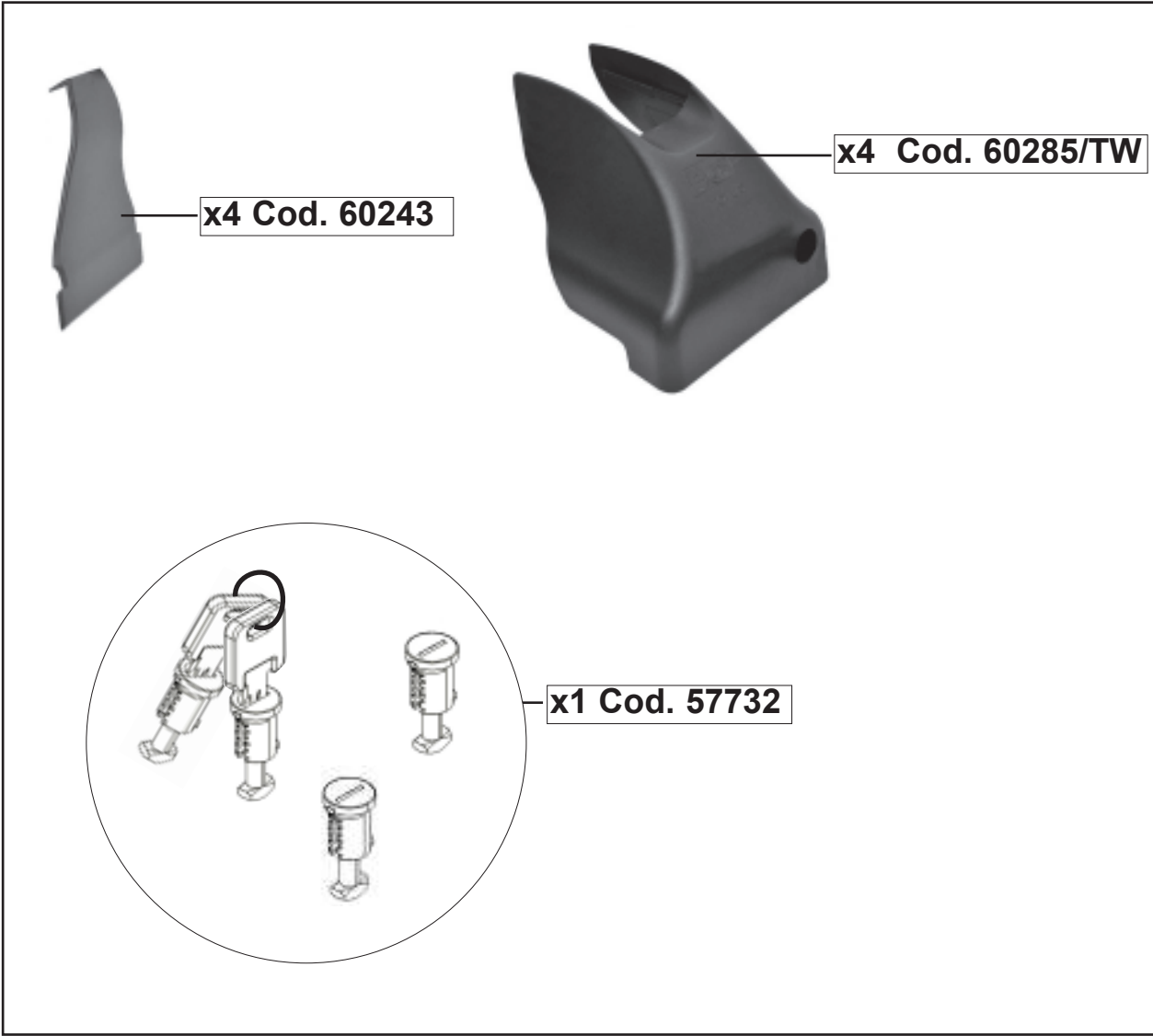
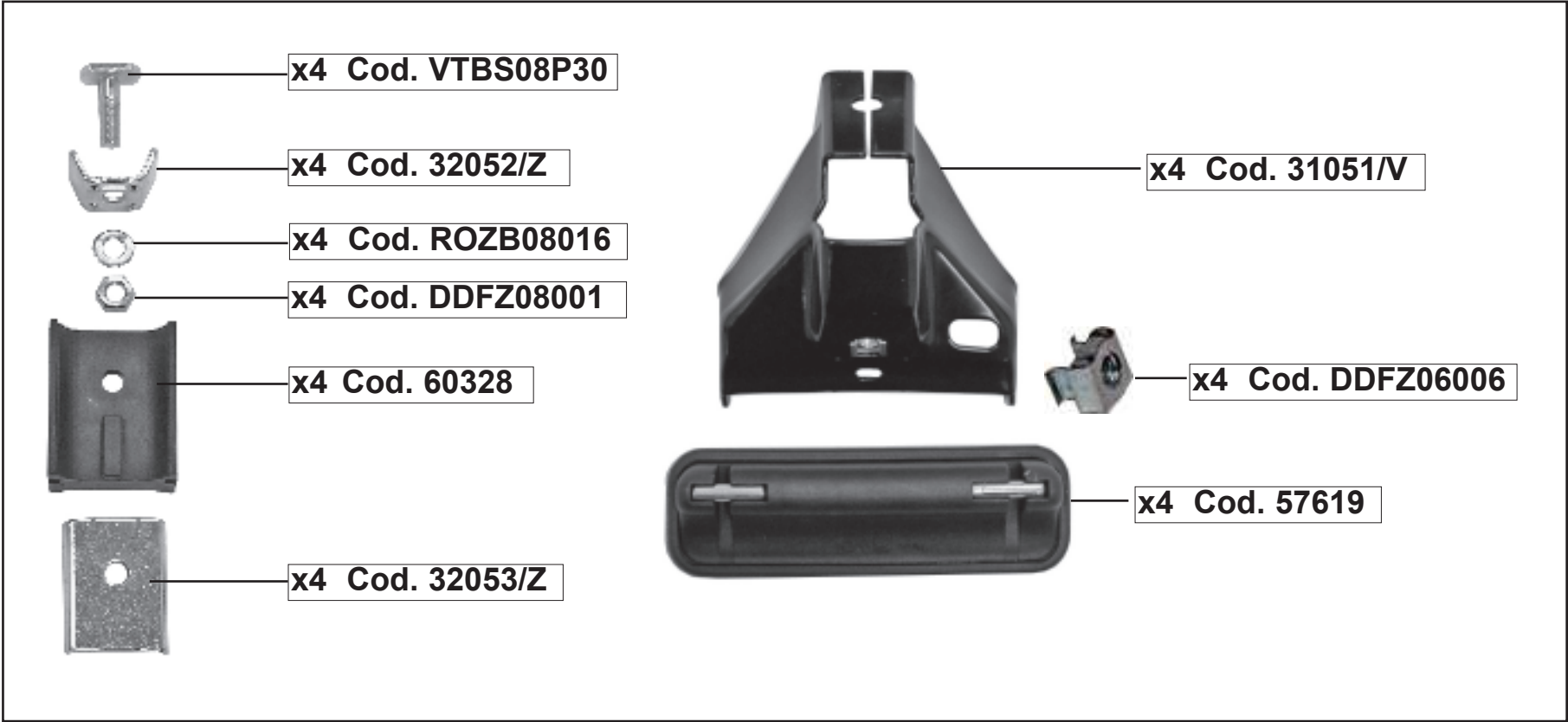
(D) HINTERE
(GB) REAR
(F) ARRIERE
(E) TRASERO
(IT) POSTERIORE
(NL) ACHTERSTE G.

AUDI A6 4D 4F2, C6 (04->11)	T=300 mm	Z=400 mm
DAIHATSU Terios II SUV (06->) No rails	T=300 mm	Z=400 mm
HONDA Stream MPV (01->06)	T=250 mm	Z=450 mm
PEUGEOT 605 4D (89->99)	T=350 mm	Z=350 mm
RENAULT Espace II MPV (91->96)	T=350 mm	Z=350 mm
No orig. points		
RENAULT Espace III MPV (96->02)	T=350 mm	Z=350 mm
No orig. points		
SEAT Altea MPV (04->09)	T=250 mm	Z=350 mm
SEAT Altea MPV (09->)	T=250 mm	Z=350 mm
SEAT Toledo III 5D (04->09)	T=280 mm	Z=400 mm
TOYOTA Corolla 5D (02->07)	T=250 mm	Z=450 mm
VOLVO S40 II 4D (04->12)	T=280 mm	Z=320 mm
VOLVO V50 SW (04->12) No rails	T=260 mm	Z=440 mm

(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW
(F) VISSER
(E) APRETAR
(IT) AVVITARE
(NL) VASTSCHROEVEN

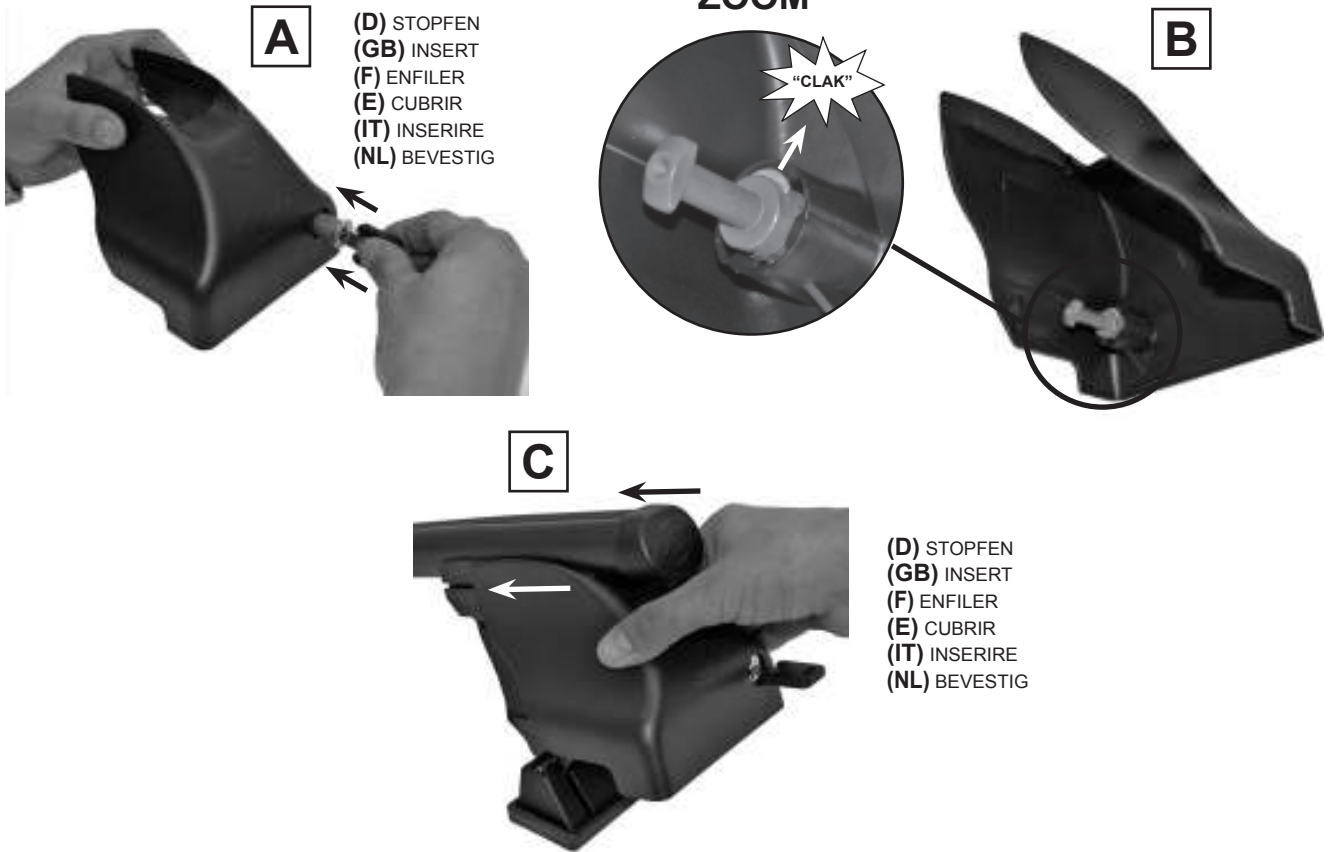
5 Nm



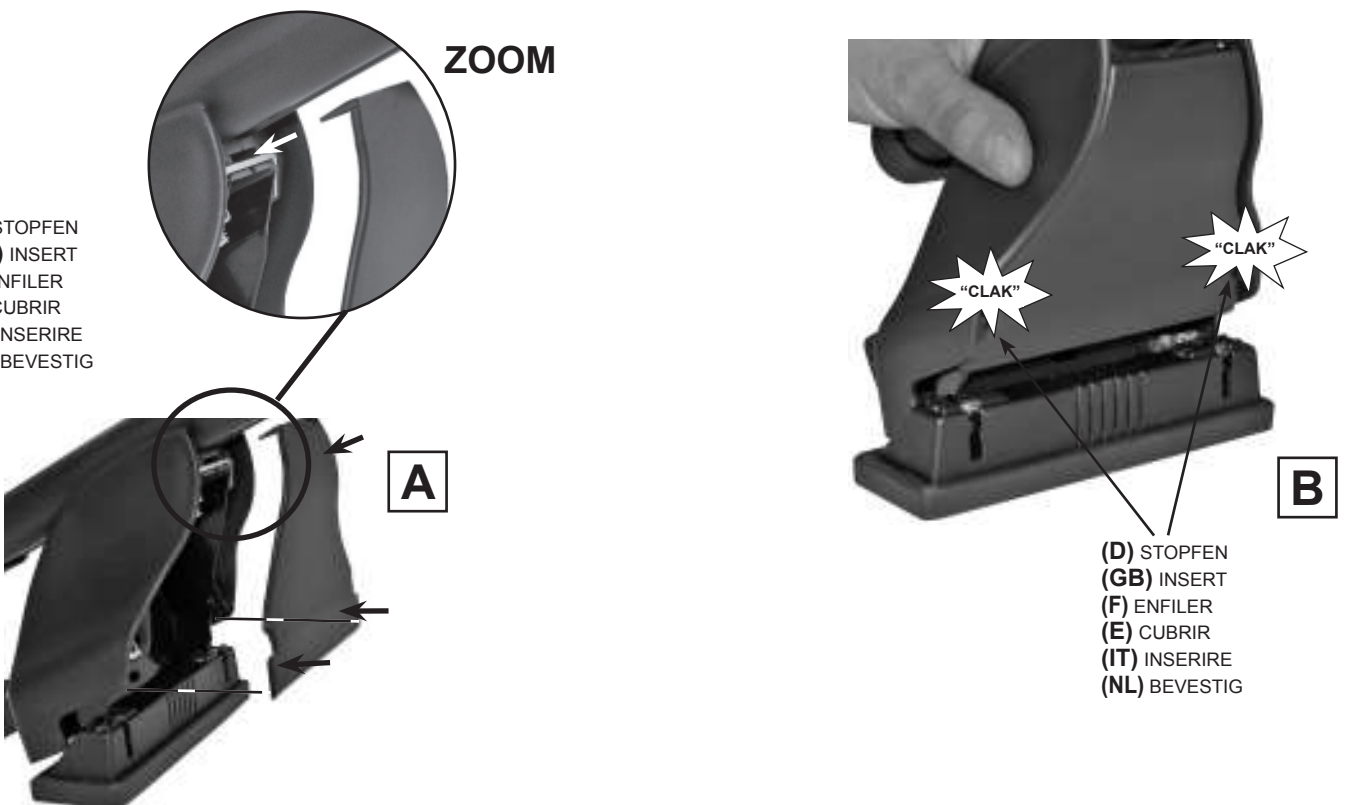


COVERS

1



2



I NORME D'USO DESTINATE A PORTATO UTILE UNIVERSALI CONFORME ALLE NORME DIN 75302 E CONTRASSEGNAZIONI CON IL MARCHIO "GS".

- Effettuato il montaggio del portatutto, dopo alcuni chilometri ricontrrollare il fissaggio di tutte le viti.
- È necessario periodicamente, anche in funzione del fondo stradale, controllare i fissaggi di tutte le viti.
- Attenzione: la stabilità della vettura con portatutto montato può subire alterazioni nel comportamento su strada, nelle curve, nelle frenate ed in presenza di raffiche di vento.
- Si raccomanda quindi di guidare ed affrontare le curve a velocità moderata e di evitare brusche accelerazioni o frenate.
- Per motivi di sicurezza e di risparmio carburante è preferibile smontare il portatutto in caso di inutilizzo.
- **ATTENZIONE:** portata massima 50 kg distribuiti uniformemente sulle due barre.
- Attenzione: controllare sul libretto istruzioni della casa costruttrice la portata massima consentita dalla vostra vettura.

GB USING THE MULTI-PURPOSE RACK A3 PROVIDED FOR BY THE DIN 75302 STANDARD AND COUNTERSIGNED BY THE "GS" MARK.

- After rack assembly and few miles drive, ensure the bolts have been well tightened.
- Periodically check the tightening of all bolts, with particular reference to the effect of varying road surfaces.
- Caution: if the rack carries any load, vehicle stability may be affected, especially as regards roadholding in bends or in gusts and braking.
- Therefore, do not take bends at high speed and refrain from braking or accelerating sharply.
- When not in use, the rack should be taken off the car to improve safety and cut down on fuel consumption.
- It is not advisable to use a drive-through car wash with the rack still on top of the vehicle.
- **IMPORTANT:** maximum load 50 kg to be distributed evenly between both bars.
- Please keep within the load limits as provided for by your car manufacturer (refer to the user's manual of your vehicle).

F MODE D'EMPLOI DES PORTE-BAGAGES UNIVERSELS CONFORMES AUX NORMES DIN 75302 ET CONTRESIGNE DE LA MARQUE "GS".

- Monter le porte-bagages: après quelques kilomètres, contrôler le serrage de toutes les vis.
- Vérifier périodiquement le serrage de toutes les vis en tenant compte de l'état des routes.
- Attention: la voiture équipée de porte-bagages peut subir des modifications dans la tenue de route, dans les virages, durant le freinage et en la présence de rafales de vent. Nous conseillons, par conséquent de conduire et d'aborder les virages à vitesse modérée et d'éviter de freiner et d'accélérer brusquement.
- Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, il est préférable de démonter le porte-bagages en cas de non utilisation.
- **IMPORTANT:** capacité maximale de charge autorisée 50 kg, répartis uniformément sur les deux barres.
- Se conformer aux instructions du constructeur de la voiture en ce qui concerne la charge maximale autorisée du véhicule.

E INSTRUCCIONES DE USO DE LOS PORTATODOS UNIVERSALES CONFORME A LAS NORMAS DIN 75301 Y CONTRASEÑADOS CON LA MARCA "GS".

- Efectuado el montaje del portatodo, después de unos kilómetros, verificar que todos los tornillos sigan bien fijados.
- Será necesario verificar, periódicamente y en función de tipo de carretera, las fijaciones de todos los tornillos.
- Atención: la estabilidad del automóvil con el montaje del portatodo puede sufrir algunos cambios: en curvas, mientras el frenado y si hay ráfagas de viento. Por eso, se recomienda conducir y girar a velocidad moderada y evitar los virajes bruscos, frenazos y acelerones.
- Por razones de seguridad y ahorro de combustible, se sugiere desmontar el portatodo cuando no sea necesario su uso.
- **IMPORTANTE:** peso máximo 50 kg repartidos entre las dos barras.
- Atención: verifiquen en el manual de instrucciones de su automóvil la capacidad máxima permitida.

D GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR UNIVERSAL-DACHSKITRÄGER IM EINKLANG MIT DIN 75302 UND MIT GS-KENNZEICHEN.

- Fahren Sie nach Befestigung des Skiträgers einige Kilometer und überprüfen Sie dann nochmals alle Schrauben auf sichere Befestigung.
- Abhängig von der Ebenheit der Straßendecke sind sämtliche Schrauben regelmäßig nach zu kontrollieren.
- Achtung: Bei montiertem Dach-Skiträger kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern, insbesondere in Kurven, beim Bremsen und bei Windböen. Es empfiehlt sich daher, allgemein sowie speziell in Kurven mit mäßiger Geschwindigkeit zu fahren und abruptes Beschleunigen bzw. Bremsen zu vermeiden.
- Aus Sicherheitsgründen und zur Minderung des Kraftstoffverbrauchs sollten Sie den Dach-Skiträger möglichst abmontieren wenn er nicht benötigt wird.
- **ACHTUNG:** (max 50 kg) In der Gebrauchsanweisung des Fabrikanten die Höchstbelastbarkeit Ihres Wagens nachschlagen.

NL GEBRUIKSNORMEN VAN DE BAGAGEDRAGERS IN OVEREENSTEMMING MET DIN 75302 NORMEN EN GECONTRASIGNEERD MET MERKTEKEN "GS".

- Controleer, eens de bagagedrager volledig is gemonteerd, na enkele kilometers of alle schroeven goed vastzitten.
- Kijk achtereaf en volgens de aard van de wegen die bereiden worden regelmatig na of alle schroeven wel degelijk vastzitten.
- Let op: na het monteren van de bagagedrager kan de stabiliteit van de wagen verschillen, vooral in bochten, bij het remmen en bij krachtige windstoten.
- Wij raden dan ook aan voorzichtig te rijden, bochten met verminderde snelheid te nemen, niet te bruusk te nemen en niet te snel op te trekken.
- Om veiligheidsredenen en om brandstof te besparen is het aangeraden de bagagedrager na gebruik weer van uw auto te halen.
- **BELANGRUK:** maximum belasting 50 kg gelijkmatig verdeeld over de hele bagagedrager de maximum belasting van uw wagen.
- Aangegeven door de autoconstructeur in de handleiding van de wagen, niet overschrijden.

