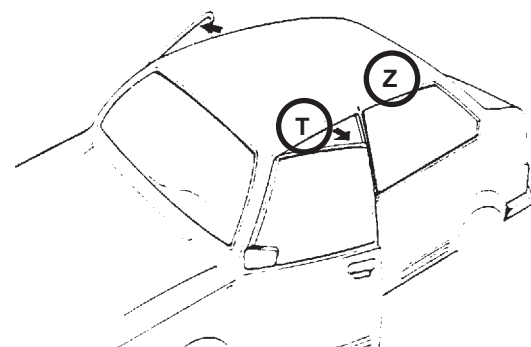


(D) AUTOS MIT VOM HERSTELLER VORGESEHENEN BEFESTIGUNGSPUNKTEN
(GB) CARS WITH PRE-EXISTING FIXING POINT FROM MANUFACTURER
(F) VOITURES AVEC POINTS DE RÉPÈRE PREVUS PAR LE CONSTRUCTEUR
(E) MODELOS CON PREDISPOSICION DEL FABRICANTE
(IT) MODELLI CON PREDISPOSIZIONE DELLA CASA AUTO
(NL) AUTO'S MET DOOR DE FABRIKANT VOORZIENE MONTAGEPUNTEN

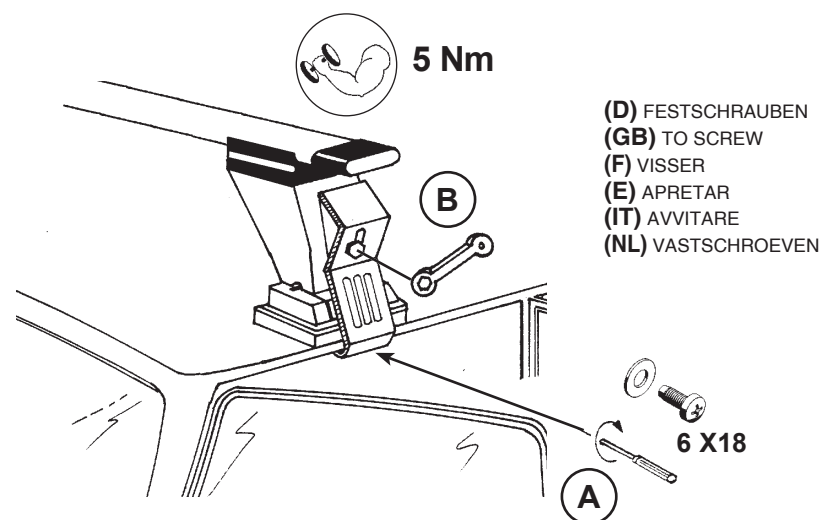
“À TROUVER SUR LE BATTANT DE LA PORTE OU
DANS LE MANUAL TECHNIQUE DE LA VOITURE “

11

(D) WAGEN (GB) CARS (F) VOITURES (E) COCHES (IT) MODELLI AUTO (NL) AUTO	(D) VORDERE (GB) FRONT (F) AVANT (E) DELANTERO (IT) ANTERIORE (NL) VOORSTE G.	(D) HINTERE (GB) REAR (F) ARRIERE (E) TRASERO (IT) POSTERIORE (NL) ACHTERSTE G.
SEAT Mii 5D (12->)	T	Z
SKODA Citigo 5D NF1 (12->)	T	Z
VW Golf VII 5D 5G1 (12->)	T	Z
VW Up! 5D 121 (12->)	T	Z

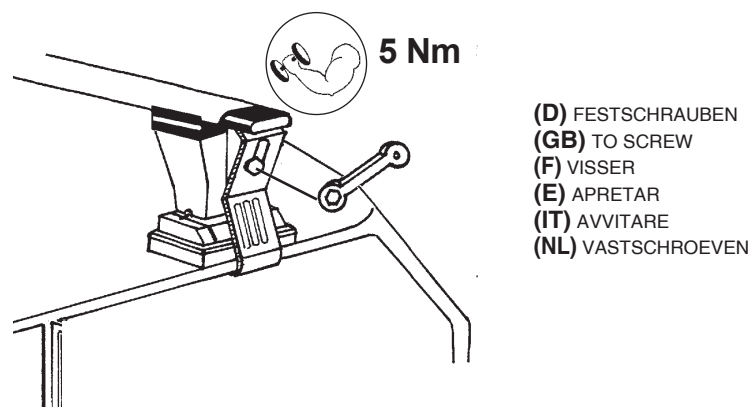


(D) VORDERE
(GB) FRONT
(F) AVANT
(E) DELANTERO
(IT) ANTERIORE
(NL) VOORSTE G.



(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW
(F) VISSER
(E) APRETAR
(IT) AVVITARE
(NL) VASTSCHROEVEN

(D) HINTERE
(GB) REAR
(F) ARRIERE
(E) TRASERO
(IT) POSTERIORE
(NL) ACHTERSTE G.

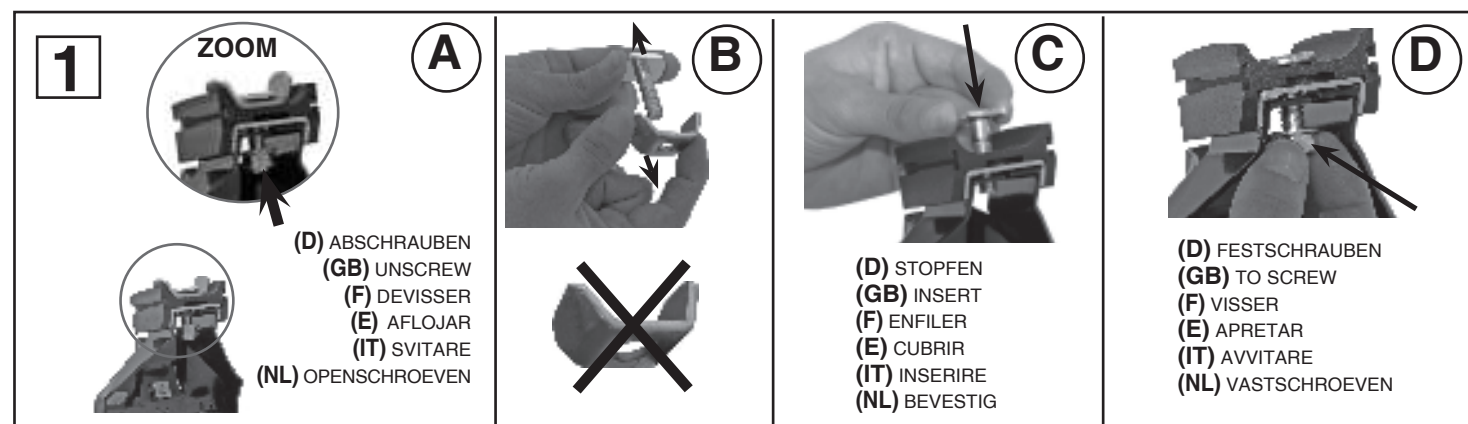


(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW
(F) VISSER
(E) APRETAR
(IT) AVVITARE
(NL) VASTSCHROEVEN

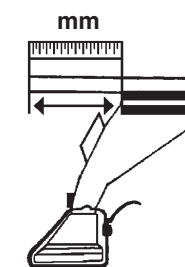
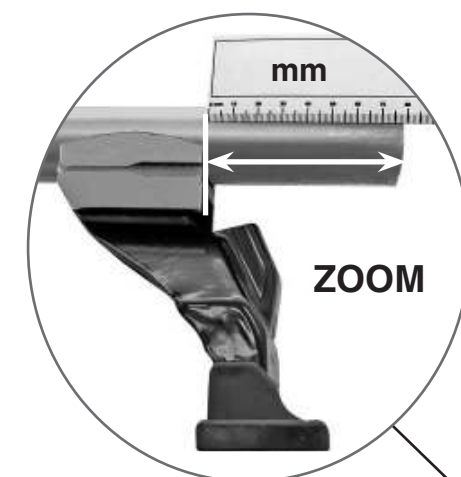
TWINNY A 48
LOAD

Entsprechen die nachstehenden Sicherheits-und Qualitätsnormen:
Statische Tests XP ISO/PAS 11154-A (September 2007) und DIN 75302 mit GS-KENNZEICHEN.

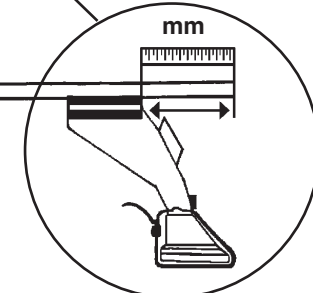
(D) MONTAGEANWEISUNGEN (GB) FITTING INSTRUCTIONS (F) INSTRUCTIONS DE MONTAGE
(E) INSTRUCCIONES PARA SU MONTAJE (IT) ISTRUZIONI DI MONTAGGIO (NL) MONTAGE INSTRUCTIES.



(D) WAGEN (GB) CARS (F) VOITURES (E) COCHES (IT) MODELLI AUTO (NL) AUTO	(D) VORDERE (GB) FRONT (F) AVANT (E) DELANTERO (IT) ANTERIORE (NL) VOORSTE G	(D) HINTERE (GB) REAR (F) ARRIERE (E) TRASERO (IT) POST. (NL) ACHTERSTE G
SEAT Mii 5D (12->)	115 mm	129 mm
SKODA Citigo 5D NF1 (12->)	115 mm	129 mm
VW Golf VII 5D 5G1 (12->)	107 mm	143 mm
VW Up! 5D 121 (12->)	115 mm	129 mm

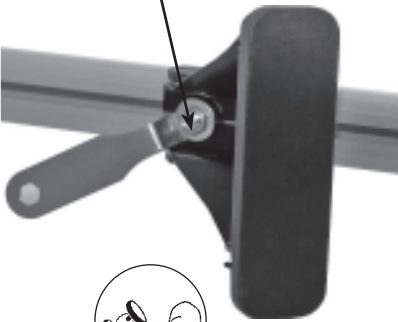


(D) GENAUE MASSE
(GB) EXACT DIMENSIONS
(F) MESURES EXACTES
(E) MEDIDAS CORRECTAS
(IT) MISURE PRECISE
(NL) EXACTE AFMETINGEN



4

(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW (DOWN)
(F) VISSER (À FOND)
(E) APRETAR (A FONDO)
(IT) AVVITARE (A FONDO)
(NL) VASTSCHROEVEN

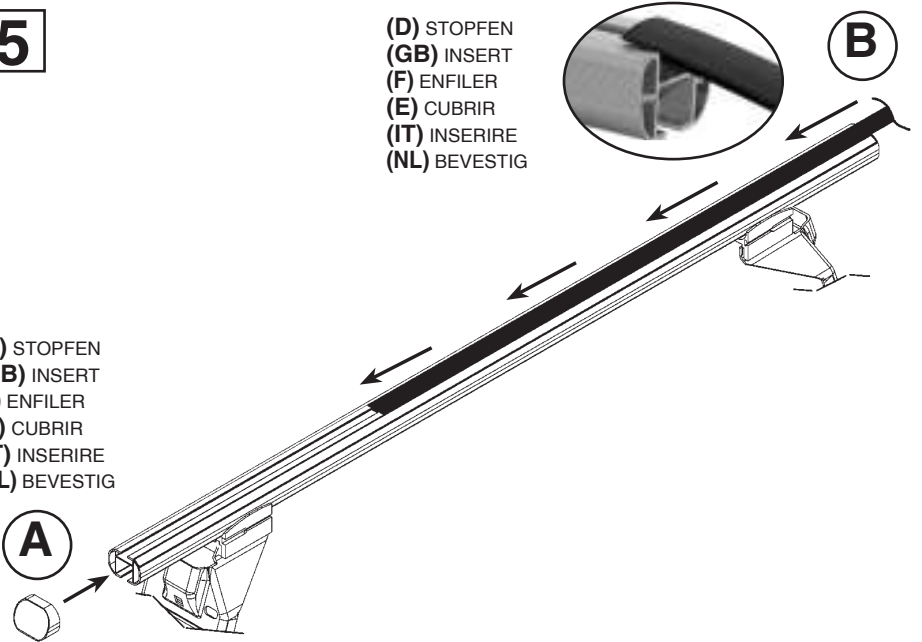


10 Nm

5

(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG

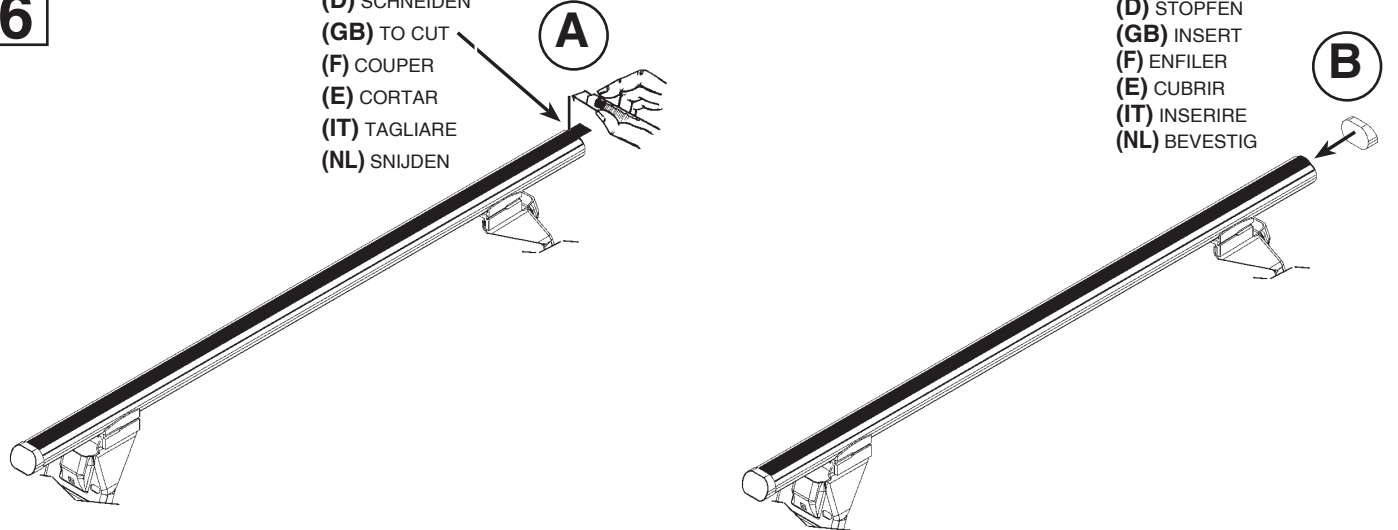
(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG



6

(D) SCHNEIDEN
(GB) TO CUT
(F) COUPER
(E) CORTAR
(IT) TAGLIARE
(NL) SNIJDEN

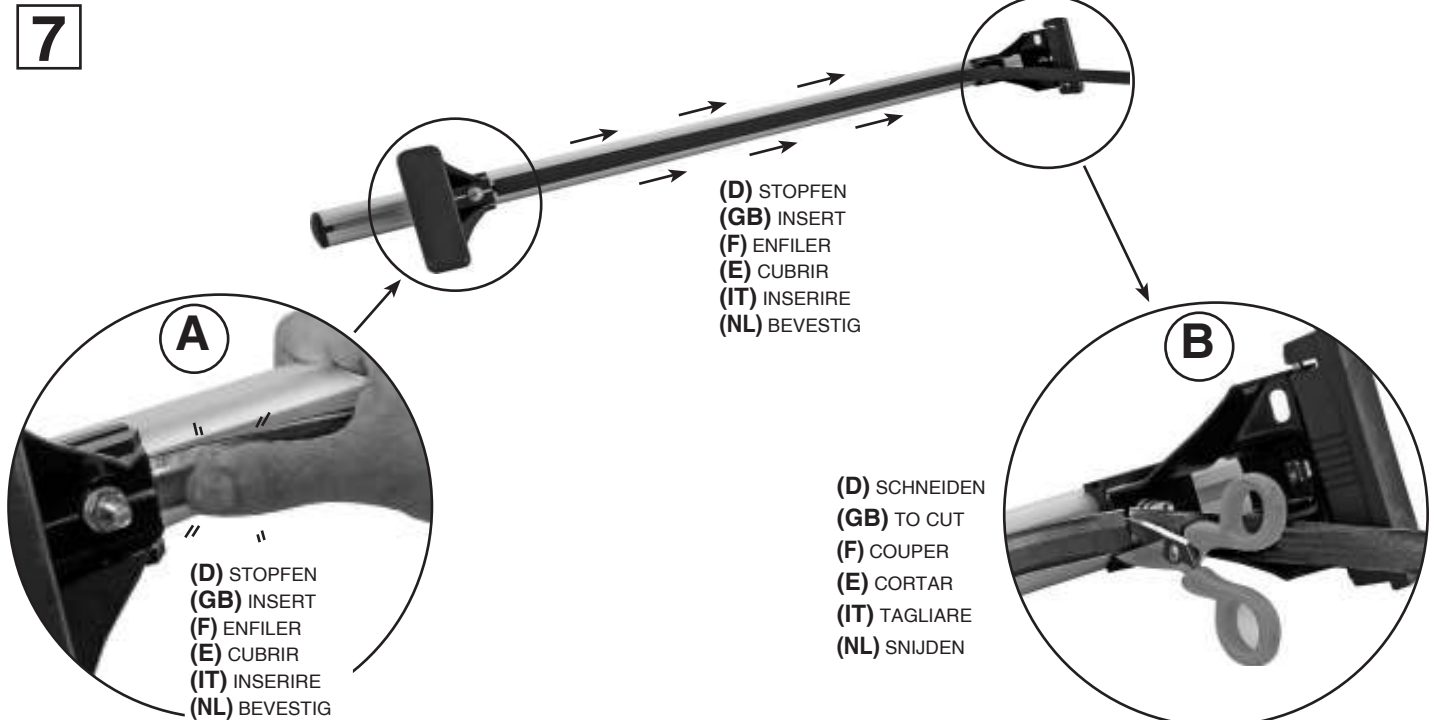
(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG



7

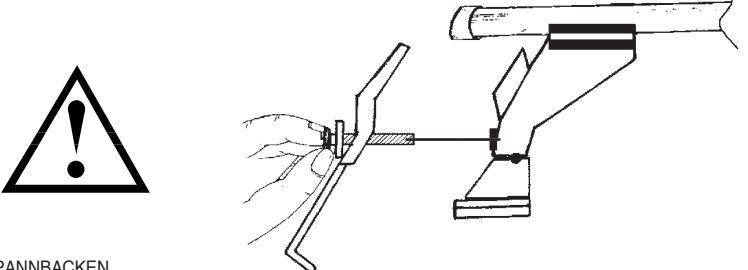
(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG

(D) SCHNEIDEN
(GB) TO CUT
(F) COUPER
(E) CORTAR
(IT) TAGLIARE
(NL) SNIJDEN

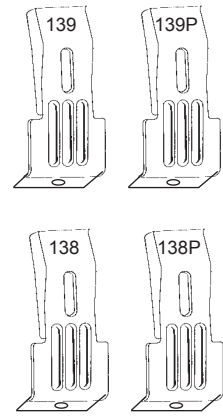


8

(D) ZUSAMMENBAU DER SPANNBACKEN
(GB) HOW TO ASSEMBLE THE CLAMPS
(F) MONTAGE PATTE
(E) COMO MONTAR LAS FIJACIONES
(IT) MONTAGGIO GANASCINE
(NL) MONTAGE VAN DE KLEMMEN

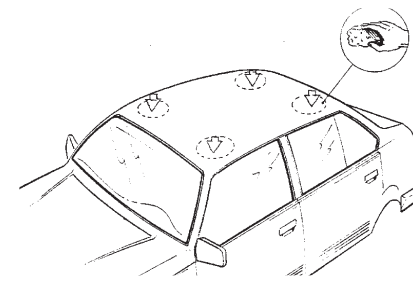


(D) WAGEN (GB) CARS (F) VOITURES (E) COCHES (IT) MODELLI AUTO (NL) AUTO	(D) VORDERE (GB) FRONT (F) AVANT (E) DELANTERO (IT) ANTERIORE (NL) VOORSTE G.	(D) HINTERE (GB) REAR (F) ARRIERE (E) TRASERO (IT) POSTERIORE (NL) ACHTERSTE G.
SEAT Mii 5D (12->)	139	139P
SKODA Citigo 5D NF1 (12->)	139	139P
VW Golf VII 5D 5G1 (12->)	138	138P
VW Up! 5D 121 (12->)	139	139P



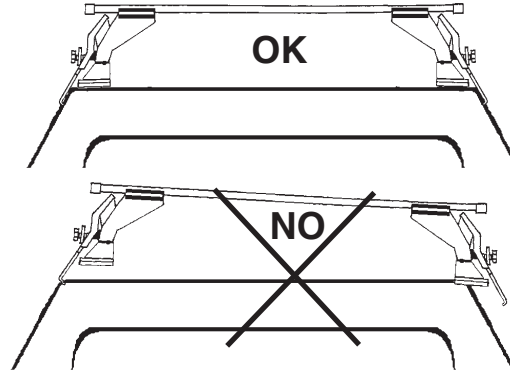
9

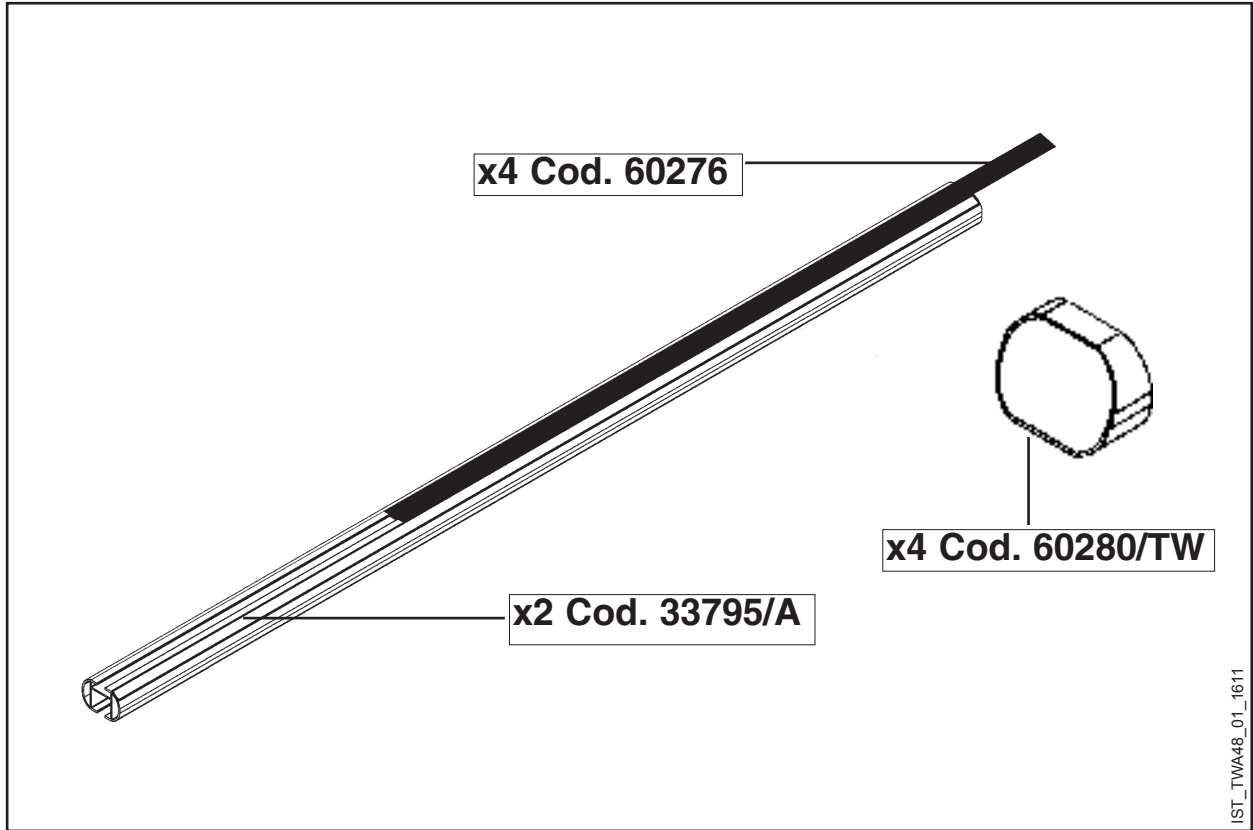
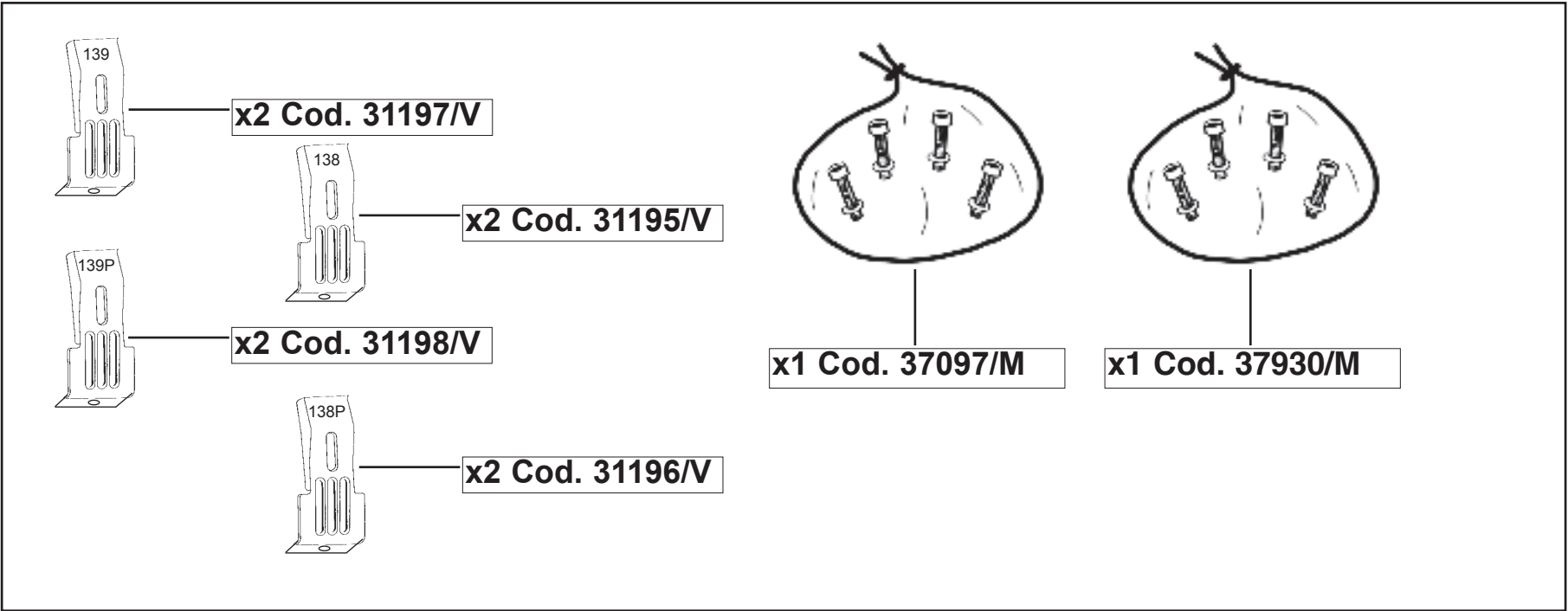
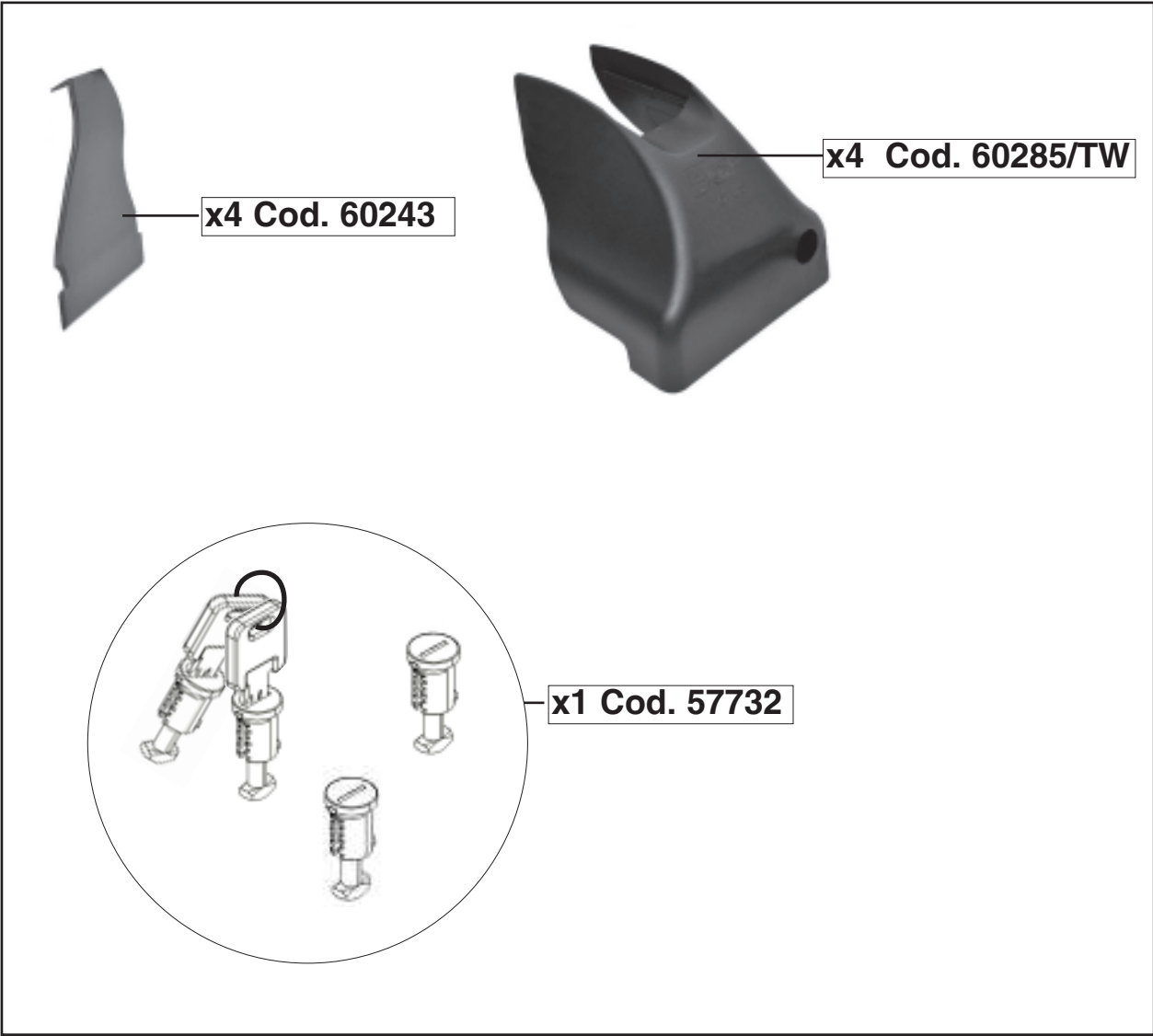
(D) DACH REINIGEN
(GB) CLEAN THE ROOF
(F) NETTOYER LE TOIT
(E) LIMPIAR EL TECHO
(IT) PULIRE IL TETTO
(NL) DAK SCHOONMAKEN



10

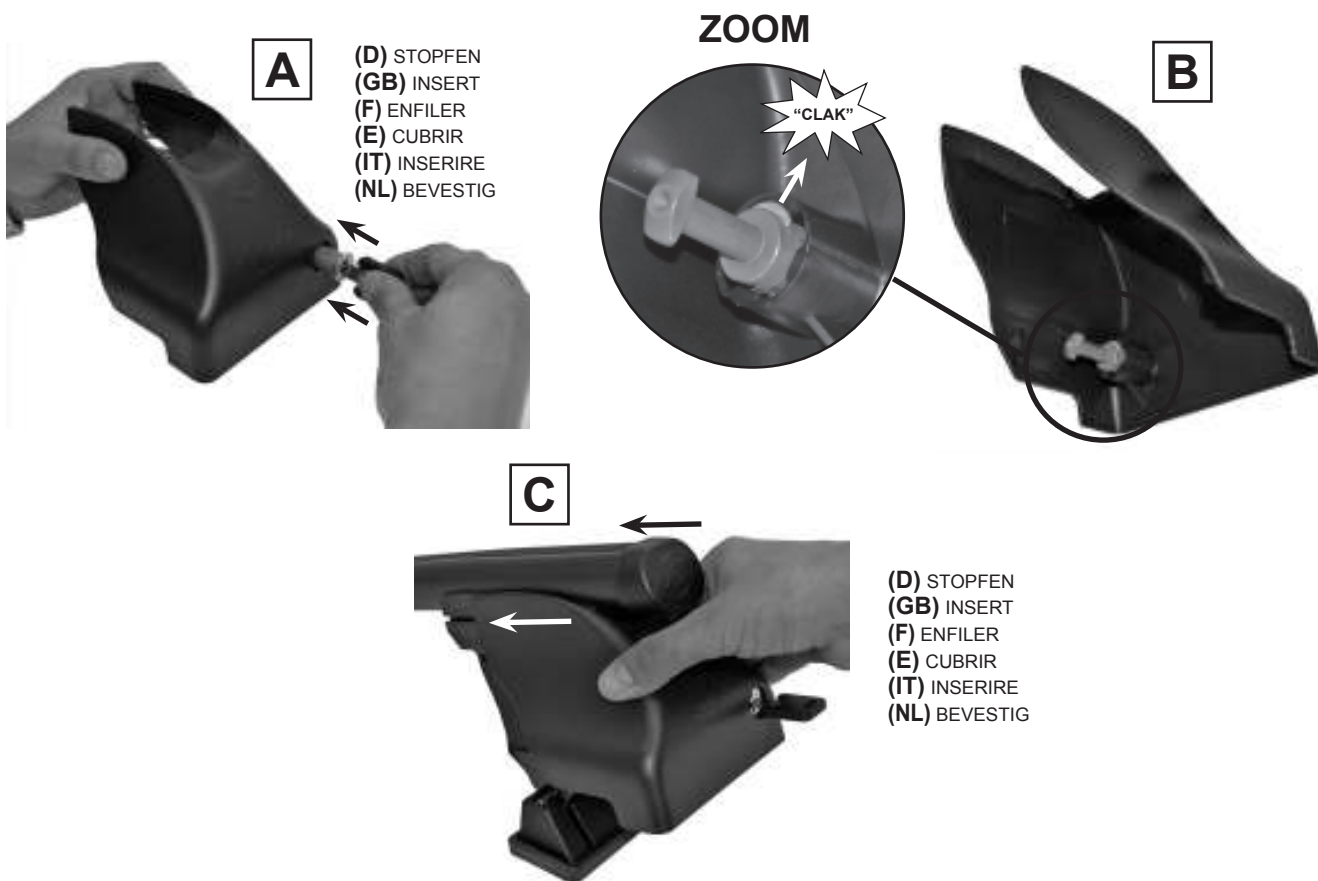
(D) LASTENTRÄGER AUF DEM DACH ZENTRIEREN
(GB) CENTRE THE UNIVERSAL BAR CARRIER ON THE ROOF
(F) CENTRER LE PORTE-TOUT SUR LE TOIT
(E) CENTRAR EL PORTAEQUIPAJES SOBRE EL TECHO
(IT) CENTRARE IL P. TUTTO SUL TETTO
(NL) PLAATS DE UNIVERSELE DRAGER IN HET MIDDEN VAN HET DAK



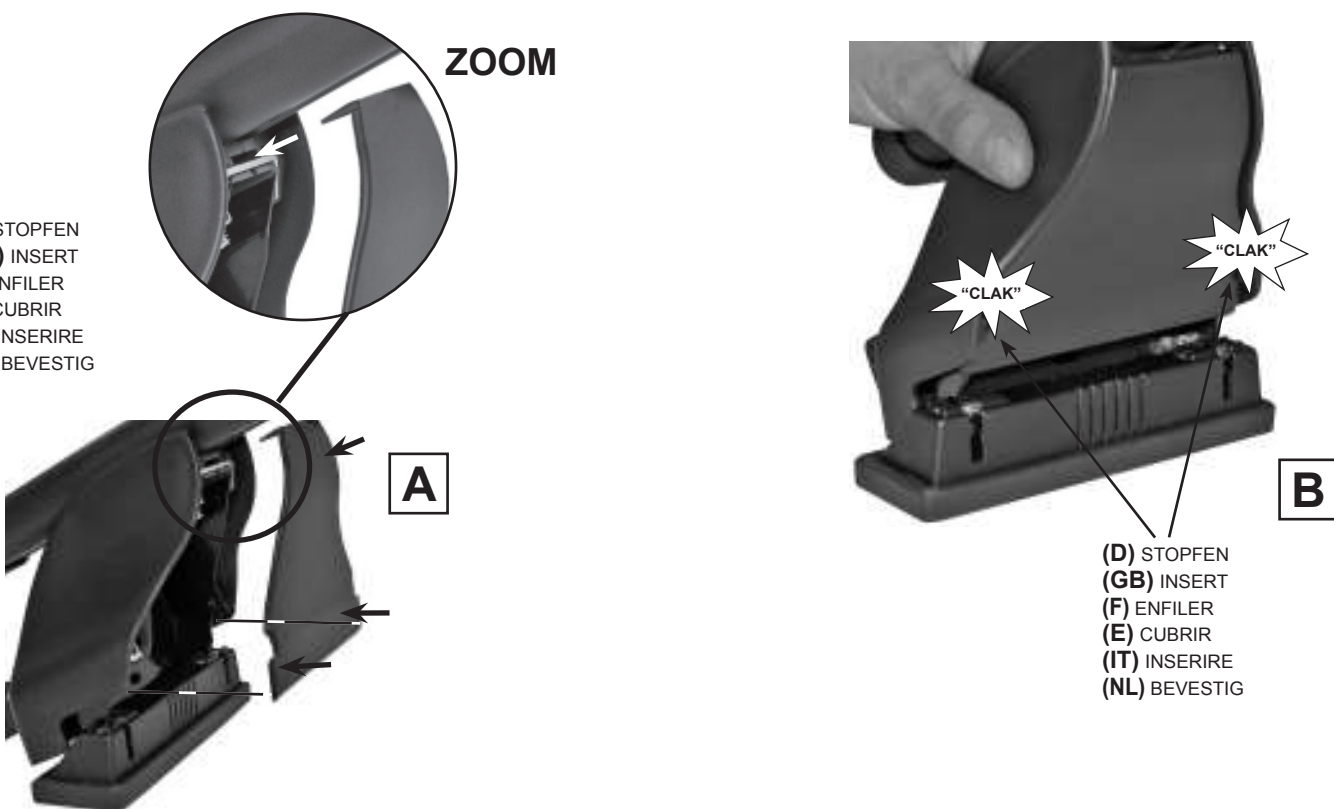


COVERS

1



2



I NORME D'USO DESTINATE A PORTATO UTILE UNIVERSALI CONFORME ALLE NORME DIN 75302 E CONTRASSEGNA TI CON IL MARCHIO "GS".

- Effettuato il montaggio del portatutto, dopo alcuni chilometri ricontrrollare il fissaggio di tutte le viti.
- E' necessario periodicamente, anche in funzione del fondo stradale, controllare i fissaggi di tutte le viti.
- Attenzione: la stabilit  della vettura con portatutto montato pu  subire alterazioni nel comportamento su strada, nelle curve, nelle frenate ed in presenza di raffiche di vento.
- Si raccomanda quindi di guidare ed affrontare le curve a velocit  moderata e di evitare brusche accelerate o frenate.
- Per motivi di sicurezza e di risparmio carburante   preferibile smontare il portatutto in caso di inutilizzo.
- **ATTENZIONE:** portata massima 50 kg distribuiti uniformemente sulle due barre.
- Attenzione: controllare sul libretto istruzioni della casa costruttrice la portata massima consentita dalla vostra vettura.

GB USING THE MULTI-PURPOSE RACK A3 PROVIDED FOR BY THE DIN 75302 STANDARD AND COUNTERSIGNED BY THE "GS" MARK.

- After rack assembly and few miles drive, ensure the bolts have been well tightened.
- Periodically check the tightening of all bolts, with particular reference to the effect of varying road surfaces.
- Caution: if the rack carries any load, vehicle stability may be affected, especially as regards roadholding in bends or in gusts and braking.
- Therefore, do not take bends at high speed and refrain from braking or accelerating sharply.
- When not in use, the rack should be taken off the car to improve safety and cut down on fuel consumption.
- It is not advisable to use a drive-through car wash with the rack still on top of the vehicle.
- **IMPORTANT:** maximum load 50 kg to be distributed evenly between both bars.
- Please keep within the load limits as provided for by your car manufacturer (refer to the user's manual of your vehicle).

F MODE D'EMPLOI DES PORTE-BAGAGES UNIVERSELS CONFORMES AUX NORMES DIN 75302 ET CONTRESIGNE DE LA MARQUE "GS".

- Monter le porte-bagages: après quelques kilomètres, contrôler le serrage de toutes les vis.
- Vérifier périodiquement le serrage de toutes les vis en tenant compte de l'état des routes.
- Attention: la voiture  quipp e de porte-bagages peut subir des modifications dans la tenue de route, dans les virages, durant le freinage et en la présence de rafales de vent. Nous conseillons, par conséquent de conduire et d'aborder les virages à vitesse modérée et d'éviter de freiner et d'accélérer brusquement.
- Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, il est préférable de démonter le porte-bagages en cas de non utilisation.
- **IMPORTANT:** capacité maximale de charge autorisée 50 kg, répartis uniformément sur les deux barres.
- Se conformer aux instructions du constructeur de la voiture en ce qui concerne la charge maximale autorisée du véhicule.

E INSTRUCCIONES DE USO DE LOS PORTATODOS UNIVERSALES CONFORME A LAS NORMAS DIN 75301 Y CONTRASE ADOS CON LA MARCA "GS".

- Efectuado el montaje del portatodo, después de unos kilómetros, verificar que todos los tornillos sigan bien fijados.
- Será necesario verificar, periódicamente y en función de tipo de carretera, las fijaciones de todos los tornillos.
- Atención: la estabilidad del automóvil con el montaje del portatodo puede sufrir algunos cambios: en curvas, mientras el frenado y si hay rafagas de viento. Pos eso, se recomienda conducir y girar a velocidad moderada y evitar los virajes bruscos, frenazos y acelerones.
- Por razones de seguridad y ahorro de combustible, se sugiere desmontar el portatodo cuando no sea necesario su uso.
- **IMPORTANTE:** peso máximo 50 kg repartidos entre las dos barras.
- Atención: verifiquen en el manual de instrucciones de su automóvil la capacidad m xima permitida.

D GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR UNIVERSAL-DACHSKITR GER IM EINKLANG MIT DIN 75302 UND MIT GS-KENNZEICHEN.

- Fahren Sie nach Befestigung des Skitr gers einige Kilometer und überprüfen Sie dann nochmals alle Schrauben auf sichere Befestigung.
- Abhängig von der Ebenheit der Straßendecke sind sämtliche Schrauben regelmäßig nach zu kontrollieren.
- Achtung: Bei montiertem Dach-Skitr ger kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern, insbesondere in Kurven, beim Bremsen und bei Windböen. Es empfiehlt sich daher, allgemein sowie speziell in Kurven mit mäßiger Geschwindigkeit zu fahren und abruptes Beschleunigen bzw. Bremsen zu vermeiden.
- Aus Sicherheitsgründen und zur Minderung des Kraftstoffverbrauchs sollten Sie den Dach-Skitr gers möglichst abmontieren wenn er nicht benötigt wird.
- **ACHTUNG:** (max 50 kg) In der Gebrauchsanweisung des Fabrikanten die H chstbelastbarkeit Ihres Wagens nachschlagen.

NL GEBRUIKSNORMEN VAN DE BAGAGEDRAGERS IN OVEREENSTEMMING MET DIN 75302 NORMEN EN GECONTRASIGNEERD MET MERKTEKEN "GS".

- Controleer, eens de bagagedrager volledig is gemonteerd, na enkele kilometers of alle schroeven goed vastzitten.
- Kijk achtereaf en volgens de aard van de wegen die bereiden worden regelmatig na of alle schroeven wel degelijk vastzitten.
- Let op: na het monteren van de bagagedrager kan de stabiliteit van de wagen verschillen, vooral in bochten, bij het remmen en bij krachtige windstoten.
- Wij raden dan ook aan voorzichtig te rijden, bochten met verminderde snelheid te nemen, niet te bruusk te nemen en niet te snel op te trekken.
- Om veiligheidsredenen en om brandstof te besparen is het aangeraden de bagagedrager na gebruik weer van uw auto te halen.
- **BELANGRUK:** maximum belasting 50 kg gelijkmatig verdeeld over de hele bagagedrager de maximum belasting van uw wagen.
- Aangegeven door de autoconstructeur in de handleiding van de wagen, niet overschrijden.

